

АДМИНИСТРАЦИЯ

**НОВОСЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
 САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

# от 01.12.2022 г. № 61

#  О внесении изменений в постановление

# от 01.12.2021 г. № 75 «Об утверждении

#  муниципальной программы

# «Развитие транспортной системы муниципального

# образования на 2022-2024 годы»

Руководствуясь Уставом Новосельского муниципального образования Ершовского муниципального района саратовской области, администрация Новосельского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

# 1. Продлить муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2024 годы» на 2025 год.

2. Все разделы, пункты и приложения в постановлении изложить в новой редакции:

Приложение к постановлению

администрации Новосельского

муниципального образования от 01.12.2021 г. № 75

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

# «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»

2021 г.

**Паспорт муниципальной программы**

# «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Наименование муниципальной программы** | **«**Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы» (далее муниципальная программа) |
| **2. Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Администрация Новосельского МО Ершовского МР Саратовской области |
| **3. Соисполнители муниципальной программы** | отсутствуют |
| **4. Участники муниципальной программы** | отсутствуют |
| **5. Подпрограммы муниципальной программы** | Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании».Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» |
| **6. Программно-целевые инструменты муниципальной программы** | отсутствуют |
| **7. Цели муниципальной программы** | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования с повышением уровня ее безопасности.Улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования, обеспечение проезда к населенным пунктам |
| **8. Задачи муниципальной программы** | Создание условий для транспортного сообщения между населенными пунктами, не имеющими круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |
| **9. Целевые показатели муниципальной программы** | - доля населенных пунктов Новосельского муниципального образования, охваченных автобусным сообщением – 47,3 км;- проведение мероприятий по повышению профессионального уровня водителей транспорта общего пользования (профессиональная переподготовка, конкурсы, семинары);- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования в течение года;- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования;- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования – 47,3 км. |
| **10. Этапы и сроки реализации муниципальной программы** | 1-й этап – 2022 год;2-й этап – 2023 год;3-й этап – 2024 год.4-й этап - 2025 годСроки реализации муниципальной программы:2022 – 2025 годы; |
| **11. Объемы финансового обеспечения муниципальной программы** | Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы из бюджетов всех уровней составляет 46126,8 тыс. руб., в том числе:2022 год – 11 407,9 тыс. руб.2023 год – 11492,1 тыс. руб.2024 год – 11577,0 тыс. руб.2025 год - 11649,8 тыс. руб.Средства областного бюджета – 34035,5тыс. руб., из них:2022 год – 8754,5 тыс. руб.2023 год – 8427,0 тыс. руб.2024 год – 8427,0 тыс. руб.2025 год - 8427,0 тыс. руб.Средства муниципального дорожного фонда– 12091,3 тыс. руб., из них:2022 год – 2653,4 тыс. руб.2023 год – 3065,1 тыс. руб.2024 год – 3150,0 тыс. руб.2025 год – 3222,8 тыс. руб. |
| **12. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы** | - повышение технического уровня транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования; - снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение пострадавших в ДТП. |

**I. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км, из них протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км.

Парк автотранспортных средств в Новосельском МО ежегодно увеличивается. На долю автомобильного транспорта приходятся перевозки грузов, междугородные и пригородные пассажирские перевозки.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что приводит к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог. Существующая дорожная сеть не соответствует темпам автомобилизации области и образования.
 Для снижения риска происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение станет более безопасным, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние автомобильных дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их содержанию и ремонту.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют выработки и реализации муниципальных программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

**II. Цели и задачи муниципальной программы.**

Целями программы являются:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

- обеспечение развития транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования с повышением уровня ее безопасности;

- улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования, обеспечение проезда к населенным пунктам.

Задачами программы:

- создание условий для транспортного сообщения между населенными пунктами, не имеющими круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- повышение комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**III. Целевые показатели муниципальной программы.**

# Целевыми показателями муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы» являются:

- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение пострадавших в ДТП;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования в течение года

**2022 год:**

с.Дмитриевка, ул.Молодежная – 0,8 км;

п.Кушумский, ул.Интернациональная – 0,59 км;

с.Лобки 2-е, ул.Прудовая – 0,53 км;

п.Новосельский, ул.Школьная – 0,67 км;

с.Чапаевка, ул.Рабочая – 0,64 км;

с. Каменная Сарма, ул. Набережная -0,24 км;

**2023 год:**

с.Дмитриевка, ул.Ленинградская – 0,4 км;

п.Кушумский, ул.Интернациональная – 0,65 км;

с.Лобки 2-е, ул.Прудовая – 1,0 км;

п.Новосельский, ул.Молодежная – 0,2 км;

с.Чапаевка, ул.Центральная – 0,5 км.

**2024 год:**

с.Дмитриевка, ул. Ленинградская – 0,75 км;

п.Кушумский, ул.Советская – 1,0 км;

с.Лобки 2-е, ул.Садовая – 1,0 км;

п.Новосельский, ул.Железнодорожная – 0,4 км;

с.Чапаевка, ул.Центральная – 0,45 км.

 **2025 год**

 п. Новосельский, ул. Тупиковая – 0,6 км;

 с. Лобки, ул. Новая -0,9 км;

- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования.

Сведения о целевых показателях муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

**IV. Прогноз конечных результатов муниципальной программы,**

**сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

В ходе реализации муниципальной программы планируется:

- приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог
в соответствие с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность автомобильных дорог, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния дорожного покрытия;

- повышение доступности транспортных услуг для населения
и хозяйствующих субъектов;

Сроки реализации муниципальной программы – 2022 – 2025годы.

Этапы реализации муниципальной программы:

1-й этап – 2022 год;

2-й этап – 2023 год;

3-й этап – 2024 год.

4-й этап - 2025 год;

**V. Обобщенная характеристика подпрограмм муниципальной программы.**

Муниципальная программа реализуется в рамках двух подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.

Реализация подпрограммы 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» обеспечивает достижение целей по:

- снижению уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращению пострадавших в ДТП.

# Реализация подпрограммы 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» обеспечивает достижения целей по:

- капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

- ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

- содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлены в приложении № 2 к программе.

**VI. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.**

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда Новосельского муниципального образования и субсидий из областного бюджета, объемы финансирования являются прогнозными и подлежат ежегодной корректировке.

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2022 – 2025 годы составит 46126,8 тыс. руб., в том числе:

Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы из бюджетов всех уровней составляет 46126,8 тыс. руб., в том числе:

2022 год – 11407,9 тыс. руб.

2023 год – 11492,1 тыс. руб.

2024 год – 11577,0 тыс. руб.

2025 год –11649,8 тыс. руб.

Средства областного бюджета – 34035,5 тыс. руб., из них:

2022 год – 8754,5 тыс. руб.

2023 год – 8427,0 тыс. руб.

2024 год – 8427,0 тыс. руб.

2025 год - 8427,0 тыс. руб.

Средства муниципального дорожного фонда – 12091,3 тыс. руб., из них:

2022 год – 2653,4 тыс. руб.

2023 год – 3065,1 тыс. руб.

2024 год – 3150,0 тыс. руб.

2025 год – 3222,8 тыс. руб.

В том числе по подпрограммам:

Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» 300,0 тыс.руб., из них:

2022 год – 100,0 тыс. руб.

2023 год – 100,0 тыс. руб.

2024 год – 100,0 тыс. руб.

2025 год – 100,0 тыс. руб.

Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования»46126,8 тыс.руб., из них по годам:

2022 год – 11407,9 тыс. руб.

2023 год – 11492,1 тыс. руб.

2024 год – 11577,0 тыс. руб.

2025 год –11649,8 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приводятся в приложении № 3
к муниципальной программе.

**VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**и меры управления рисками.**

При реализации настоящей Программы и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий Программы, своевременной корректировки перечня основных мероприятий
и показателей Программы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

**Паспорт подпрограммы 1:** «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО»

# муниципальной программы: «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Наименование подпрограммы**  | «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» (далее подпрограмма 1) |
| **2. Ответственный исполнитель подпрограммы**  | Администрация Новосельского МО |
| **3. Соисполнители подпрограммы** | отсутствуют |
| **4. Цели подпрограммы** | Обеспечение населения Новосельского МО качественными, бесперебойными транспортными услугами |
| **5. Задачи подпрограммы** | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах. |
| **6. Целевые показатели подпрограммы** | - количество зарегистрированных ДТП;- количество пострадавших в ДТП |
| **7. Сроки и этапы реализации подпрограммы** | 1-й этап – 2022 год;2-й этап – 2023 год;3-й этап – 2024 год.4-й этап—2025 годСроки реализации муниципальной программы:2022 – 2025 годы |
| **8. Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)** | Общий объем финансового обеспечения муниципальной подпрограммы из бюджетов всех уровней составляет 46126,8 тыс.руб., из них:2022 год – 11407,9 тыс. руб.2023 год – 11492,1 тыс. руб.2024 год – 11577,0 тыс. руб.2025 год --11649,8 тыс. руб. |
| **9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**  | - снижение уровня аварийности на дорогах и сокращение пострадавших в ДТП;- повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. |

**I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем и прогноз ее развития, а также обоснование включения в муниципальную программу.**

Увеличение парка транспортных средств, усложнение характера дорожного движения, несоответствия уровня обустройства и сервисного обслуживания дорог современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения. На сегодняшний день уровень обустройства дорог не соответствует современным требованиям, значительно увеличивается транспортный поток на дорогах.

За 9 месяцев 2022 года на территории муниципального образования зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 0 человек, и получили ранения различной степени тяжести 0 человек.

Несоответствие технического состояния автодорог имеющейся интенсивности дорожного движения. Подавляющее большинство имеющихся автодорог не отвечает современным возросшим требованиям в том числе и в вопросах безопасности дорожного движения:

- значительно больше эксплуатируется большегрузной техники, что значительно сокращает срок эксплуатации дорожных покрытий и инженерных сооружений;

- несоответствие технических характеристик дорог;

- слабое развитие дорожной инфраструктуры, направленной на повышение безопасности дорожного движения (информационность, тротуары и многое другое).

Отсутствие обязательных средств технического диагностирования и пункта технического осмотра транспортных средств. Резко возросшая интенсивность движения. Причиной возросшей интенсивности дорожного движения является постоянно увеличивающийся подвижной состав, главным образом, частный.

1. Населенные пункты Новосельского муниципального образования расположены в значительном удалении друг от друга. В состав Новосельского муниципального образования входят 14 населенных пунктов:
2. 1) поселок Новосельский;
3. 2) село Каменная Сарма;
4. 3) станция Кушумская;
5. 4) село Лобки 2-е;
6. 5) село Чапаевка;
7. 6) село Дмитриевка;
8. 7) село Коптевка;
9. 8) поселок Кушумский;
10. 9) село Верхний Кушум;
11. 10) поселок Ветка;
12. 11) село Малый Перелаз;
13. 12) поселок Михайло-Вербовка;
14. 13) поселок Садовый;
15. 14) село Светлое Озеро.

 Территория Новосельского муниципального образования характеризуется средней транспортной доступностью. В транспортной инфраструктуре Новосельского муниципального образования отсутствуют железные дороги.

**II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели (при необходимости), задачи, целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков реализации подпрограммы 1, а также этапов реализации подпрограммы 1 в случае определения ответственных исполнителей.**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления
в Российской Федерации» вопросы содержания, ремонта и строительства дорог общего пользования местного значения, объектов организации дорожного движения и иных сооружений на них относится к вопросам местного значения муниципального образования. В целях рационального использования финансовых средств, выделяемых на реализацию мероприятий по ремонту и содержанию дорог общего пользования, разработана подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО».

Одним из главных направлений программы обозначено снижение смертности и травматизма населения в трудоспособном возрасте от внешних причин смерти, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества ДТП, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. При этом задачи Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа будет направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года - повышение безопасности дорожного движения.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения приоритеты Новосельского муниципального образования полностью соответствуют стратегическим принципам национальной безопасности государства до 2030 года. Это обеспечение личной безопасности, решение демографических, социальных и экономических проблем, повышение качества жизни. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами.

Для решения данных проблемы разработана данная подпрограмма, которая позволит скоординировать действия органов местного самоуправления, общеобразовательных учреждений, по вопросам снижения аварийности на автомобильных дорогах.

Этапы реализации:

1-й этап – 2022 год

2-й этап – 2023 год

3-й этап – 2024 год

4-й этап -2025 год

Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 приводятся
в приложении № 1 к муниципальной программе.

**III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1.**

Настоящей подпрограммой для достижения поставленных задач
на территории Новосельского муниципального образования определены следующие мероприятия:

- установка дополнительных знаков дорожного движения в сельских поселениях;

- не реже 3-х раз в год (весенне-, летне-, осенний период) наносить дорожную разметку: «Зебра» - на перекрестках, нерегулируемых пешеходных переходах;

- проводить профилактические мероприятия (семинары, курсы, конкурсы, встречи) с образовательными организациями.

Результаты реализации программных мероприятий за период 2022-2025 годов характеризуются целевыми показателями, приведенными
в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен
в приложении № 2.

**IV. Информация об участии в реализации подпрограммы 1 органов местного самоуправления, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации.**

Реализацию мероприятий подпрограммы 1 осуществляет администрация Новосельского муниципального образования.

**V. Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого
для реализации подпрограммы 1.**

Обоснованием объема финансового обеспечения, необходимого
для реализации подпрограммы 1 является расчет затрат на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы 1
из бюджета Новосельского муниципального образования составит из бюджетов всех уровней составляет 400,0 тыс.руб., из них:

2022 год – 100,0 тыс. руб.

2023 год – 100,0тыс. руб.

2024 год – 100,0 тыс. руб.

2025 год – 100,00 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы 1 приводятся в приложении № 3.

**VI. Анализ рисков реализации подпрограммы 1 и описание**

**мер управления рисками реализации подпрограммы 1.**

При реализации настоящей подпрограммы 1 и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы 1 являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы 1, своевременной корректировки перечня основных мероприятий
и показателей подпрограммы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

**Паспорт**

**подпрограммы 2:** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования»

# муниципальной программы: «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Наименование подпрограммы**  | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» (далее подпрограмма 2);  |
| **2. Ответственный исполнитель подпрограммы**  | Администрация Новосельского МО |
| **3. Соисполнители подпрограммы** | отсутствуют; |
| **4. Цели подпрограммы** | Повышение комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;  |
| **5. Задачи подпрограммы** | Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования в соответствии с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность дорог; |
| **6. Целевые показатели подпрограммы** | - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования – 47,3 км.- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования |
| **7. Сроки и этапы реализации подпрограммы** | Сроки реализации: 2022-2025 годы;Этапы реализации:1-й этап – 2022год2-й этап – 2023 год3-й этап – 2024 год4-й этап –2025 год |
| **8. Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)** | Общий объем из бюджетов всех уровней составляет  **46126,8 тыс.руб.**, из них по годам:2022 год – 11407,9 тыс. руб.2023 год – 11492,1 тыс. руб.2024 год – 11577,0 тыс. руб.2025 год -- 11649,8 тыс. руб. |
| **9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**  | создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта.  |

1. **Характеристика сферы реализации подпрограммы 2,**

**описание основных проблем и прогноз ее развития,**

**а также обоснование включения в муниципальную программу.**

Разработка настоящей подпрограммы 2 вызвана необходимостью повышения технического уровня транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования, необходимого для стабильного социально-экономического развития образования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км, из них протяженность внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы привел
к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что приводит к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог.

Для снижения риска дорожно-транспортных происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение станет более безопасным, что приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние автомобильных дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их содержанию и ремонту.

Ремонт автомобильных дорог - это работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств дорожной одежды.

Содержание автомобильных дорог включает в себя работы по механизированной уборке, обеспечению проезда (расчистке дорог от снежных заносов) и иные мероприятия по поддержанию дорог в чистоте и порядке.

Одним из важнейших экономических условий правильной организации эксплуатации автомобильных дорог является создание рациональной системы планирования ассигнований на дорожные работы.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют выработки и реализации программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

# Настоящая подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы» разработана в целях улучшения качества автомобильных дорог и повышения комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, а также снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий происходящих по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий, сохранность и улучшение технического состояния автомобильных дорог.

К решению проблемы улучшения качества автомобильных дорог необходим комплексный подход, так как без комплексной системы содержания и ремонта автодорог невозможно добиться каких-либо значимых результатов.

Проблема качества автомобильных дорог является одной
из приоритетных направлений политики государства, требующей систематического внимания и эффективного решения.

**II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели (при необходимости), задачи, целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков реализации подпрограммы 2, а также этапов реализации подпрограммы 2 в случае определения ответственных исполнителей.**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления
в Российской Федерации» вопросы содержания, ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов организации дорожного движения и иных сооружений на них относится к вопросам местного значения муниципального образования. В целях рационального использования финансовых средств, выделяемых на реализацию мероприятий по ремонту и содержанию дорог общего пользования, разработана подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования».

Целями подпрограммы 2 являются: повышение комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачами подпрограммы 2 являются: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования в соответствии с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность дорог.

Этапы реализации:

1-й этап – 2022 год

2-й этап – 2023 год

3-й этап – 2024 год

4-й этап – 2025 год

Конечными результатами реализации подпрограммы 2 является создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 2 приводятся
в приложении № 1 к муниципальной программе.

**III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2.**

Настоящей подпрограммой для достижения поставленных задач
на территории Новосельского муниципального образования определены следующие мероприятия:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен
в приложении № 2 к муниципальной программе.

**IV. Информация об участии в реализации подпрограммы 2 органов местного самоуправления, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации.**

Реализацию мероприятий подпрограммы 2 осуществляет администрация Новосельского муниципального образования.

**V. Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого
для реализации подпрограммы 2.**

Обоснованием объема финансового обеспечения, необходимого
для реализации подпрограммы 2 является сметный расчет на ремонт дорожного полотна, текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт и содержание сооружений, стел Новосельского муниципального образования.

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы 2
из бюджета Новосельского муниципального образования составит из бюджетов всех уровней составляет **46126,8 тыс.руб.**, из них по годам:

2022 год – 11407,9 тыс. руб.

2023 год – 11492,1 тыс. руб.

2024 год – 11577,0 тыс. руб.

2025 год -- 11649,8 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы 2 приводятся в приложении № 3 к муниципальной программе.

**VI. Анализ рисков реализации подпрограммы 2 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 2.**

При реализации настоящей подпрограммы 2 и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы 2 являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы 2, своевременной корректировки перечня основных мероприятий
и показателей подпрограммы 2, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

# Приложение №1 к муниципальной программе

# «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»

Сведения

о целевых показателях муниципальной программы

# «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования

# на 2022-2025 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателей |  | год завершения действия программы |
| отчетный год (базовый)2020 г. | текущий год (оценка) 2021 г. | первый год реализации программы2022 г. | второй год реализации программы2023 г. | Третий год реализации программы2024 г. | Четвертый год реализации программы22025 г. |
| **Муниципальная программа «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов Новосельского** **муниципального образованияна 2022-2025 годы»** |
| 1 | Показатель 1количество зарегистрированных ДТП | Ед. | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| 2 | Показатель 2количество пострадавших ДТП, в т.ч. погибло | Ед. | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| 3 | Показатель 3прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| 4 | Показатель 4ремонт внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования в том числе: | Тыс. руб |  |  | 8754,0 | 8427,0 | 8427,0 | 8427,0 |  |
| а | с.Дмитриевка, ул.Молодежная;п.Кушумский, ул.Интернациональная ;с.Лобки 2-е, ул.Прудовая;п.Новосельский, ул.Школьная ;с.Чапаевка, ул.Рабочая ;с. Каменная Сарма, ул. Набережная ; | м2 |  |  | 12140 |  |  |  |  |
| б | п. Новосельский ул. Молодежная; с. Лобки 2-е ул. Прудовая; с. Дмитриевка ул.Ленинградская; п. Кушумский ул. Интернациональная;с. Чапаевка ул.Центральная | м2 |  |  |  | 15,76 |  |  |  |
| в | П. Новосельский ул. Железнодорожная, с. Лобки 2е ул. Садовая; с. Дмитриевка ул. Ленинградская; п. Кушумский ул.Советская;С. Чапаевка ул. Центральная; с. К. Сарма ул. Набережная | м2 |  |  |  |  | 16,0 |  |  |
| 5 | Показатель 5протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования. | км. | 47,3 |  | 15,54 | 15,76 | 7,0 | 9,0 |  |
| **Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании»** |
| 1 | Показатель 1количество зарегистрированных ДТП | Ед. | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| 2 | Показатель 2количество пострадавших ДТП, в т.ч. погибло | Ед. | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 2: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования»** |
| 1 | Показатель 1прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Показатель 2ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования.  | м2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Показатель 3протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования. | км. |  |  |  |  |  |  |  |

# Приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»

Перечень

ведомственных целевых программ и основных мероприятий муниципальной программы

# «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования

# на 2022-2025 годы».

#

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N****п/п** | **Номер и наименование основного мероприятия, наименование ведомственной целевой программы** | **Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы)** | **Срок** | **Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание)** | **Последствия не реализации ведомственной целевой программы и основного мероприятия** |  |
| **начала реализа-ции** | **окончания реализации** | **Связь с показателями муниципальной программы (подпрограм-мы)** |
| Подпрограмма 1: «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании»  |
| 1.1 | Основное мероприятие 1.1 Снижение зарегистрированных ДТП  | Администрация | 2022 г. | 2025 г. | За счет проведенных мероприятий (проведение разъяснительной работы, установка знаков, нанесение разметки) снижение уровня зарегистрированных ДТП | Снижение уровня безопасности дорожного движения | Показатель 1, 2 подпрограммы 1 |
| Подпрограмма 2: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» |  |
| 2.1 | Основное мероприятие 2.1Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Администрация | 2022 г. | 2025 г. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог  | Снижение уровня безопасности дорожного движения  | Показатель 1 подпрограммы 2 |
| 2.1.1 | Контрольное событие 2.1.1Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Администрация | 2022 г. | 2025 г. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Разрушение дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Показатель 1 подпрограммы 2 |
| 2.1.2 | Контрольное событие 2.1.2Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Администрация | 2022 г. | 2025 г. | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Разрушение дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования, снижение уровня безопасности дорожного движения; | Показатель 1 подпрограммы 2 |
| 2.2 | Основное мероприятие 2.2ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов  Новосельского муниципального образования | Администрация | 2022 г. | 2025 г. | ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования | Разрушение дорожного покрытия внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов  | Показатель 2 подпрограммы 2 |

# Приложение № 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»

Сведения

об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы

# «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»

 (тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы), плательщик (далее исполнитель) | Источники финансового обеспечения | Объемы финансового обеспечения (всего) (тыс. руб.) | в том числе по годам реализации |
| первый год 2022 г. | второй год2023 г. | третий год2024 г. | Четвертый год2025 г. |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы»** | Администрация | **всего** | 46126,8 | 11407,9 | 11492,1 | 11577,0 | 11649,8 |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 1: «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном**  | Администрация | **всего** | 400,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| **образовании»** |  | областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1 Обустройство автомобильных дорог местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения из них |  | **всего** |  |  |  |  |  |
|  | муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет  |  |  |  |  |  |
|  | внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1 Приобретение и установка знаков дорожного движения | Администрация | **всего** | **400,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2 Приобретение дорожной краски и нанесение дорожной разметки | Администрация | **всего** | **400,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| 1.1.3 Покос травы обочин | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2Приведение тематических семинаров (круглых столов, курсов) в образовательных учреждениях | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 2****«Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах Новосельского муниципальногона 2022-2025 годы»** | Администрация | **всего** | **46126,8** | **11407,9** | **11492,1** | **11577,0** | **11649,8** |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования» из них | Администрация | **всего** | **46126,8** | **11407,9** | **11492,1** | **11577,0** | **11649,8** |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| 2.1.1 Обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| 2.1.2 Ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Новосельского муниципального образования.  | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования» | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| 2.2.1 Проведение инвентаризации автомобильных дорог | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2 Осуществление строительного контроля за ходом проведения работ, экспертиза сметной документации | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3 Содержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.3Иные межбюджетные трансферты, направляемые из бюджета Новосельского муниципального образования на содержание автомобильных дорог местного значения **в зимний период** в границах населенных пунктов поселения за счет муниципального дорожного фонда, в том числе: | Администрация | **всего** |  |  |  |  |  |
| муниципальный дорожной фонд  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |
| Новосельское МО |  | муниципальный дорожный фонд  |  |  |  |  |  |

 Глава Новосельского МО : И.П.Проскурнина