



**ЕРШОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РАЙОННОЕ СОБРАНИЕ**

***РЕШЕНИЕ***

от 13 декабря 2019 года № 18-122

Об утверждении программы  
комплексного развития систем транспортной  
инфраструктуры Перекопновского  
муниципального образования

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Ершовского муниципального района Саратовской области, Генеральным планом Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района, районное Собрание РЕШИЛО:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области на период 2019-2041 годы согласно приложению.

2. Разместить настоящее решение на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района в сети Интернет.

Председатель районного Собрания  
Ершовского муниципального района

В.П. Бурлаков

Глава Ершовского муниципального района

С.А. Зубрицкая

Приложение  
к решению районного Собрания  
от 13.12.2019 года № 18-122

Общество с ограниченной ответственностью  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
**ГЕОМИР**»

Заказчик: Администрация Ершовского муниципального района  
Саратовской области

Муниципальный контракт № 13 ПКР  
от 30 октября 2019 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ПЕРЕКОПНОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ЕРШОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**2019 г.**

Общество с ограниченной ответственностью  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
**ГЕОМИР**»

Заказчик: Администрация Ершовского муниципального района  
Саратовской области

Муниципальный контракт № 13 ПКР  
от 30 октября 2019 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ПЕРЕКОПНОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ЕРШОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Генеральный директор  
Колодезная Марина Анатольевна

\_\_\_\_\_ М.А. Колодезная

2019 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	7
2.1. Основные понятия .....	8
3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	11
3.1. Анализ положения Перекопновского муниципального образования в системе расселения Ершовского муниципального района Саратовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации.....	11
3.2. Социально-экономическая характеристика Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	12
3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	16
3.4. Характеристика сети дорог Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог .....	16
3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Перекопновском муниципальном образовании Ершовского муниципального района Саратовской области, обеспеченность парковками (парковочными местами) 18	
3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	19
3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 19	
3.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	19
3.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	19
3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	20
3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	21
3.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения .....	23
3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	23
4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	26
4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 26	

4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения .....	26
4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .. .....	26
4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения .....	27
4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения ..	29
4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	29
4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	29
5. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	30
6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	31
6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	32
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	32
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства. .....	33
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	33
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	33
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог .....	33
6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог или их участков.....	34
6.8. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков .....	35
6.9. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.....	35
6.10. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	36
6.11. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	36
7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	38

7.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения .....	38
7.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры) .....	41
8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	43
9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ .....	44

## 1. Паспорт программы

<b>Наименование программы</b>	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области. (далее – Программа)</b>
<b>Основания для разработки программы</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;</li> <li>3. Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;</li> <li>4. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>5. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>6. Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;</li> <li>7. Генеральный план Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района (утвержден Решением районного Собрания Ершовского муниципального района от 21.12.2018. № 8-27);</li> <li>8. Муниципальные программы развития Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, и культуры;</li> <li>9. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.</li> </ol>
<b>Заказчик программы</b>	<p>Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области</p> <p>Адрес: 413500, Саратовская область, Ершовский район, г. Ершов, ул. Интернациональная, д. 7</p>
<b>Разработчик программы</b>	Общество с ограниченной ответственностью «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГЕОМИР»

	Адрес: 410056, Саратовская область, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., д. 129 А, оф. 27
Цель программы	<p>Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);</li> <li>2. доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>3. развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов;</li> <li>4. развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</li> <li>5. условий для управления транспортным спросом;</li> <li>6. создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>7. создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>8. условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>9. эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения;</li> <li>2. доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>3. эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>2. увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям</li> <li>3. снижение количества ДТП</li> <li>4. достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
Сроки и этапы реализации программы	<p>Программа реализуется с 2019 по 2041 гг.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 этап 2019-2020 гг.;</li> <li>2 этап 2021-2022 гг.;</li> <li>3 этап 2023-2030 гг.</li> <li>4 этап 2031-2035 гг.</li> <li>5 этап 2036-2041 гг.</li> </ol>
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;</li> <li>2. реконструкция существующих дорог;</li> <li>3. ремонт и капитальный ремонт дорог;</li> <li>4. разработка и реализация проекта организации дорожного движения.</li> </ol>
Объемы и источники	Суммарный объем финансирования Программы на 2019-2041 годы составляет 30676,35 тыс. рублей:

<b>финансирования программы</b>	<b>на 2019-2020 гг. в размере 1364,6 тыс. рублей;</b> <b>на 2021-2022 гг. в размере 1364,6 тыс. рублей;</b> <b>на 2023-2030 гг. в размере 10941,8 тыс. рублей;</b> <b>на 2031-2035 гг. в размере 7125,25 тыс. рублей;</b> <b>на 2036-2041 гг. в размере 9880,1 тыс. рублей <sup>1</sup>.</b> <b>Средства местного и регионального бюджетов на 2020-2041 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</b>
<b>Ожидаемые результаты реализации программы</b>	<b>1. повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;</b> <b>2. обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;</b> <b>3. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</b> <b>4. повышение безопасности дорожного движения.</b>

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее - Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения разрабатывается и утверждается Администрацией Ершовского муниципального района Саратовской области на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана Перекопновского муниципального образования.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Перекопновского муниципального образования транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные

<sup>1</sup> Размер бюджетных ассигнований на 2020-2041 гг. является прогнозным и подлежит корректировке по мере ежегодного утверждения бюджета Перекопновского муниципального образования и участия его в целевых муниципальных программах.



направления в сфере дорожного хозяйства на территории Перекопновского муниципального образования и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Администрации Ершовского муниципального района Саратовской области, Администрация Перекопновского муниципального образования ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования на 2019-2041 гг. рассчитана сроком на 22 года. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Перекопновского муниципального образования на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## ***2.1. Основные понятия***

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

1. **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
2. **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

3. **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
4. **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
5. **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
6. **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
7. **владелец автомобильных дорог** –Перекопновское муниципальное образование Ершовского муниципального района Саратовской области, Ершовский муниципальный район Саратовской области;
8. **пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
9. **реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
10. **капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
11. **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

12. **содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
13. **полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;
14. **придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;
15. **объекты дорожного сервиса** - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);
16. **сохранность автомобильной дороги** - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;
17. **обеспечение сохранности автомобильных дорог** - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);
18. **государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог** - действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием

состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 02.08.2019).

### **3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

#### ***3.1. Анализ положения Перекопновского муниципального образования в системе расселения Ершовского муниципального района Саратовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации***

По данным Федеральной службы государственной статистики на начало 2019 года на территории муниципального образования площадью 61241 га проживает 1928 чел. при плотности 0,03 чел./га.

Современная территориальная организация определена в соответствии с Законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (№131-ФЗ от 06.10.2003 г.). Согласно закону Саратовской области «О муниципальных образованиях, входящих в состав Ершовского муниципального района» (с изменениями на 20.04.2018 г.) в состав Перекопновского МО входят следующие населенные пункты:

- село Александрия;
- село Васильевка;
- село Еремеевка;
- село Краснянка;
- село Перекопное;
- село Черная Падина;
- село Чистый Плес.

Перекопновское МО граничит с другими муниципальными образованиями Ершовского муниципального района:

- на севере – с Новокраснянским МО;
- на северо-востоке, востоке, юго-востоке, юге - с Новорепинским МО;
- на юго-западе – с Питерским районом;
- на северо-западе – с Федоровским районом.

Основное транспортное сообщение осуществляется по автомобильной дороге федерального значения «Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» (00 ОП ФЗ А-298 (Е38, АН61, СНГ).

Расстояние от центра МО до районного центра г. Ершов - 25 км. Расстояние до ближайшей железнодорожной станции – 25 км.

Согласно оценке перспектив и возможностей, функциональное назначение Ершовского муниципального района – сельскохозяйственное, рекомендуемые региональные проекты – это развитие агропромышленного кластера.

Социально-экономическая активность сосредоточена в административном центре сельского поселения – с. Перекопное. Самым малонаселенным пунктом сельского поселения является село Чистый Плес.

### **3.2. Социально-экономическая характеристика Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

#### **Демографическая ситуация**

Динамика численности Перекопновского муниципального образования в период 2015-2019 гг. представлена в таблице 1.

*Таблица 1*

*Динамика численности населения Перекопновского муниципального образования по данным текущего статистического учета*

<i>Показатели</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>2015 год</i>	<i>2016 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2018 год</i>	<i>2019 год</i>
Среднегодовая численность постоянного населения	человек	2033	1997	1984	1950	1928
Число родившихся (без мертворожденных)	человек	–	29	23	20	–
Число умерших	человек	–	36	46	41	–
Естественный прирост	человек	–	-7	-23	-21	–
Общий коэффициент естественного прироста (убыли)	промилле	–	-3,5	-11,7	-10,8	–
Общий коэффициент рождаемости	промилле	–	14,6	11,7	10,3	–
Общий коэффициент смертности	промилле	–	18,1	23,4	21,1	–

Демографическая ситуация в Перекопновском МО характеризуется продолжающимся процессом естественной и миграционной убыли населения, связанным как с низкой рождаемостью, так и с миграционным оттоком.

Для улучшения демографической ситуации в Перекопновском МО необходимо проведение целого комплекса социально-экономических мероприятий, которые будут направлены на разные аспекты, определяющие демографическое развитие, такие как сокращение общего уровня смертности (в том числе и от социально-значимых заболеваний и внешних причин), укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности, сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни, повышение уровня рождаемости, укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства, улучшение миграционной ситуации.

Принимаемые меры по улучшению демографической ситуации, в том числе успешной реализации демографических программ по стимулированию рождаемости, программ направленных на поддержку семей с детьми и молодых семей, приоритетного национального проекта в сфере здравоохранения позволят на расчетный срок обеспечить положительную динамику коэффициента естественного прироста, хотя существует опасность снижения коэффициента естественного прироста в случае ухудшения экономической ситуации в стране.

В соответствии с Генеральным планом Перекопновского МО за основу принят «оптимистичный» вариант прогноза численности населения: численность постоянного населения будет возрастать вследствие жилищного строительства и увеличения числа



рабочих мест. Перспективная численность представлена в таблице 2.

**Таблица 2**

**Перспективная численность населения Перекопновского МО**

	Численность населения на начало периода, чел.	
	2019 год	2041 год
Перекопновское МО	1928	2157

Прогнозом на период до 2041 года определены следующие приоритеты социального развития Перекопновского МО.

- повышение уровня жизни населения Перекопновского муниципального образования, в т.ч. на основе развития социальной инфраструктуры;
- улучшение состояния здоровья населения на основе доступной широким слоям населения медицинской помощи и повышения качества медицинских услуг;
- развитие жилищной сферы в сельском поселении;
- создание условий для гармоничного развития подрастающего поколения в Перекопновском муниципальном образовании;
- сохранение культурного наследия.

**Экономический потенциал развития Перекопновского муниципального образования**

Основной отраслью экономики Перекопновского МО является сельское хозяйство. От результатов ее работы зависит благополучие большинства населения поселения.

Климатические условия территории поселения позволяют заниматься выращиванием различных сельскохозяйственных культур, разведением крупного рогатого скота, свиней и птицы.

На территории Перекопновского МО отсутствуют крупные промышленные и сельскохозяйственные предприятия и организации.

Сельское хозяйство представлено малыми формами хозяйствования. Стимулирование развития малых форм хозяйствования является одним их приоритетных направлений. Развивая эту форму хозяйствования, поселение получает дополнительный потенциал в росте производства молока и мяса, производстве овощей и других видов сельскохозяйственной продукции.

Основными направлениями развития мясомолочного животноводства являются совершенствование селекционно-племенной работы, улучшение работы ветеринарной службы, укрепление кормовой базы.

Прогноз развития сельского хозяйства должен быть направлен на обеспечение продовольственной безопасности по основным продуктам питания, повышения конкурентоспособности производимой сельскохозяйственной продукции, создания благоприятных условий для развития предпринимательства и повышения инвестиционной привлекательности отрасли, повышения финансовой устойчивости сельскохозяйственных предприятий.

Необходима научно-обоснованная специализация сельского хозяйства Перекопновского МО (т.е. соответствующая местным природным и экономическим условиям и ресурсам) для повышения эффективности сельского хозяйства с наименьшими затратами. Это в свою очередь повысит эффективность и возможность дальнейшего развития важного звена агропромышленного комплекса – предприятий и организаций по заготовке, хранению, переработке сельскохозяйственной продукции, её реализации,

развитию пищевой промышленности.

Важным критерием развития отрасли, безусловно, являются объёмы инвестиций, создающие благоприятные условия для увеличения объёмов производства продукции, её переработки и сбыта.

Промышленность в Перекопновском МО представлена в основном в виде пищевой промышленности, производства по переработке сельскохозяйственной продукции, а также предприятиями коммунальной сферы.

Экономика Перекопновского МО в целом находится в сложном положении из-за отсутствия собственных инвестиционных средств, а также слабости снабженческо-бытовой кооперации.

### **Объекты транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования**

Развитие экономики Перекопновского муниципального образования зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного назначения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная структура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, на качество жизни местного населения.

В соответствии с п. 5 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 02.08.2019) *объекты транспортной инфраструктуры* - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судходные гидротехнические сооружения;
- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории Перекопновского

муниципального образования расположены автомобильные дороги, автобусные остановки, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

### **Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.**

На начало 2019 г. общая численность жителей в Перекопновском муниципальном образовании составляет 1928 чел., прогнозная численность населения на расчетный срок составит 2157 чел. В соответствии с СТП Саратовской области прогноз обеспеченности населения легковыми автомобилями составит 205 ед. на 1000 жителей. Исходя из этих данных, общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей на расчетный срок составит 443 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»:

- АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время Перекопновское муниципальное образование обеспечено объектами дорожного сервиса.

Потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей в муниципальном образовании отсутствует, хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

### **Объекты дорожного сервиса**

Создание современной сети автомобильных дорог невозможно без коренного улучшения уровня обслуживания, обеспечения условий труда и отдыха участников дорожного движения.

Объекты дорожного сервиса, подлежащие размещению, эксплуатации на дорогах района, разделены на три основные группы в зависимости от источников финансирования, форм собственности и порядка функционирования.

*Первая группа объектов* - это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги и активно способствующие снижению утомляемости водителей и пассажиров, обеспечению оказания необходимой помощи участникам движения, повышению уровня удобства и безопасности движения, повышению долговечности автодорог, (площадки для кратковременной стоянки автомобилей и отдыха участников движения, автобусные остановки, пункты весового контроля, посты ГИБДД). Количество и места расположения этих объектов будут определяться предпроектной документацией на строительство дорог. Финансирование строительства, ремонта и содержания этих объектов будет осуществляться из средств, выделяемых для развития, а также ремонта и содержания дорог с долевым участием частных инвесторов, имеющих коммерческую заинтересованность.

*Вторая группа объектов* - объекты, образующие единую систему сервисного обслуживания пассажирских перевозок, в том числе сеть автовокзалов и автостанций,



пунктов медицинской помощи, как правило, расположенных в населенных пунктах вблизи дорог. Размещение, ремонт и содержание объектов этой группы предусмотрено финансировать из внебюджетных средств и местных бюджетов.

*Третья группа объектов* - объекты платного сервиса в пределах придорожной полосы для повышения уровня комфорта участников движения, создания условий для труда и отдыха в пути водителей и пассажиров. К объектам этой группы отнесены мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, грузовые терминалы. Их предусмотрено создавать в виде коммерческих предприятий, как правило, малого бизнеса, создающихся и эксплуатируемых за счет собственных средств. Развитие таких объектов дорожного сервиса будет определяться законом «спроса и предложения» и государственным регулированием в части обеспечения безопасного функционирования предприятий и защиты прав потребителей.

### ***3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Транспортная инфраструктура Перекопновского МО представлена двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

По территории Перекопновского МО проходит участок Приволжской железной дороги (железнодорожная станция – Мавринка).

Перспективное развитие станции будет производиться в пределах существующей границы отвода железной дороги.

Основным видом транспорта на территории Перекопновского муниципального образования является автомобильный.

Предприятия автосервиса в Перекопновском муниципальном образовании представлены СТО.

### ***3.4. Характеристика сети дорог Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог***

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения сельского поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Дороги внутри Перекопновского муниципального образования частично поставлены на учет и имеют технические паспорта.

Одной из основных проблем автодорожной сети Перекопновского муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования

местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Территория Перекопновского муниципального образования сформирована застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Улицы Перекопновского муниципального образования не оборудованы тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Жилые зоны и общественно деловые расположены непосредственно в пределах населенных пунктов. Зоны сельскохозяйственного использования и природно - рекреационные зоны расположены за их пределами.

По территории Перекопновского МО проходит дорога А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» федерального значения.

Перечень автомобильных дорог, соединяющих Перекопновское муниципальное образование с соседними населенными пунктами Ершовского муниципального района утвержден Постановлением Правительства Саратовской области от 06 мая 2008 года № 175-П (в ред. от 29.08.2019 г.).

На территории сельского поселения проходят дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения. (таблица 3).

**Таблица 3**

**Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения**

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км			Значение
		всего	в пределах Ершовского района	в пределах Перекопновского МО	
63-000-000 ОП РЗ 63 К-00303	автоподъезд к с. Перекопное – с. Краснянка от автомобильной дороги Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	41,7	41,7	41,7	Региональное

Мостовые и иные искусственные сооружения на территории сельского поселения отсутствуют.

Остальные автодороги местного значения обеспечивают внутрирайонные межпоселковые связи.

Дорожная сеть поселения представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем.

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

**Анализ состояния существующей улично-дорожной сети**

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети Перекопновского муниципального образования:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
- не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Автомобильные дороги Перекопновского муниципального образования относятся к дорогам IV, V категории.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри поселения в пределах населенных пунктов возложен на Администрацию Ершовского муниципального района и собственников автодорог, так как дороги частично являются бесхозными.

### ***3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Перекопновском муниципальном образовании Ершовского муниципального района Саратовской области, обеспеченность парковками (парковочными местами)***

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации в Саратовской области 515 единиц на 1000 жителей и росте численности населения до 2157 чел., парк автотранспорта в муниципальном образовании на расчетный срок составит 1112 единиц.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и улиц и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Обеспеченность автотранспортом по Ершовскому району району в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования принята на уровне 515ед./1000 чел. Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках, автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах отсутствует.

Расчетные показатели площади застройки и размеров земельных участков для открытых наземных автостоянок составляют 25 м<sup>2</sup> на 1 машино-место. Общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения

автомобилей составляет 100%.

### ***3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя:

- пассажирский транспорт (автобусы пригородного сообщения).

В населенных пунктах Перекопновского муниципального образования отсутствуют внутриселковские маршруты общественного транспорта. При этом имеется сеть остановочных пунктов, на которых останавливаются автобусы пригородного сообщения, следующие через территорию поселения.

Пассажиры перевозятся в районе осуществляются индивидуальными предпринимателями, имеющими собственный парк транспортных средств.

Автостанция на территории Перекопновского муниципального образования отсутствует.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны.

Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Перекопновского муниципального образования районным центром, используются также для передвижения между населенными пунктами Ершовского муниципального района.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус.

### ***3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

### ***3.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом, принадлежащим частным предприятиям (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора). Тяжелая техника (гусеничные трактора, вездеходы) в основном передвигаются по грунтовым объездным дорогам. Автопарк дорожных и коммунальных служб отсутствует.

### ***3.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения***

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Саратовской области, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дороги в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

По абсолютным показателям уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования остается очень высоким. По данным УГИБДД Саратовской области на автодорогах Ершовского муниципального района за 9 месяцев 2019. зарегистрировано 26 дорожно-транспортных происшествий, в них погибло 2 человека, ранено 37 человек. Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-20% всех дорожно-транспортных происшествий. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах района и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

- совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
- развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;
- создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
- совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности системы и ужесточение контроля за нарушение правил дорожного движения, в особенности для наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий, повышение штрафов за нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, в особенности за невыполнение мер безопасности (не использование ремней безопасности водителями, переход в неположенном месте пешеходами и др.).

В рамках реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» (подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области») рекомендуется обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня аварийности на дорогах путем обеспечения функционирования автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

### ***3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания



автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население – 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, его концентрация вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

Первая группа последствий воздействия автотранспорта на окружающую среду связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Перекопновского муниципального образования транспортная загруженность имеет низкие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

### ***3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения***

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных

районов.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

- 1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;
  - 1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;
- 2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
- 3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;
  - 3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;
  - 3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
  - 3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;
- 6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;
- 7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;
- 8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
- 9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- 10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;
- 11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;
- 12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

Основными целями преобразований являются:

- максимальное использование возможностей автомобильного транспорта для повышения мобильности населения и ускорения товародвижения;

- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий.

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики Перекопновского муниципального образования в перевозках.

### ***3.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения***

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.018 г.);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог» (изм. от 07.11.2017 г.);
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
- Генеральный план Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области;
- и другие.

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, является достаточной.

### ***3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Перекопновского муниципального образования. Привлечение средств бюджета Ершовского муниципального района Саратовской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования Перекопновского муниципального образования на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета МО на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Перекопновского муниципального образования на



соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 30676,35 тыс. рублей.

В бюджете Перекопновского муниципального образования на 2019 г. предусмотрены следующие расходы в области дорожного хозяйства (Решение Совета Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области от 10.12.2018 №8-25 «О бюджете Перекопновского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области на 2019 год») (таблица 4):

**Таблица 4**

**Объем расходов бюджета на развитие транспортной инфраструктуры**

<b>Направление распределения бюджетных ассигнований</b>	<b>Сумма, тыс.руб.</b>
Развитие транспортной системы на территории муниципального образования до 2021 года	1394,6
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджета муниципального района на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями по дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования	100,0
подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования»	100,0
Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд	100,0
Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	100,0
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджета муниципального района на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями по дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования	1294,6
подпрограмма «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»	1294,6
Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд	1294,6
Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	1294,6

Прогнозная стоимость реализации Программы составит:

на 2019-2020 гг. в размере 1364,6 тыс. рублей;

на 2021-2022 гг. в размере 1364,6 тыс. рублей;

на 2023-2030 гг. в размере 10941,8 тыс. рублей;

на 2031-2035 гг. в размере 7125,25 тыс. рублей;

на 2036-2041 гг. в размере 9880,1 тыс. рублей<sup>2</sup>.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной

<sup>2</sup> Размер бюджетных ассигнований на 2020-2041 гг. является прогнозным и подлежит корректировке по мере ежегодного утверждения бюджета Перекопновского муниципального образования и участия его в целевых муниципальных программах.

документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями районного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

На территории Перекопновского сельского поселения действует муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования до 2021 года» (Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»).

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены необходимо финансирование за счет районного бюджета или государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

1. Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 г. № 773-П;
2. Государственная программа «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 398.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Перекопновском муниципальном образовании определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно местным нормативам градостроительного проектирования - 515 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей в поселении - 2157 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 1112 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно местным нормативам градостроительного проектирования общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 100% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В соответствии с нормативными требованиями, для обеспечения жителей населенных пунктов Перекопновского муниципального образования объектами дорожного сервиса, необходимо предусмотреть строительство двух СТО, общей мощностью 5 постов в с. Перекопное, с. Васильевка, а также 1 АЗС мощностью 1 топливораздаточная колонка.

Хранение личного автотранспорта осуществляется собственниками на приусадебных участках и придомовых территориях. Необходимая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей согласно местным нормативам градостроительного проектирования должна быть не менее 100% расчетного

числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая расчетное количество автомобильного транспорта Программой предусмотрено размещение парковочных пространств на территории Перекопновского муниципального образования общей площадью 27810 м<sup>2</sup>.

#### **4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

##### ***4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее: вероятностный сценарий развития поселения предусматривает развитие экономики поселения, а именно: коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие малого предпринимательства на территории поселения.

Как указывалось выше, в настоящее время на территории Перекопновского муниципального образования основной сферой деятельности является сельское хозяйство. Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня.

##### ***4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения***

Демографическая ситуация в поселении достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории период действия Программы не ожидается. Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов.

##### ***4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Основным видом транспорта, используемым на территории Перекопновского муниципального образования, является автомобильный транспорт. Автомобильным

транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии малого предпринимательства, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями. В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается. Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*», согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС, на 200 автомобилей – 1 СТО. Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории поселения требуется 5 постов СТО, 1 топливораздаточная колонка АЗС. Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на территории приусадебных участков, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Мероприятия по развитию воздушного и морского транспорта не планируются ввиду его отсутствия. Для развития автотранспорта на территории поселения планируется комплекс мероприятий по развитию улично – дорожной автомобильной сети.

Программой предусматриваются следующие мероприятия для улучшения обслуживания населения пассажирским автотранспортом:

- 1) реконструкция уличной сети с ликвидацией опасных участков на улицах с автобусными маршрутами для обеспечения безопасности движения.
- 2) введение в эксплуатацию новых единиц подвижного состава, отвечающих современным требованиям комфорта;
- 3) размещение остановок общественного транспорта с доступностью не более 500 м.

#### ***4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения***

Развитие дорожной сети на территории поселения предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Программой предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

- 1) в пределах существующей застройки реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным: с заменой грунтощебеночного покрытия на асфальтобетонное;
- 2) новое строительство дорог в проектируемых жилых кварталах в соответствии с подлежащими разработке проектами планировки территорий;
- 3) в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;
- 4) доведение технических характеристик улиц до соответствия их назначению;
- 5) в целях развития улично-дорожной сети населенных пунктов разработать

муниципальную программу строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице 5.

**Таблица 5**  
**Целевые показатели развития дорожной сети Переконновского муниципального образования**

Наименование показателя	Ед. изм	Суц. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)				
			2019-2020	2021-2022	2023-2030	2031-2035	2036-2041
Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	5	10	30	50	80	100
Паспортизация участков дорог (оформление паспорта БТИ и кадастрового паспорта)	%	50	50	60	70	80	100
Оформление бесхозных участков дорог в собственность, межевание	%	50	50	60	70	80	100
Проектирование и строительство тротуаров в центральной части поселения	км	0	0	0	0	5	25
Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД	%	20	20	20	30	50	100
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	%	20	20	20	30	50	100
Разработка проекта организации дорожного движения	шт	0	0	0	0	1	1
Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения	км	0	0	0	0	6,75	13,66
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	м	0	0	0	0	500	1600

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению



объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

#### **4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2041 году не ожидается. Это связано с низким уровнем доходов, небольшой потребностью в автомобильном транспорте. В связи с этим не ожидается и существенного изменения параметров дорожного движения

#### **4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать проект безопасности дорожного движения в поселении;
- обеспечить дорожно-уличную сеть поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
- повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.

#### **4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;

- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## **5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

- 1) **Общесоциальные:**
  - подвижность населения и доступность транспортных услуг;
  - снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
  - снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.
- 2) **Общэкономические:**
  - предоставление транспортной отрасли полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
  - конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
  - повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
  - использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
  - проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
  - интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- **базовый (консервативный)** вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Перекопновского муниципального образования может быть отремонтировано не более 0,5 км дорог;

- **инновационный вариант** предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного

бюджета в размере 25% и долю краевого бюджета в размере 75% возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2041 года.

**Базовый (консервативный) сценарий** предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

**Инновационный вариант** развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Оценка целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования представлена в таблице 6.

**Таблица 6**

**Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение показателя	
			Базовый вариант	Инновационный вариант
<b>Улично – дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)</b>				
1	Протяженность региональных автомобильных дорог	км	41,7	41,7
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	км	6,36	0
3	Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	50	100
<b>Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)</b>				
1	Количество маршрутов общественного автотранспорта	ед	1	2
<b>Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)</b>				
1	Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими	ед	0	0
2	Снижение социального риска от ДТП	Чел/1000 населения	0	0
3	Социально-экономический ущерб от ДТП	Тыс. руб	0	0

**6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.



### **6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, строительство на территории поселения СТО. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 7.

**Таблица 7**

#### **Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Технико-экономические параметры</b>	<b>Срок реализации</b>
<b>1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)</b>			
1.1	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 1600 м	2022-2032гг. 2031-2035 гг. 2036-2041 гг.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170	В период действия Программы
1.3	Разработка проекта организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2031-2035 гг.
<b>2. Автомобильный общественный транспорт</b>			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
<b>3. Улично-дорожная сеть</b>			
3.1	Улично-дорожная сеть с. Перекопное	Реконструкция	До 2041 г.
3.2	Улично-дорожная сеть с. Александрия	Реконструкция	До 2041 г.
3.3	Улично-дорожная сеть с. Чистый Плес	Реконструкция	До 2041 г.
3.4	Улично-дорожная сеть с. Краснянка	Реконструкция	До 2041 г.
3.4	Улично-дорожная сеть с. Еремеевка	Реконструкция	До 2041 г.

### **6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

### ***6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство АЗС и станции СТО в поселении. Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности поселения. Так как плотность дорожно – уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

### ***6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Перекопновского муниципального образования планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

### ***6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

### ***6.6. Мероприятия по развитию сети дорог***

Мероприятия развития сети дорог в Перекопновском муниципальном образовании включают в себя:

- сохранение участков дорожно–уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- реконструкция участков дорожно – уличной сети согласно данным администрации о ненормативном состоянии дорог;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

### **6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
- Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования должны стать на первую очередь (2019-2030 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2031-2041.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;
- проектирование и создание велодорожек;
- организация парковочного пространство личного автотранспорта;
- проектирование и строительство СТО - 5 постов;
- проектирование и строительство АЗС;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти:

федеральных, региональных, муниципальных.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно проекту генерального плана Перекопновского муниципального образования;
- разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

### ***6.8. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно – опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработать и реализовать проект безопасности дорожного движения;
- оборудовать дорожно – уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

### ***6.9. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного

приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

#### ***6.10. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится сельским поселением за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.
3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

#### ***6.11. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Перекопновского муниципального образования. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии сельского поселения. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется. Мониторинг реализации Программы развития

транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться Администрацией Перекопновского муниципального образования. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.



## 6.12. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

### 6.12. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

Таблица 8

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.				
				2019-2020	2021-2022	2023-2030	2031-2035	2036-2041
1	Улично-дорожная сеть с. Перекопное	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	БР	Цена реконструкции 1 км определяется в соответствии с Разделом 5 таблицы 08-05-001 Укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Сборник N 08 Автомобильные дороги				
2	Улично-дорожная сеть с. Александрия	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	БР	Цена реконструкции 1 км определяется в соответствии с Разделом 5 таблицы 08-05-001 Укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Сборник N 08 Автомобильные дороги				
3	Улично-дорожная сеть с. Чистый Плес	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	БР	Цена реконструкции 1 км определяется в соответствии с Разделом 5 таблицы 08-05-001 Укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Сборник N 08 Автомобильные дороги				
4	Улично-дорожная сеть с. Краснянка	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	БР	Цена реконструкции 1 км определяется в соответствии с Разделом 5 таблицы 08-05-001 Укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Сборник N 08 Автомобильные дороги				
5	Улично-дорожная сеть с. Еремеевка	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	БР	Цена реконструкции 1 км определяется в соответствии с Разделом 5 таблицы 08-05-001 Укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Сборник N 08 Автомобильные дороги				
6	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Администрация Перекопновского муниципального образования	МБ	0	0	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативы цены строительства. НЦС 81-02-16-2017. Сборник № 16. Малые архитектурные формы (таблица 16-05-003)		
7	Организация системы пешеходных направлений и зон	Администрация Перекопновского муниципального образования	РБ	0	0	0	100	200
8	Разработка проекта организации дорожного движения	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	БР	0	0	0	67,25	0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования  
Ершовского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.				
				2019-2020	2021-2022	2023-2030	2031-2035	2036-2041
9	Установка и замена светофорных объектов	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	БР	0	0	Стоимость финансирования определяется, исходя из общего количества светофорных объектов, предусмотренных к замене и размещению по КСОТ		
10	Установка остановочных павильонов в Перекопновском муниципальном образовании	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	РБ	0	0	0	0	900
11	Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области	РБ	0	0	0	35	0
12	Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	Администрация Перекопновского муниципального образования	РБ	0	0	0	0	300
			МБ	0	0	0	0	167,5
13	Единая система контроля качества на АЗС предусматривается на государственном уровне	Организационное мероприятие						
14	Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие						
15	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования	Администрация Перекопновского муниципального образования	МБ	1364,6	1364,6	10916,8	6823	8187,6
16	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Администрация Перекопновского муниципального образования	МБ	0	0	25,0	100,0	125,0
17	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств	Организационное мероприятие					
18	Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Администрация Перекопновского муниципального образования	Организационное мероприятие					



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования  
Ершовского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.				
				2019-2020	2021-2022	2023-2030	2031-2035	2036-2041
19	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Организация-перевозчик		Организационное мероприятие				
20	Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организация-перевозчик		Организационное мероприятие				

*МБ – местный бюджет; БР – бюджет района.*

**6.13. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)**

Таблица 9

**Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования**

<i>Наименование показателей развития инфраструктуры</i>	<i>Целевой индикатор Программы</i>	<i>Показатель существующий</i>	<i>Показатель планируемый</i>	<i>Срок внедрения</i>	<i>Исполнители, участники</i>
<b>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>					
<b>1.1 Автомобильный транспорт</b>					
Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	м	0	1600	2031-2035 гг.	Администрация Перекопновского муниципального образования
Разработка проекта организации дорожного движения	проект	0	1	2031-2035 гг.	ГИБДД Ершовского муниципального района
<b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</b>					
Установка остановочных павильонов в Перекопновском муниципальном образовании	объект	0	3	2036-2041 гг.	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания - перевозчик
<b>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</b>					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД Ершовского муниципального района
<b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>					
Организация системы пешеходных направлений	кв.м	0	Определяется по мере реализации мероприятия	2031-2035 гг., 2036-2041 гг.	Администрация Перекопновского муниципального образования
<b>5. Мероприятия по развитию сети дорог поселения</b>					
Благоустройство дорог общего пользования на вновь построенных территориях и существующей улично-дорожной сети в соответствии с	км	0	Определяется по мере реализации	До 2041 г.	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования  
Ершовского муниципального района Саратовской области

<i>Наименование показателей развития инфраструктуры</i>	<i>Целевой индикатор Программы</i>	<i>Показатель существующий</i>	<i>Показатель планируемый</i>	<i>Срок внедрения</i>	<i>Исполнители, участники</i>
документами территориального планирования			мероприятия		
Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	%	100	100	2019- 2041 гг.	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области
<b>6. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем</b>					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	система	0	2	2019- 2041 гг.	Администрация Ершовского муниципального района Саратовской области
<b>7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения</b>					
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	%	0	100	Ежегодно	Администрация Перекопновского муниципального образования
Единая система контроля качества на АЗС	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Предусматривается на государственном уровне
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД Ершовского муниципального района
<b>8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности</b>					
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организационное мероприятие			1 раз в пять лет	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Администрация Перекопновского муниципального образования

## **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \times 100,$$

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F<sub>факт</sub> – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F<sub>план</sub> – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

## **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов сельских поселений. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана сельского поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Саратовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Саратовской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Ершовского муниципального района и Перекопновского муниципального образования в целевые программы Саратовской области.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Перекопновского муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Перекопновского муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.