

АДМИНИСТРАЦИЯ ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

OT	<u> 14.12.2023</u>	№_	<u> 1062 </u>	
				г Ершог

Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ершовского муниципального района Саратовской области

В соответствии с п. 7 ст. 17 Федерального Закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ершовского муниципального района Саратовской области, администрация Ершовского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ершовского муниципального района Саратовской области согласно приложению к настоящему постановлению.
- 2. Отделу по информатизации администрации EMP разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района Саратовской области в сети Интернет.
 - 3. Контроль за исполнением распоряжения оставляю за собой.

Глава Ершовского муниципального района

С.А. Зубрицкая

РАЗРАБОТЧИК: Генеральный директор ООО «Инвест Проект»

УТВЕРЖДЕНО: постановлением администрации Ершовского муниципального района Саратовской области № 1062 от 14.12.2023

		/Железняк А	.B./
«	>>	20	г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ

Ф.И.О. лица, согласующего проект	Должность лица согласующего проект	Дата согласования	Результат согласования (ответ)	Примечание
Зубрицкая С.А.	Глава администрации Ершовского муниципального района Саратовской области		(0.00)	
Грачев С.Е.	Глава администрации Балаковского муниципального района Саратовской области	26.08.2023	Согласовано Исх. 26/07-1 от 26.07.2023 Вх. № 01- 15/7357 от 26.07.2023	Согласовано в соотвествии с пунктом 14 приказа Минтранс РФ № 274 от 30.07.2020
Бодров Ю.Л.	Глава администрации Краснопартизанского муниципального района Саратовской области	28.08.2023	Согласовано Исх. 26/07-3 от 26.07.2023 Вх. № 2004 от 28.07.2023	Согласовано в соотвествии с пунктом 14 приказа Минтранс РФ № 274 от 30.07.2020
Музраков С.Н.	Глава администрации Дергачевского муниципального района Саратовской области	28.07.2023	Согласовано Письмо № 1601	Подписано Главой Дергачевского муниципального района
Опалько А.А.	Глава администрации Новоузенского муниципального района Саратовской области	30.08.2023	Согласовано Письмо № 3986	Подписано Первым заместителем Главы Новоузенского муниципального района Ломовцевым А.Н.
Живайкин Д.Н.	Глава администрации Питерского муниципального района Саратовской области	28.07.2023	Согласовано Письмо № 2863	Подписано Первым заместителем Главы Питерского муниципального района Чиженьковым О.Е.
Стрельников А.В.	Глава администрации Федоровского муниципального района Саратовской области	31.07.2023	Согласовано Письмо № 1.3.2-02/1389	Подписано заместителем Главы Федоровского муниципального района Сорокиной О.В.
Романов Д.Н.	Глава администрации Марксовского муниципального района Саратовской области	27.08.2023	Согласовано Исх. 26/07-4 от 26.07.2023 Вх. № 01- 01/23/7245 от 27.07.2023	Согласовано в соотвествии с пунктом 14 приказа Минтранс РФ № 274 от 30.07.2020
Петаев А.В.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	23.10.2023	Согласовано письмо № 03- 04-03/11734	Подписано Министром транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области А.В.

Попушет С П	Цэнэлгинг ФИЛ УПППОВ	16.10.2023	Согласовано	Сопилестана
Логунов С.Н.	Начальник ФКУ УПРДОР «Нижне-Волжское»	16.10.2023	Согласовано Письмо № 3942	Согласовано в
	«пижне-волжское»		Письмо № 3942	части примыкания
				региональных
				дорог к автомобильным
				дорогам
				федерального
				значения.
				Подписано
				главным
				инженером
				Д.А.Леоновым
				И
				муниципальных
				автомобильных
Узбяков Э.Ф.	Начальник ГКУ	04.09.2023	Согласовано	Подписано
	Саратовской области		Письмо № 12-	заместителем
	«Дирекция транспорта и		01/2445	начальника по
	дорожного хозяйства»			дорожной отрасли
				Молокановым
				B.B.
Врио Начальника	Начальник отделения	б/даты	Письмо без	Перенаправлено
Савосин С.А.	ГИБДД ОМВД России по	согласовано	номера	на рассмотрение
	Ершовскому району	электронной	Согласовано	из УГИБДД ГУ
	Саратовской области	подписью	электронной	МВД России по
			подписью	Саратовской
				области
Полковник полиции	Начальник УГИБДД ГУ	б/даты	Согласовано	Перенаправлено
Свиридов П.В.	МВД России по			на рассмотрение в
	Саратовской области			ОГИБДД ОМВД
				России по
				Ершовскому
				району
				Саратовской
				области, где
				согласовано
Зюзин С.Ю.	Министр по делам	08.09.2023	Согласовано	Согласовано в
	территоиальных		Исх. 26/07-9 от	соотвествии с
	образований Саратовской		26.07.2023	пунктом 14
	области		Bx. № 01-	приказа Минтранс
			09/4983 от	РФ № 274 от
			08.08.2023	30.07.2020

ПЕРЕЧЕНЬ ОТВЕТОВ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

ул.1-ая Садовая, 104, г.Саратов, 410005 Тел.: (845-2) 24-61-00; факс (845-2) 29-16-11 dad@saratov.gov.ru

04.09. dod3 No 12-01/2445

на № 15/08-4 от 15.08.2023г.

Генеральному директору ООО «Инвест- Проект» Железняку А.В.

Почтовый адрес: 127253, а/я 12. E-mail: info@investproekt.pro

Уважаемый Александр Владимирович!

По результатам повторного рассмотрения Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Ершовского муниципального района Саратовской области (КСОДД) сообщаю, что замечания, указанные ранее в письме ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» (исх. от № 8.08.2023 г. № 12-01/2230), устранены.

В соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 20.01.2020 г. №19-П «Об утверждении Перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу» ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» согласовывает КСОДД, откорректированную по ранее направленным замечаниям.

Заместитель начальника по дорожной отрасли

(my)

В. В. Молоканов

Житенев Александр Иванович Олейников Дмитрий Алексеевич (8452) 246-173

ГУ МВД России по Саратовской области

ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ЕРШОВСКОМУ РАЙОНУ

(ОМВД России по Ершовскому району)

О результатах рассмотрения обращения Генеральному директору ООО «Инвест строй» Железняку А.В.

info@investproekt.pro

По результатам рассмотрения Вашего обращения, направленного в Управление ГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области и перенаправленного для исполнения в части касающейся в адрес отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Ершовскому району Саратовской области, сообщаю следующее.

Сотрудниками отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Ершовскому району Саратовской области рассмотрена направленная комплексная схема организации дорожного движения разработанная на территорию Ершовского муниципального района Саратовской области.

По результатам рассмотрения принято решение о согласовании комплексной схемы организации дорожного движения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», настоящий электронный документ подписан должностным лицом усиленной квалифицированной электронной подписью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Врио начальника С.А. Савосин



АДМИНИСТРАЦИЯ ФЕДОРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Nº 1.3,2-02/1389 Ha № OT

ул. Центральная, 55, р.п. Мокроус, Саратовская область, 413410 Тел/Факс: (845-65) 5-00-38

Генеральному директору ООО «Инвест Проект» Железняку А.В.

Уважаемый Александр Владимирович!

Администрация Федоровского муниципального района в соответствии с п. 9 ст. 17 Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения», постановлением Правительства Саратовской области от 20.01.2020 г. № 19-П «Об утверждении Перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу», согласовывает комплексную схему организации дорожного движения Ершовского муниципального района Саратовской области.

Заместитель главы администрации -

руководитель аппарата

О.В. Сорокина

Кубаев Николай Кабдуллаевич 8(845-65)5-00-38 доб. 219



АДМИНИСТРАЦИЯ ПИТЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

AS.Ut.2028 № 2853 Ha №26/07-08 or 26.07.2023

ул. Ленина, 101, с. Питерка, Саратовская область, 413320 Тел: (84561) 2-14-44 Факс: (84561) 2-14-44

ООО «Инвест Проект»

Администрация Питерского муниципального района согласовывает версию комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) территории Ершовского муниципального района Саратовской области.

Первый заместитель главы администрации муниципального района

О.Е. Чиженьков

Исп. Голубев Павел Вениаминович Тел.845 61 2-13-65



АДМИНИСТРАЦИЯ ДЕРГАЧЁВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

No 160P

На 26/07-12 от 26.07.2023 г.

413440. Саратовская

область.

р л Дергачи, ул М Горького, 4 Тел. (845-63) 2-91-30 Факс (845-63) 2-91-35

Генеральному директору ООО «Инвест Проект» Железняк А.В.

Рассмотрев представленные материалы проекта Комплексной схемы организации дорожного движения для территории Ершовского муниципального района Саратовской области, глава Дергачёвского муниципального района замечаний и предложений по представленному проекту не имеет и согласовывает проект Комплексной схемы организации дорожного движения для территории Ершовского муниципального района Саратовской области.

Глава Дергачевского муниципального района

С.Н. Мурзаков

Исполнитель: Карицкий С.А. 8(84563) 2-91-45



АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОУЗЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

30.08.2023 № 3986 Ha № 26/07-6 or 26.07.2023

413360, Саратовская область, г. Новоузенск, ул. Советская, 24 Тел.: (84562) 2-15-82

> Генеральному директору ООО «Инвест Проект» А.В. Железняку

Уважаемый Александр Владимирович!

На Ваше письмо от 26.07.2023 года № 26/07-6, администрация Новоузенского муниципального района согласовывает разработанную Вашей организацией КСОДД (комплексную схему организации дорожного движения) территории Ершовского муниципального района Саратовской области.

Первый заместитель главы администрации Новоузенского муниципального района

А.Н. Ломовцев



Нечаев В.А. (84562)2-34-30





ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» (ФКУ УПРДОР «НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ»)

Генеральному директору ООО «Инвест Проект» А.В. Железняку

Усть-Курдюмский тракт, поворот на ЦДК, г. Саратов, 410000 Телефон: 8 800 222 21-64 E-mail: <u>nizvolga64@yandex.ru</u>

16.10.2023 № 3942

На № от
согласование КСОДД Ершовского района

Уважаемый Александр Владимирович!

На Ваш исходящий №29/09-10 от 29.09.2023 года ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское» сообщает о согласовании комплексной схемы организации дорожного движения территории Ершовского муниципального района Саратовской области в части примыкания региональных и муниципальных автомобильных дорог к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 7c29493a79b3b9a2e26bd36eefe873ad Владелец: Леонов Дмитрий Александрович Действителен с 29.07.2022 по 22.10.2023

Главный инженер

Д.А. Леонов

В.Н. Соколов 8 800 222 2164 (309)

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ14
ПАСПОРТ КСОДД15
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА21
ВВЕДЕНИЕ21
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Ершовского муниципального района Саратовской области24
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Ершовского района Саратовской области, материалов инженерных изысканий
1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории Ершовского муниципального района Саратовской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Ершовского муниципального района Саратовской области
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации140
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств171
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий175
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения184
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации192
2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения
2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок
2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения208
2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов
2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств218
2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)218
2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств223
2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках
2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования
2.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий231
2.12 Организация движения маршрутных транспортных средств
2.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения
2.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения
2.15 Организация пропуска транзитных транспортных средств, пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств
2.16 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах
2.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов255
2.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям262
2.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом271
2.20 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения
3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения320
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

УДС – улично-дорожная сеть

КСОДД – Комплексная схема организации дорожного движения

ПОДД – Проект организации дорожного движения

БДД – безопасность дорожного движения

ПКРТИ – Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

ОДД – организация дорожного движения

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением

ПДД – Правила дорожного движения

МГН – маломобильные группы населения

ПАСПОРТ КСОДД

Ершовского муниципального района Саратовской области

отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Комплексная схема организации дорожного движения для территории

дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в

федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности

федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации

федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных

Наименование

для

дорожного движения»;

КСОДД Основание

КСОДД

разработки

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" от 21.12.2021 N 414-ФЗ (последняя редакция)»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.112.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Саратовской области от 29.02.2012 № № 7-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Саратовской области от 29.02.2020 г. № 191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного зачения, распольженных на территории Ершовского муниципального района? - Распоряжение правительства Саратовской области от 01.
власти в субъектах Российской Федерации" от 21.12.2021 N 414-ФЗ (последняя редакция)»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №73-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
(последняя редакция)»;
 федеральный закон от 06.10.2003 № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-Ф3; указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-Ф3; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
 Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-Ф3; указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
 указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
«О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
Федерации на период до 2024 года»; приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
по организации дорожного движения»; - Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
- Постановление правительства Саратовской области от 30.04.2021 года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
года №314-П «Об утверждении схемы территориального планирования Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
Саратовской области»; - Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
- Постановление правительства Саратовской области от 29.12.2018 года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
года №773-П «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
 Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
- Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
района Саратовской области от 01.12.2016 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
развития Ершовского муниципального района до 2030 года»; - Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
- Решение районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
района Саратовской области от 04.08.2016 года №42-249 «Об утверждении Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
Стратегии социально-муниципального района до 2030 года»; - Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
- Решение Совета Муниципального Образования города Ершов Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
Ершовского муниципального образования Саратовской области от 29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
29.12.2012 №87-425 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
застройки муниципального образования город Ершов»; - Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
- Постановление Администрации Ершовского Муниципального района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
района Саратовской области от 28.02.2020 г. №191 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
расположенных на территории Ершовского муниципального района»;
ווו לוו וו איז מידיים מואיים ליביים ו בסדיים בעודים בעודים שעודים אווים אווים אוויים ווויים וויים וויי
года №27-Пр «Об утверждении Плана мероприятий, направленных на
снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий
на территории Саратовской области»;
- Распоряжение правительства Саратовской Области от 01.02.2023
года №27-Пр «Об утверждении Плана мероприятий, направленных на
DACE * MEDCEEODMAT1
PAGE * MERGEFORMAT1

	снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий на территории Саратовской области, на 2023 год»;
	- Постановление администрации Ершовского муниципального
	района Саратовской области от 15.08.2017 года №595 «О внесении
	изменений и дополнений в постановление администрации Ершовского
	муниципального района №754 от 10.11.2016 г.;
	- Решение совета муниципального образования город Ершов
	Ершовского муниципального района Саратовской области от 29.08.2022
	года №56-347 «О внесении дополнений в Решение Совета от 30.04.2010 г
	Nº32-181;
	- Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок
	пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на
	территории Ершовского муниципального района;
	- Решение Совета Муниципального Образования города Ершов
	Ершовского муниципального образования Саратовской области от 28 мая
	2009 года №13-83 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего
	пользования местного значения муниципального образования Город
	Ершов».
Наименование	Администрация Ершовского муниципального районаСаратовской
заказчика и место	области, 413503, Саратовская область, Ершовский район, г. Ершов, ул.
его нахождения	Интернациональная, д. 7
Наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»
разработчика	Адрес: 127253, г. Москва, ул. Псковская, д. 12,
КСОДД и место	корп. 1, кв. 70
его нахождения	
Цели и задачи	Цель: разработка Программы мероприятий, направленной на повышение
КСОДД	безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД)
	на территории муниципального образования.
	Задачи:
	– упорядочение и улучшение условий дорожного движения
	транспортных средств и пешеходов;
	– повышение пропускной способности дорог и эффективности их
	использования; – снижение экономических потерь при осуществлении дорожного
	движение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
	 снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта
	на окружающую среду.
Показатели	Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное
оценки	движение и эффективность ОДД, на расчетный срок в соответствии с
эффективности	Методическими рекомендациями по разработке и реализации
организации	мероприятий по организации дорожного движения в части расчета
дорожного	значений основных параметров дорожного движения, утвержденными
движения	приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 479:
. '	- средняя скорость движения транспортных средств —36,25 км/ч,
	- среднее время в пути – 13,05 мин,
	- плотность движения – 21,76 авт./км,
	- средняя задержка транспортных средств в движении на участке
	дороги –13,15 сек.,
	- временной индекс на участке дороги – 1,62,
	- буферный индекс для сети дорог — 0,48.
Сроки и этапы	Сроки реализации КСОДД – 2023-2037 годы.
	, 1

202 4112211111	VCOIII per avevered p 2 menus de manus persuada
реализации	КСОДД реализуется в 3 периода планирования:
КСОДД	на краткосрочную перспективу – 2023-2027 годы;
	на среднесрочную перспективу – 2028-2032 годы;
	на долгосрочную перспективу – 2033-2037 годы.
Описание	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на
запланированных	однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств,
мероприятий по	скорости и направления движения, распределение их по времени
организации	Движения.
движения	По результатам проведенного обследования УДС города предлагается установить трассы «грузового каркаса» муниципального образования — город Ершов в том числе для организации транзитных перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (мероприятия по созданию грузового каркаса на участках федеральных автодорог не планируются, планируется использование участков федеральных автодорог с имеющейся инфраструктурой). Для информирования при движении ТС по грузовому каркасу до 2025 года запланирована установка 35 информационных табло. В составе трасс следования грузового каркасазапланировано 4 новые автомобильные дороги местного значения, соединяющие в широтном направлении центральные улицы городского
	поселения с существующими объездными дорогами.
	Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе
	посредством устранения условий, способствующих созданию помех для
	дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог,
	формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.
	По результатам проведенного анализа существующих условий движения и
	ОДД повышение пропускной способности дорог достигается посредством
	проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД.
	1) Создание грузового каркаса муниципального образования – город
	Ершов, в том числе с целью осуществления перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (см. подраздел 2.1).
	2) Устройство 8 светофорных объектов в краткосрочной перспективе,
	устройство 1 светофорного объекта в среднесрочной перспективе (см.
	подраздел 2.10).
	3) Развитие автомобильных дорог общего пользования, сбалансированное с градостроительной деятельностью (см. подраздел 2.11).
	4) Проведение локально - реконструкционных мероприятий на отдельных
	транспортных узлах города (см. подраздел 2.19).
	5) Для снижения уровня аварийности в краткосрочной перспективе
	предлагаются мероприятия по организации движения на потенциально
	аварийно-опасных участках:
	- пересечение ул. Московской и ул. 27 съезда КПСС;
	- пересечение а/д 63K-00302 «Ершов - Орлов Гай»и ул. Степная;
	- пересечение ул. Московской и ул. Юбилейной;
	- пересечение ул. Некрасова и ул. Юбилейной.
	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения
	движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и
	обустройству пешеходных переходов.
	Размещение и обустройство пешеходной инфраструктуры предусмотрено
	в составе локально-реконструкционных мероприятий по
	совершенствованию ОДД на узлах УДС.

Для движения пешеходов в рамках реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрено строительство тротуаров (пешеходных дорожек) в краткосрочной перспективе (11,582 км), среднесрочной перспективе (7,757 км) и долгосрочной перспективе (30,827 км).

На перспективу в среднесрочной и долгосрочной перспективе предлагается развитие велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле (16,963 км в среднесрочной перспективе и 40,8 км в долгосрочной перспективе).

Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).

По результатам проведенного обследования предлагается организация и упорядочивание по основным участкам УДС городского поселения 2115 парковочных мест: в краткосрочной перспективе — 890, в среднесрочной перспективе — 765, в долгосрочной перспективе - 460 (а также развитие парковочного пространства путем привлечения к обустройству парковок собственников и арендаторов зданий на территории городского поселения).

<u>Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.</u>

Введение ограничения транзитного движения грузовых транспортных средств на территории района предлагается в рамках реализации грузового каркаса муниципального образования — город Ершов, подробное рассмотрение данного мероприятия предусмотрено в подразделе 2.1 настоящей пояснительной записки.

<u>Мероприятия по введению светофорного регулирования на пересечениях.</u>

В ходе обследования были выявлены узлы УДС, целесообразные к введению светофорного регулирования по условиям интенсивности дорожного движения. В связи с этим предлагается введение светофорного регулирования в краткосрочной перспективе на 8 участках и в среднесрочной перспективе еще на 1 участке.

Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.

Важным направлением развития автодорожной сети Ершовского района является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации. В связи с этим предлагается поэтапная реализация мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и строительству автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, направленных на оптимальное перераспределение транспортных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети.

Наиболее значительному расширению и реконструкции в расчетный период подвергнется система тротуаров и пешеходных дорожек — на 50,164 км, предлагается создание с нуля велотранспортной инфраструктуры — 57,763 км.

<u>Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.</u>

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается обустройство 80 остановочных

павильонов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на маршрутах общественного транспорта. 21 в краткосрочной перспективе и 59 в среднесрочной перспективе.

Мероприятия по организации или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимы организационные мероприятия по проведению мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

<u>Мероприятия по совершенствованию системы информационного</u> <u>обеспечения участников дорожного движения.</u>

По результатам проведенного транспортного обследования требуется установка информационных знаков индивидуального проектирования в количестве 35 штук (пересечения основных автодорог регионального значения и муниципальных дорог для информирования о маршрутах движения грузовых TC).

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств, грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.

Введение ограничения транзитного движения грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам на территории поселения предлагается в рамках реализации грузового каркаса муниципального образования — город Ершов, подробное рассмотрение данного мероприятия предусмотрено в подразделе 2.1 настоящей пояснительной записки.

Также предусмотрено оборудование 2 постов контроля весогабаритных параметров грузовых TC с применением передвижных весогабаритных лабораторий на дорогах местного значения.

<u>Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств</u> на отдельных участках дорог или в различных зонах.

На территории Ершовского района (помимо имеющихся ограничений скорости движения) в краткосрочной перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима на 16 участках УДС, располагающихся преимущественно у образовательных учреждений, а также в местах массового тяготения граждан на участках дорог регионального, межмуниципального или местного значения.

<u>Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.</u>

По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для МГН вблизи учреждений здравоохранения, административных зданий, учреждений досуга и культуры в количестве 18 учреждений (18 ООТ, 10 пешеходных переходов, 3225 м пешеходного пути).

<u>Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.</u>

По результатам проведенного обследования необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей вблизи образовательных учреждений посредством установки современных ТСОДД. На территории района находится 22 школы, 17 детских садов, а также 3 учреждения дополнительного образования, в краткосрочной перспективе предлагается оборудование и дооборудование 21 пешеходных переходов.

Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.

На территории Ершовского муниципального района в краткосрочной перспективе предлагаются следующие локально-реконструкционные мероприятия на отдельных участках УДС:

- 1 Организация дополнительных пешеходных переходов на территории города Ершов Ершовского муниципального района
- 2 Реконструкция ООТ на ул. 40 лет Победы
- 3 Реорганизация пешеходного пути на подходе к Школе № 2 им. Зуева по ул. Максима Горького
- 4 Организация пешеходного пути к МОУ СОШ №1 по ул. Комсомольская
- 5 Установка искусственных дорожных неровностей по ул. Мелиоративной и по ул. Юбилейной

<u>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.</u>

В краткосрочной перспективе предлагается установка 4-х стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (2 поста), в среднесрочной перспективе также предлагается установка 4-х стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (2 поста). Все посты размещаются на участках дорог местного значения.

Объемы и источники их финансирования Общий объем финансирования КСОДД составляет 18 348 152тыс. рублей, в том числе:

- за счет бюджета Саратовской области— 16 847 065тыс. руб.;
- за счет муниципального бюджета (бюджет Ершовского муниципального района) 1 495165тыс. руб.;
- за счет внебюджетных источников 5 922тыс. руб.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ВВЕДЕНИЕ

Муниципальный Ершовский район входит в состав муниципальных районов Саратовской области административно-территориальной единицей Саратовской области. Согласно закону Саратовской области ОТ 22.03.2000№ 21-3CO«Об административно-территориальном vстройстве Саратовской области». входят 38муниципальных районов. административно-территориальное образование и административный центр – город Саратов. В составе области 18 городов, 1848 населенных пунктов.

В соответствии с законом Саратовской области от 15.12.2004 (ред. от 20.04.2018) «О муниципальных образованиях, входящих в состав Ершовского муниципального района» в состав Ершовского района входят 9 муниципальных образований, в том числе 1 городское поселение и 8 сельских поселений, а именно, Антоновское, Декабристское, Марьевское, Миусское, Новокраснянское, Новорепинское,

Новосельское, Перекопновское муниципальные образования, а также 1-ого городского поселения - муниципального образования город Ершов. Всего в составе Ершовского района 63 населённых пункта, из них 1 город, 1 хутор, 3 станции, 21 посёлок и 36 сёл.

По данным Федеральной службы государственной статистики (статистического бюллетеня численности населения Российской Федерации по муниципальным образованиям) на 01.01.2023 года численность населения Ершовского муниципального районасоставляет 31 635 человек. Следует отметить, что 55% всего населения (17 502 человек) проживают в городских условиях, а именно в г. Ершов. Территория Ершовского района составляет 4,3 тыс. кв.км. Земельный фонд — 421,5 тыс. га. из него под сельхозугодиями занято — 383,5 тыс. га., в том числе пашни — 300,2тыс. га., пастбищ — 83,22 тыс. га., пашни в обработке-260,8 тыс.га. Граничит с: Федоровским, Дергачевским, Новоузенским, Краснопартизанским, Балаковским, Питерским и Марксовским районами.

Большим потенциалом муниципальное образование обладает в первую очередь в сфере добычи природных ископаемых, в т.ч. горных пород. В Ершовском районе известно 4 месторождения полезных ископаемых: 1 месторождение карбонатных пород, строительного камня карбонатных пород: 2 месторождения песка строительного; 1 месторождение глиностроительное. Промышленный сектор экономики района представлен в основном предприятиями, добывающими полезные ископаемые и производящими щебень и бутовый камень: ООО «Росщебстрой», ООО «Недра плюс», ООО «Кронверг ННК», ООО «Розмаш», ООО «Олимп», ООО «Промстройинвест» специализируется на производстве кирпича. ООО «Завод железобетонных изделий», производит строительные блоки и тротуарную плитку

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами за 2021 год увеличился по сравнению с уровнем прошлого года на 321,0% и составил 4,5 млрд. руб. Однако. Несмотря на это, Приоритетным в экономике района является агропромышленный комплекс. Специализация сельского хозяйства направлена на растениеводство и животноводство. функционируют 10 сельхозпредприятий различных форм собственности, 52 крестьянских фермерских хозяйств, включая индивидуальных предпринимателей, более 6,3 тыс. личных подсобных хозяйств, 1 подсобное хозяйство.

В пользовании фермерским хозяйствам предоставлено 54347 га земли, из которых 47680 га - пашня. На территории района осуществляет свою деятельность Ершовский филиал ФГБУ «Управления «Саратовмелиоводхоз» основное назначение которого - орошение сельхозугодий. ГНУ ОСОЗ «Ершовская» и ФГУП «Ершовская» Россельхозакадемии занимаются выведением и выращиваниемвысокопродуктивных и устойчивых к условиям рискованногоземледелия сельхозкультур.

За 2021 год сельхозтоваропроизводителями района всех форм собственности произведено продукции сельского хозяйства на сумму4,7 млн. руб. (7,1 млрд. руб.). На основе данной информации, на протяжении 2021-2025 года в районе планируются и реализуются инвестиционные проекты в основном по двум направлениям: по сельскому хозяйству и по промышленности.

Для развития юго-восточных районов Саратовской области, большое значение может иметь размещение перерабатывающих производств предпочтительнее в городах Ершов. В рассматриваемом районе также запланировано строительство водохранилищ.

Транспортный комплекс поселения достаточно разнообразен и включает автомобильный и железнодорожный транспорт, имеются сети автобусного сообщения и железнодорожных дорог. Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам регионального и федеральногозначения. Через территорию муниципального района проходит федеральная автомобильная дорога А-298 «Автодорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с республикой Казахстан в направлении Запад-Восток. Железнодорожный транспорт представлен тремя внешними путями (на Саратов в западномнаправлении, на Оренбург в восточном направлении и на г. Самару в северном).

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения в Ершовском муниципальном районе Саратовской области составляет 50,3 процента. Общая численность автомобильного парка района составляет 19663 транспортных средства.

Следует отметить, что согласно ПКРТИ Саратовской области, на территории Ершовского района запланировано увеличение числа дорог III – IV технологических категорий (Рисунок1).

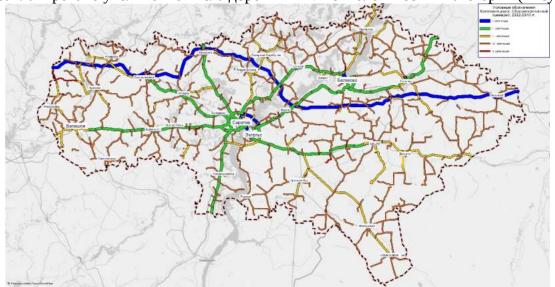


Рисунок 1 - плановое количество дорог различных категорий Данное расширение дорог к 2040-му году приведёт к увеличению и интенсивности движения, представленной на рисунке ниже.

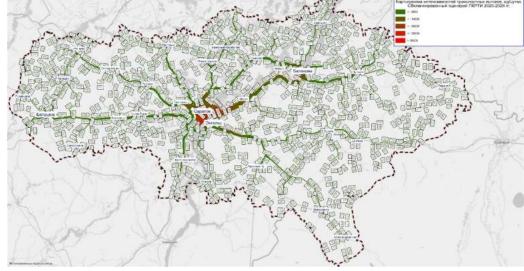


Рисунок 2 – плановые показатели интенсивности дорожного движения.

Рост интенсивности так же обусловлен высоким уровнем автомобилизации рассматриваемого района. По состоянию на 2021 год, район занимает 5-е место в области, а число автомобилей на 1000 человек составило 477.

Одной из основных планировочных транспортных осей в широтном направлении выступает направление «Ртищево – Аткарск – Саратов – Энгельс – Ершов – Озинки» с продолжением к востоку на Казахстан и к западу на Тамбов, проходит вдоль транспортных магистралей федерального и территориального значения. Активизация этой оси организует и свяжет Левобережную часть, с преимущественно сельским расселением, с Правобережной частью области.

Запланировано также строительство мусороперерабатывающего предприятия за пределами городской черты п. Новомихайловский Краснопартизанского района, на котором планируется переработка промышленных и бытовых отходов близлежащих городов, в т.ч. и г. Ершов.

Внутрирайонные связи обеспечивают автомобильные дороги местного значения общей протяженностью 359км (Приложение к постановлению администрации Ершовского муниципального района от 28.02.2020 года №191), а также межмуниципальные или региональные дороги общей протяженностью порядка 259 км (Приложение № 13 к постановлению Правительства области от 6 мая 2008 года N 175-П).

Внутренняя система пассажирского транспорта Ершовского района образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных маршрутоврегулярных перевозок на территории самого района, так и прилегающих к нему (Маршрутная сеть объединяет административный центр района с муниципальными поселениями района и с областным центром).

На территории Ершовского муниципального района присутствуют объекты железнодорожного транспорта:железнодорожные станции 11-й км, 22-й км, Ершов, Кушумская, Орбита, Мавринка, Жулидово, а также железнодорожный вокзал г. Ершова.

Объекты гражданской авиации на территории поселения не представлены. Объекты морского и речного транспорта на территории поселения также отсутствуют.

На сегодняшний день на территории образования актуальны проблемы неудовлетворительного состояния дорог и улиц, аварийности, отсутствия безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, в том числе маломобильных групп населения, а также мест ожидания общественного транспорта.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог муниципального района, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта, снижение уровня аварийности.

Задачей последующей перспективы является укрепление и расширениетранспортной системы поселения с увеличением интеграции в транспортную систему областного центра, с возможностью формирования мультимодального комплекса.

Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД), предусматривающей комплекс взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2037 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

- 3) обеспечение приоритета безопасности дорожного движения по отношению к прочим принципам в процессе разработки предложений к схеме организации дорожного движения;
- 4) обеспечение приоритета комфортного использования дорожно-транспортной инфраструктуры пешеходами и пассажирами общественного транспорта по отношению к пользователям личных автомобилей;
- 5) соблюдение принципа равной доступности объектов транспортной инфраструктуры для всех категорий населения;
- 6) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
 - 7) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Ершовского муниципального района Саратовской области

1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Ершовского района Саратовской области, материалов инженерных изысканий

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог Федерального значения

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог Федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р (с изменениями на 10.04.2023), на территории Ершовского муниципального района не предусмотрено прямых мероприятий. Так, в части железнодорожного транспорта схемой предусмотрено строительство дополнительных главных путей и развитие существующей инфраструктуры, а именно строительство Ж/Д ветки «Пугачёвск — Ершов», протяжённостью 33 км, проходящей через Краснопартизанский и Пугачёвский районы.

Схема территориального планирования Саратовской области

Схема территориального планирования Саратовской области (в том числе в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального и межрегионального значения) утверждена Постановлением Правительства Саратовской области от 30.04.2021 № 314-П. Согласно указанного документа на территории муниципального образования планируются следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

В рамках развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, формирования единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, планируется:

- 1) Строительство автодороги Новоузенск-Ершов (Крепость Узень -с. Орлов Гай) (в срок до 2030 года расчетный срок), участок автодороги IV технической категории, длиной 20,9 км, размеры придорожной полосы определяется проектом (Новоузенский район, Куриловское МО, Ершовский район, Новорепинское МО);
- 2) Реконструкция автомобильной дороги "Ершов Орлов Гай" на участке моста через реку Таловка на км 29+999 в Ершовском районе Саратовской области (в срок до 2030 года расчетный срок), участок автодороги IV технической категории, длиной 0,3 км, мост 50,28 п.м, размеры придорожной полосы определяются в соответствии с классом и (или) категорией автомобильной дороги (Ершовский район, Новорепинское МО), мероприятие выполнено.

На рисунке 1.1.1 приведена схема размещения объектов транспорта регионального значения согласно Схеме территориального планирования Саратовской области.

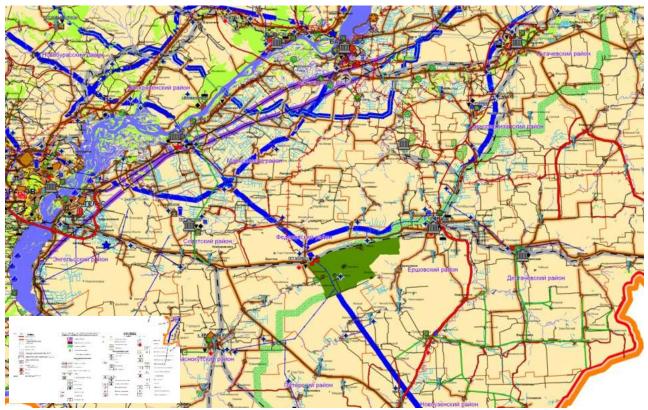


Рисунок 1.1.1 – Схема размещения объектов транспорта регионального значения согласно Схеме территориального планирования Саратовской области

Помимо мероприятий в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории района планируются следующие мероприятий, предусмотренные схемой территориального планирования:

- Реконструкция ВЛ-110 кВ Орлов Гай Новоузенск протяжённостью 59,1 км (протяженность 59,1 км, Ершовский район, Новоузенский район, до 2030 года);
- Строительство объекта Инфекционное отделение (44 койко-мест, Ершовский район, МО город Ершов, г. Ершов, до 2030 года);
- Строительство ФАП (8 посещений в смену, Новосельское МО, с. Верхний Кушум, Антоновское МО, пос. Южный, Новокраснянское МО, с. Сокорная Балка, до 2030 года);
- Строительство объекта "Водогрязелечебница" в Саратовской области (характеристики определяются в соответствии с заданием на проектирование, Ершовский район, до 2030 года).

В рамках реализации данных мероприятий также должны быть предусмотрены мероприятий по соразмерному развитию транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской области

Документы транспортного планирования Саратовской области утверждены Постановлением правительства Саратовской области от 22.03.2023 № 240-П «Об утверждении документов транспортного планирования Саратовской области».

Высокая концентрация городского расселения в областном центре и еще большаястепень концентрации в городском агломерационном образовании Саратов-Энгельс в целом неблагоприятно сказывается на планировочной структуре и территориальномразвитии Саратовской области и требует развития дополнительных подцентров — городовБалашов, Ершов, Балаково, Ртишево, Петровск, Новоузенск, Пугачев, Вольск.

Формирующаяся полицентрическая система расселения с региональным и межрайонным центром – городом Саратовом, субрегиональными центрами – городамиБалаково

и Балашов, межрайонными центрами - городами Ртищево, Пугачев, Петровск, Красный Кут, Новоузенск, Ершов, Вольск, Энгельс с территориально сближеннымипоселениями, на базе которых формируются Балашовская и Балаковская агломерации, сразвивающейся Саратовской агломерацией, будет благоприятна для развития всейтерритории Саратовской области, для градостроительного и хозяйственного освоения.

Географическое положение города Саратова в центральной части Саратовской областипредопределяет необходимость формирования в западной и восточной частях Саратовскойобласти субрегиональных центров - городов Балаково и Балашова, а также дополнительных подцентров: городов Ртищево, Петровск, Калининск, Пугачев, Ершов, Новоузенск, Красный Кут. Они достаточно плотно и равномерно расположены на территории Саратовской области, что создает условия для эффективного функционирования ее экономики и четкой пространственной организации территории.

Концепция пространственного планирования предлагает следующие основные направления долгосрочной стратегии градостроительного развития области:

В том числе - Развитие существующих опорных центров Саратовской агломераций ицентров планировочных районов – городов Балаково, Балашова, Ершова.

В состав Юго-Восточного планировочного района предлагается включить территорию Александровогайского района, Дергачёвского района, Ершовского района, Новоузенского района, Озинского района, Питерского района иФедоровского района.

Основными приоритетами территориального развития принимаются в том числе:

Укрепление существующей широтной планировочной оси за счет придания федеральногостатуса автомобильной дороге Сызрань — Саратов — Волгоград — Пристанное — Ершов — Озинки — граница Казахстана.

укрепление межрайонных связей, создание новых планировочных осей: за счет реконструкции и ремонта существующих региональных автодорог формирования новой, региональной, меридиональной планировочной оси 2 порядка по направлению Пенза – Петровск – Аткарск – Калининск – Камышин (Волгоград) за счет реконструкции и ремонта существующих федеральных автодорог, формирования новой

меридианной планировочной оси по направлению Самара – Пугачев – Ершов – Новоузенск – Александров Гай (граница с Республикой Казахстан).

По территории Ершовского района Саратовской области проходит международный транспортный коридор: Европа — Западный Китай (международная трасса Шанхай — Гамбург). Через область будет проходить самый протяженный участок трассы «Меридиан» длиной 628 км. Дорога охватывает 15 районов: Турковский, Аркадакский, Ртищевский, Екатериновский, Аткарский, Петровский, Новобурасский, Базарно-Карабулакский, Воскресенский, Марксовский, Балаковский, Ершовский, Краснопартизанский, Пугачевский и Перелюбский.

Согласно ПКРТИ, территория Ершовского района отличается сложными условиями дорожного строительства.

ПКРТИ Саратовской области раскрывает основные направления развития транспортной инфраструктуры и маршрутно-транспортной сети. Так, согласно данного документа, на территории Ершовского муниципального района определены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (таблицы 1.1.1-1.1.3).

Таблица 1.1.1 - Перечень мероприятий по развитию железнодорожных переездов Саратовской области

Наименование мероприятия	Автомобильная дорога	Тип	Тип ремонтных работ	Срок выполнения работ
На 14+500 км автомобильной дороги	63 K-00298	переезд	Кап.	2027-
«автоподъезд к с. Семено-Полтавка от			ремонт	2031
автомобильной дороги «Р-208 «Тамбов				
- Пенза» - Саратов - Пристанное -				
Ершов - Озинки - граница с				

Наименование мероприятия	Автомобильная дорога	Тип	Тип ремонтных работ	Срок выполнения работ
Республикой Казахстан»				
На 1+020 км автомобильной дороги				
«автоподъезд к с.Сокорная Балка от				
автомобильной дороги «Р-208 «Тамбов		порода	Кап.	2032-
- Пенза» - Саратов - Пристанное -	_	переезд	ремонт	2040
Ершов - Озинки - граница с				
Республикой Казахстан»				

Таблица 1.1.2 - Перечень мероприятий по строительству стоянок грузового транспорта

Местоположение	Км до нас. пункта	район	Наименование дороги	Категория	Размер площадк и	Кол- во	Год реализации
«А-298 а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» – Саратов –Пристанное – Ершов – Озинки – граница с Республикой Казахстан»	1	Ершо в ский район	A-298	III	Малая	1	2032-2040

Таблица 1.1.3 - Перечень участков для установки искусственного освещения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

Название дороги	Протяженность	Кол-во опор
автоподъезд к с. Рефлектор от автомобильной дороги "Р-208		
"Тамбов-Пенза"-Саратов-Пристанное-Ершов-Озинки-граница с	640	16
Республикой Казахстан"		
автоподъезд к с. Семено-Полтавка от автомобильной дороги "Р-208		
"Тамбов-Пенза"-Саратов-Пристанное-Ершов-Озинки-граница с	16	4
Республикой Казахстан"		
автомобильная дорога "Ершов - Орлов Гай"	248	18
автоподъезд к с. Перекопное-с. Краснянка от автомобильной дороги		
"Р-208 "Тамбов-Пенза"-Саратов-Пристанное-Ершов-Озинки-граница	1579	55
с Республикой Казахстан"		
автоподъезд к с. Моховое от автомобильной дороги "Ершов - Орлов	456	15
Гай"	450	13
автомобильная дорога "Чкалово - Миусс - Чугунка - Спартак" на	16	4
участке км 8+226 - км 18+250 (в пределах района)	10	4
автоподъезд к п.Новосельский от автомобильной дороги "Ершов -	2720	81
Чапаевка"	2/20	01
автоподъезд к с. Марьевка от автомобильной дороги "Ершов -	152	5
Чапаевка''	132	3
автоподъезд к п.Кушумский от автомобильной дороги "Ершов -	1125	33
Чапаевка"	1125	33
автоподъезд к с. Миусс от автомобильной дороги "Ершов - Чапаевка"	16	4

В планах к 2040 году по сценарию «Ускоренное развитие» предлагается:

- Строительство участка трассы «Меридиан» (Турковский, Ртищевский, Екатериновский, Аткарский, Петровский, Новобурасский, Базарно Караб улакский, Воскресенский, Марксовский, Балаковский, Ершовский, Краснопартизанский, Пугачевск ий, Перелюбский районы), Распоряжение Правительства Саратовской области от 29 декабря 2016 г. ПЗ59-ПР «О планемероприятий пореализации стратегии социально экономического развития Саратовской обл. до 2030 года»; 630 км, 2027-2031 годы (185 400,0 млн. рублей, внебюджетные средства);
- Строительство а/д Борисоглебовка (Фёдоровский район) Краснянка (Ершовский район) протяжённостью 9 км, 2032-2040 годы (176,26 млн. рублей, региональный бюджет);

- Строительство а/д Михайло-Вербовка – Сулак Большой Кушум протяжённостью 18 км, 2025-2026 годы (193,46 млн. рублей, региональный бюджет);
- Строительство а/д от а/д Ершов Чапаевка к с. Марьевка с.Новоряженка 2,4 км, 2027-2031 годы (13,11 млн. рублей, региональный бюджет);
- Строительство а/д с. Орловка «а/д к п. Мирный А-298» протяженностью 4,05 км, 2032-2040 годы (55,01 млн. рублей, региональный бюджет);
- Строительство а/д Рефлектор Мавринка протяжённостью 4,8 км, 2032-2040 годы (59,42 млн. рублей, региональный бюджет);
- Строительство автомобильной дороги«Верхний Кушум Светлое Озеро -Южный», протяженностью 10 км, 2027-2031 годы, 498,64 млн. рублей средства регионального бюджета;
- Строительство автоподъезда от а/д «Ершов- Орлов Гай» к с.Новая Слободка протяженностью 0,3 км, 2027-2031 годы, 15,0 млн. рублей средства регионального бюджета;
- Строительство автомобильной дороги«Новорепное Ягодинка Мавринка -Прудовой», на участке 0+000 - 12+600 км протяженностью 12,6 км, 2032-2040 годы, 708,38 млн. рублей средства регионального бюджета;
- Строительство автомобильной дороги«Новорепное Ягодинка Мавринка -Прудовой»,на участке 12+600 - 30+000 км протяженностью 17,4 км, 2032-2040 годы, 978,24 млн. рублей средства регионального бюджета;
- Строительство автомобильной дороги«Чкалово Кавелинка» протяженностью 1,7 км, 2032-2040 годы, 95,66 млн. рублей средства регионального бюджета;
- автомобильной дороги«Васильевка Строительство Александрия» протяженностью 2,5 км, 2032-2040 годы, 140,58 млн. рублей средства регионального бюджета;
- Строительство автоподъезда от а/д A-298автомобильная дорога P-208 «Тамбов -Пенза» -Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница сРеспубликой Казахстан к с. Большеузенка протяженностью 0,6 км, 2032-2040 годы, 33,69 млн. рублей средства регионального бюджета;
- Строительство автоподъезда от а/д A-298автомобильная дорога P-208 «Тамбов -Пенза» -Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница сРеспубликой Казахстан к п. Мирный протяженностью 10,2 км, 2032-2040 годы, 573,41 млн. рублей средства регионального бюджета;
- Строительство автодороги Новоузенск Ершов(Крепость Узень с. Орлов Гай) (участок автодороги IVтехнической категории длиной 20,9 км, 2025-2026 годы, 1032,46 млн. рублей, региональный бюджет);
- Строительство а/д от а/д A-298 автомобильная дорога P-208 «Тамбов Пенза» -Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница с республикой Казахстан к п. Новый протяжённостью 0,58 км, 2027-2031 годы (28,99 млн. рублей, региональный бюджет);
- Строительство автомобильной дороги«Перекопное-Солнечный» в Ершовском районе(участок автодороги IV технической категориидлиной 6 км), протяженностью 6 км, 2027-2031 годы (425,17 млн. рублей, региональный бюджет).

Согласно ПКРТИ Саратовской области, на территории Ершовского муниципального района также определены мероприятия ПО тапитальному ремонту транспортной инфраструктуры (таблицы 1.1.4 - 1.1.5).

Таблица 1.1.4 – Мероприятия по капитальному ремонту автодорог Федерального значения на

территории Ершовского муниципального района

Наименование мероприятия	Местоположение	Документ планирования мероприятия	Вид тр- та	Значение, ед. изм.	Горизонт планирования, год	Источник финансирования	Стоимость, млн. рублей
Капитальный ремонт А-298 автомобильная дорога Р-208	Дергачевский район Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	21,2 км	2027-2031	Федеральный бюджет	902,37
«Тамбов - Пенза» -							

Наименование мероприятия	Местоположение	Документ планирования мероприятия	Вид тр- та	Значение, ед. изм.	Горизонт планирования, год	Источник финансирования	Стоимость, млн. рублей
Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 494+200 - 515+400 км							
Капитальный ремонт А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 483+000 - 492+400 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	9,4 км	2025-2026	Федеральный бюджет	522,02

Таблица 1.1.5 – Мероприятия по капитальному ремонту автодорогрегионального и межмуниципального значения на территории Ершовского муниципального района

Наименование мероприятия	Местоположение	Документ планирования мероприятия	Вид тр- та	Значение, ед. изм.	Горизонт планирования, год	Источник финансирования	Стоимость, млн. рублей
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Рукополь - Сулак - Большой Кушум» на участке 0+750 - 26+170 км	Балаковский район, Ершовский район, Краснопартизанский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	25,42 км	2032-2040	РБ	935,02
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Рукополь - Сулак - Большой Кушум» на участке 26+170 - 50+960 км	Балаковский район, Ершовский район, Краснопартизанский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	24,79 км	2032-2040	РБ	911,71
Капитальный ремонт моста через р.Турмак на км 39+683 автомобильной дороги «Дергачи Алтата-Орошаемый-Сафаровка»/ с. Верхазовка (3.3 км)	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	АТ	22,52 пог. м.	2032-2040	РБ	22,32
Капитальный ремонт автоподъезда к с. Антоновка от автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 0+000 - 1+465 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	1,465 км	2025-2026	РБ	43,33
км Капитальный	Ершовский район	ПКРТИ	AT	6,102 км	2025-2026	РБ	180,54

Наименование	Документ Вид Значение, планирования, Источник									
мероприятия	Местоположение	планирования мероприятия	тр- та	ед. изм.	планирования, год	финансирования	Стоимость, млн. рублей			
ремонт автоподъезда к с. Рефлектор от автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 0+000 - 6+102 км		Саратовской обл.								
Капитальный ремонт автоподъезда к с. Семено-Полтавка от автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 0+000 - 24+891 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	24,891 км	2025-2026	РБ	736,32			
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 0+000 - 12+960 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	12,96 км	2032-2040	РБ	965,59			
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 12+960 - 26+000 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	АТ	13,04 км	2032-2040	РБ	971,56			
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 31+400 - 35+200 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	3,8 км	2032-2040	РБ	283,15			
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 35+200 - 48+400 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	13,2 км	2032-2040	РБ	983,50			
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 48+400 - 60+551 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	12,151 км	2032-2040	РБ	905,32			
Капитальный ремонт автоподъезда к с.	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	20,962 км	2032-2040	РБ	770,99			

Наименование мероприятия	Местоположение	Документ планирования мероприятия	Вид тр- та	Значение, ед. изм.	Горизонт планирования, год	Источник финансирования	Стоимость, млн. рублей
Перекопное - с. Краснянка от автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на							
участке 0+000 - 20+962 км Капитальный ремонт автоподъезда к с. Перекопное - с. Краснянка от							
автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	20,735 км	2032-2040	РБ	762,60
20+962 - 41+697 км Капитальный ремонт автоподъезда к с. Моховое от автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 0+000 - 1+642 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	1,642 км	2027-2031	РБ	53,44
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Чкалово - Миусс - Чугунка - Спартак» на участке км 8+226 - км 18+250 (в пределах района) на участке км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	10,024 км	2032-2040	РБ	368,72
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 17+200 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	17,2 км	2025-2026	РБ	508,80
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 24+200 - 27+400 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	3,2 км	2025-2026	РБ	94,67
Капитальный ремонт автоподъезда к с. Дмитриевка от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 -	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	5,577 км	2025-2026	РБ	164,99

Наименование мероприятия	Местоположение	Документ планирования мероприятия	Вид тр- та	Значение, ед. изм.	Горизонт планирования, год	Источник финансирования	Стоимость, млн. рублей
5+577 км							
Капитальный ремонт автоподъезда к п. Новосельский от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 8+193 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	8,193 км	2032-2040	РБ	301,35
Капитальный ремонт автоподъезда к с. Марьевка от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 0+400 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	0,4 км	2025-2026	РБ	11,78
Капитальный ремонт автоподъезда к п. Кушумский от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 18+310 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	АТ	18,31 км	2032-2040	РБ	673,34
Капитальный ремонт автоподъезда к с. Миусс от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 28+787 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	28,787 км	2027-2031	РБ	938,92
Капитальный ремонт автоподъезда к с. Семено-Полтавка от автомобильной дороги «Горный - Головинщено» на участке 0+000 - 0+400 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	АТ	0,4 км	2027-2031	РБ	13,05
Капитальный ремонт моста через р.Полуденка на км 30+357 автомобильной дороги «Ершов-Чапаевка» / с. Лобки (0.8 км)	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	30,16 пог. м.	2027-2031	РБ	26,60
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Чкалово - Миусс - Чугунка - Спартак» (в пределах района) на участке 0+000 - 2+900 км	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	АТ	2,9 км	2032-2040	РБ	106,61
Капитальный ремонт моста через р.Миусс на км 10+990 автомобильной дороги «Чкалово Миусс-Чугунка-	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	27,97 пог. м.	2025-2026	РБ	22,41

Наименование мероприятия	Местоположение	Документ планирования мероприятия	Вид тр- та	Значение, ед. изм.	Горизонт планирования, год	Источник финансирования	Стоимость, млн. рублей
Спартак», на участке км 8+226 - км 18+250 (в пределах района)/ с. Миусс (0.5 км)							
Капитальный ремонт моста через канал Межузенский на км 199+346 автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан / г.Ершов (1.0 км)	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	27,06 пог. м.	2027-2031	РБ	23,95
Капитальный ремонт моста через р.Таловка на км 29+999 автомобильной дороги «Ершов-Орлов Гай»/ с.Новорепное (7 км)	Ершовский район	ПКРТИ Саратовской обл.	AT	38,84 пог.	2032-2040	РБ	38,65



Рисунок 1.1.2 – Карта автодорог Саратовской области по состоянию на 2023 год (ПКРТИ Саратовской области)

Схема дорог по категориям по состоянию на 2032-2040 годы по утверждаемому варианту ПКРТИ приведена ниже:

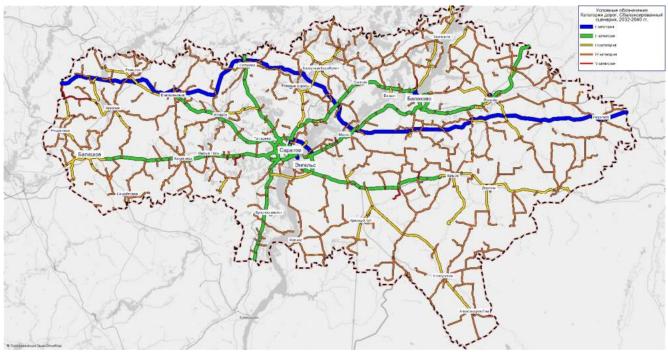


Рисунок 1.1.3 – Карта автодорог Саратовской области по состоянию на 2040 год по утверждаемому сценарию развития (ПКРТИ Саратовской области)

На региональном уровне также имеются утвержденные программы развития:

Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы», утверждённая постановлением Правительства Саратовской области от 19.12.2018 г. №773-П

Согласно паспорту государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»), определен объём финансирования основных направлений развития транспортной системы Саратовской области и ключевые индикаторы по основным целям программы:

- Увеличение объемов транспортных услуг до 64164,7 млн рублей в 2025 году;
- Повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, увеличение до 25% к 2025 году;
- Сокращение социального риска до 13,7 погибших в ДТП на 100 тыс. населения в 2025 году;
- Увеличение доли всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области до 100%;
- Увеличение объема реализации природного газа в качестве моторного топлива до 28 604,5 тыс. куб. м/год к 2025 году.

Перечень адресных мероприятий по программе не предусмотрен.

Нормативная правовая база Ершовского района включает в себя документы территориального планирования, программы и планы развития:

Генеральный план Муниципального образования город Ершов (Утвержден решением совета муниципального образования город Ершов Ершовского муниципального района Саратовской области от 29.12.2012 № 87-426)

МО г. Ершов расположен на расстоянии 186 км восточнее Саратова. Главные составляющие экономического потенциала города формируются за счет:

- многоотраслевой структуры экономики (комплекс предприятий добывающей и обрабатывающей промышленности, энергетика, сфера услуг);
 - развитой транспортной сети;
 - относительно высокого трудового потенциала;
 - сложившегося рыночного менталитета населения;
 - миграционного притока трудовых ресурсов из других регионов России.

Приоритетными направлениями экономики является развитие промышленного, транспортного комплекса и малого предпринимательства.

Политика МО г. Ершов в транспортном комплексе будет направлена на решение следующих основных задач:

- обеспечение потребностей населения и экономики района в транспортных услугах;
 - повышение безопасности и экологичности транспорта;
- совершенствование правовых и экономических условий транспортной деятельности;
- повышение конкурентоспособности перевозчиков района на рынке транспортных услуг.

Заметную роль должны играть предприятия малого бизнеса в сфере по оказанию транспортных услуг, перевозке пассажиров. Растущие объемы грузопотоков требуют реконструкции и строительства автомобильных дорог и придорожного хозяйства как федерального, так и регионального и местного значения, а также переоснащения специализированных автотранспортных предприятий.

Генеральный план предусматривает:

- реконструкцию существующих городских магистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям, соответствующим данной технической категории;
- резервирование коридоров под сеть общегородских магистральных улиц в новых городских селитебных зонах;
 - повышение пропускной способности улиц;
 - создание транспортных развязок;
- увеличение территорий гаражей и строительство комплексов автосервисных услуг в коммунально-складских территориях;
- вынос основных потоков грузового городского на автодороги, проходящие периферийно по отношению к городской застройке.

На первую очередь проектным решением определены первоочередные мероприятия, которые включают строительство и реконструкцию улиц МО г. Ершов, в частности:

- Реконструкция ул. им. XXV съезда КПСС;
- Реконструкция ул. им. 40-лет Победы;
- Реконструкция ул. Интернациональная;
- Реконструкция ул. Советская;
- Реконструкция ул. Юбилейная;
- Реконструкция ул. Московская;

На расчетный срок (до 2025 года):

- Превращение ул. Вокзальная в полноценную магистраль;
- Выход выезда с ул. Урицкого на ул. 40 лет Победы;
- Реконструкция улицы Ломоносова;
- Разработка проекта перепланировки основных транспортных узлов в одном уровне со светофорной сигнализацией;
- Разработка проекта размещения гаражей и автостоянок в центральном районе города;
 - Завершение строительства транспортной развязки по ул. Интернациональная;
 - «Пробивка» автодороги по улице М. Горького.

Схема инженерной подготовки муниципального образования город Ершов приведена на рисунке ниже.

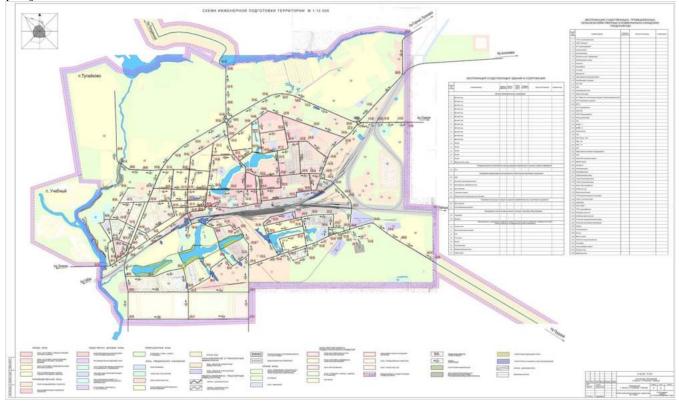


Рисунок 1.1.4 – Схема инженерной подготовки территории муниципального образования город Ершов

Схема территориального планирования Ершовского муниципального района Саратовской области

Схема разработана ГУПП «Институт Саратовгражданпроект» в 2009 году.

В части железнодорожного транспорта Планами Приволжской железной дороги развитие объектов железнодорожного транспорта в пределах района не предусмотрено.

В части воздушного транспорта отмечается, что на территории Ершовского района в настоящее время нет аэропорта.

Учитывая значительную удаленность района от областного центра, настоящимпроектомнамечается строительство вертодрома поблизости от г. Ершова.Вертодром будет использоваться как при оказании неотложноймедицинской помощи и ликвидации чрезвычайных ситуаций, так и дляэкскурсионного и бизнесобслуживания. Место расположения вертодроманеобходимо уточнить после дополнительных проектных проработок.

В Ершовском районе дорожная сеть на перспективу будет представленаавтомобильными дорогами общего пользования федерального значения(федеральная собственность), регионального и межмуниципального значения(собственность области), дорогами местного значения муниципального района(собственность района) и дорогами местного значения поселений(собственность поселений). Автомобильными дорогами поселений являются дороги в границах населенных пунктов и настоящим проектом нерассматриваются.

В проекте разработаны два варианта развития сети автомобильных дорограйона. В основу обоих вариантов положена сложившаяся сеть дорог.Проектные предложения предполагают создание сети дорог, обеспечивающейтранспортную доступность административных центров поселений от всехвходящих в состав поселения населенных пунктов не более 30 минут, а районного центра — не более 60 минут. Второй вариант — рекомендуемый.

Второй вариант предусматривает строительство и реконструкцию 207,18 км автодорог наобщую сумму 3098,8 млн. руб., в том числе 22,8 км дорог местного значения насумму 147,3 млн. руб., 137,68 км дорог регионального и межмуниципальногозначения на сумму 1432,6 млн. руб. и 46,7 км дорог федерального значения насумму 1518,9 млн. руб.

Второй вариант в дополнение к мероприятиям первого вариантапредусматривает дальнейшее формирование региональной автодороги понаправлению Ершов – Питерка – Камышин (Волгоградская область), чтообеспечит прямую транспортную связь левобережных районов саратовскойобласти Волгоградской между собой, a также И Самарской областями.Предусматривается также автодороги Рефлектор строительство Мавринка, котораяликвидирует семикратный перепробег транспорта между населеннымипунктами Рефлекторского МО, преобразует радиально-тупиковую схему дорог всетевую. Вторым вариантом предусмотрено также строительство транспортныхразвязок в разных уровнях на пересечениях формируемой региональной дорогиКамышин (Волгоградская область) – Питерка - Ершов – Горный - Пугачев – Ивантеевка – Самара с федеральной дорогой Энгельс – Ершов – Озинки -гр. Казахстана.

Реализация увеличение второго варианта обеспечит сроку K расчетному протяженности автодорог C твердым покрытием В районе C 395,535 до 532,015 км, а плотности — с 94 до 127 м/км2.

Обоими вариантами предусмотрена реконструкция и ремонт 11 мостов на территории района до 2025 года.

В части транспорта общего пользования массовые пассажирские перевозки, как и в настоящее время, наперспективу намечается осуществлять автобусным и легковымавтотранспортом. Проектом намечается продлить ныне действующую сетьавтобусных линий ковсем населенным пунктам по мере строительстваавтомобильных дорог, а также увеличить частоту движения автобусов на всехнаправлениях.

развития автобусных линий территории района Схема приведена графических материалах проекта Схеме планируемого размещения объектов на транспортной инфраструктуры.

Помимо регулярных автобусных маршрутов организовать намечается лечебные доставку детей школы, a инвалидов И престарелых социальные заведения специальными автобусами, закрепленными за школами иадминистрацией каждого поселения.

Проектом также на первую очередь в г. Ершове намечаетсястроительство сервисного центра, включающего станцию техническогообслуживания легковых автомобилей,оборудованную современным ремонтнодиагностическим оборудованием, автомойку, автозаправочную станцию и автомагазин.

По муниципальным образованиям Ершовского района такжепредставлены генеральные планы:

Генеральный план Новорепинского муниципального образования, Антоновского миниципального образования, Декабристского муниципального образования, Кушумское муниципальное образование, Марьевское муниципальное образование, Миусское муниципальное образование, Новокраснянское муниципальное образование, Новорепинское муниципальное образование, Перекопновское муниципальное образование, Чапаевское муниципальное образование Ершовского муниципального района Саратовской области (утвержден Решением районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области) – заказчиком не представлен.

Генеральный план Новосельского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области – представлен заказчиком.

Генеральный план Новосельского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области

Внешний транспорт в Новосельском муниципальном образовании представлен одним видом: автомобильным. Водный транспорт поселения представлен плавсредствами частных лиц.

Основная доля перевозок грузов и особенно пассажиров падает на автомобильный транспорт, как наиболее доступный вид транспорта.

Дороги федерального значения отсутствуют на территории сельского поселения.

Основными автомобильными магистралями, проходящими по поселению, являются:

Автодорога Новосельское–Ершов обеспечивает связи г.Ершов. Дорога имеет IV техническую категорию, покрытие усовершенствованное.

Таблица 1.1.6 - Автодороги регионального и местного значения обеспечивают внутрирайонные межпоселковые связи на территории Новосельского муниципального образования Ершовского района

Наименование дороги	Протяженность в границах	Ширина дороги,	Покрытие
	поселения, км	M	дороги
п. Новосельский -ст.	2 км.	6	щебень
Кушумская			
п. Новосельский – с. Км-	5 км.	6	щебень
Сарма			
п. Новосельский- с. Лобки	7 км.	6	асфальт
			щебень

На автодорогах поселения находится 2 моста,все мосты - железобетонные. Техническое состояние удовлетворительное.

Таблица 1.1.7 – Перечень мостовых сооружений на территории Новосельского муниципального

образования Ершовского района

N ₂ π/ π	Наименование сооружения	Год стр.,	Длина*Ширина Схема Габарит	Материал	Недостаточны е габарит, высота ограждений	Ограничение по грузоподъемности , \	Состояние мостового сооружени я
1	2	3	4	5	6	7	8
	Мост через р. Полуденка у с. Лобки (0 8 км) на км 28+300 на а/д Ершов - Чапаевка	1982	30,49x10,6 2x15,0 Γ-9,95	железобето н	габарит, высота огражд.	до 20	Удовлетв.
2	Мост через р. Кушум на км 1+500 а/п от а/д "Ершов - Чапаевка" к пос. Новосельский	2001	81,3x11,27 5x15 Γ-8+2x1,1	железобето н	габарит, высота огражд		Хорошее

Дорожная сеть поселения представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем линейной, комбинированной и прочих.

Таблица 1.1.8 – Перечень автодорог местного значения на территории Новосельского

муниципального образования Ершовского района

N₂	Наименование		Наименование	Общая	Асфальт	Щебен	Грунт
п\	Населенного		улиц	Протяженность		ь	
п	пункта			, KM			
	(общая прот.						
	Дорог/с твпокр.)						
1	Пос.Новосельский	улица	Школьная	0,25	асфальт	-	грунт
		улица	Рабочая	0,25	асфальт	-	грунт
		улица	Садовая	0,25	асфальт	_	грунт

N₂	Наименование		Наименование	Общая	Асфальт	Щебен	Грунт
п\	Населенного		улиц	Протяженность		ь	
п	пункта			, KM			
	(общая прот.						
	Дорог/с твпокр.)						
		улица	Центральная	0,8	асфальт	-	грунт
		улица	Заводская	0,65	асфальт		грунт
		улица	Железнодорожная	0,25	асфальт		грунт
		улица	Молодежная	0,25	асфальт		грунт
		улица	Тупиковая	1,6	асфальт		грунт
2	ст. Кушумская	улица	Степная	0,25	асфальт	-	грунт
3	сЛобки	улица	Прудовая	1,6	асфальт	-	-
		улица	Садовая	0,6	-	-	грунт
		улица	Новая	1,0	асфальт	-	-
4.	с. Каменная Сарма	улица	Набережная	1,0	асфальт	-	_
		улица	Им.П.Е Сергеева	1,0	асфальт	-	-
		переуло	Садовый	0,1	-	-	грунт
		K					

Транзитного движения через Новосельское сельское поселение не существует, так как на территории поселения нет производств, экспортирующих свои товары, а также ввиду близости г.Ершов – районного центра, через который, в основном, происходит транзитное движение.

Автопарк поселения составил 300 автомобилей, находящихся в собственности граждан. Это больше нормы 100 а/м на 1 тыс. жителей, принятой в Саратовской области. Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Хранение автотранспорта населения, проживающего в многоэтажных кварталах, происходит в гаражных кооперативах, полностью обеспечивающих все транспортные средства местами. Гостевые стоянки находятся в населенных пунктах в карманах местных проездов. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия развития транспортного комплекса:

- Реконструкция, развитие и упорядочение улично-дорожной сети населённых пунктов МО Новосельское, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями, формирование транспортных связей между отдельными обособленными частями муниципального образования;
- Планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием, совершенствование системы магистралей;
 - Развитие системы общественного транспорта:
- Упорядочение системы автобусных маршрутов для связи с г.Ершов, упорядочение сообщения между населенными пунктами муниципального образования.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать на расчетный срок (2037г.):

- планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
- разработка научно обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения;
- упорядочение улично-дорожной сети во всех селах, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
 - формирование системы магистралей;
 - создание инфраструктуры внутреннего автобусного транспорта;
 - пробивка новых магистралей, в т.ч. для скоростного движения.

Развитие внешнего автомобильного транспорта непосредственно связано с созданием новых транспортных магистралей, связывающих все населенные пункты сельского поселения между собой, с центром поселения и с районным центром. Развития водного и воздушного транспорта не предлагается.

Генеральным планом предлагается к реконструкции дорога, соединяющая населенные пункты МО между собой. Для этого проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги «Новосельский — Ершов» до параметров магистрали общего пользования регионального значения. Протяженность магистральной сети на 2030 г. по предложенной границе поселения составит 50,159 га.

При проектной автомобилизации населения 150 авт. на 1000 жителей численность автопарка, находящегося в собственности граждан на расчетный срок, составит 270 автомобилей. Для размещения 270 автомобилей на открытых стоянках потребуется 0,6 га селитебной территорий, что допустимо. Необходимо предусматривать устройство нормативных гостевых автостоянок вжилой, и общественно-деловой застройке.

Озеленение центральных улиц вдоль автотрассы «Новосельский -Ершов» необходимо в целях защиты от пыли, загрязнений атмосферного воздуха отходами транспорта и защиты от шума.

Схема развития объектов транспортной инфраструктуры Новосельского сельского поселения приведена на рисунке 1.1.5.

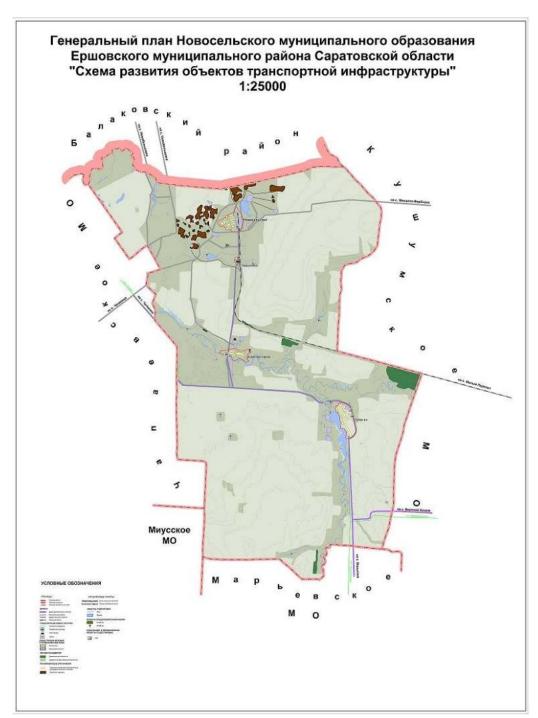


Рисунок 1.1.5 - Схема развития объектов транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования (утверждена Решением районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 13.12.2019 № 18-122)

Основное транспортное сообщение осуществляется по автомобильной дороге федерального значения «Р-208 «Тамбов — Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» (00 ОП Φ 3 А-298 (Е38, АН61, СНГ). Расстояние от центра МО до районного центра г. Ершов - 25 км. Расстояние до ближайшей железнодорожной станции — 25 км.

Согласно оценке перспектив и возможностей, функциональное назначение Ершовского муниципального района — сельскохозяйственное, рекомендуемые региональные проекты — это развитие агропромышленного кластера.

Социально-экономическая активность сосредоточена в административном центре сельского поселения — с. Перекопное. Самым малонаселенным пунктом сельского поселения является село Чистый Плес.

По территории Перекопновского МО проходит дорога A-298 автомобильная дорога P-208

"Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» федерального значения.

Перечень автомобильных дорог, соединяющих Перекопновское муниципальное образование с соседними населенными пунктами Ершовского муниципального района утвержден Постановлением Правительства Саратовской области от 06 мая 2008 года № 175-П (в ред. от 29.08.2019 г.).

На территории сельского поселения проходят дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения - 63-000-000 ОП РЗ 63К-00303 «автоподъезд к с.Перекопное – с.Краснянкаот автомобильной дороги Р-208 "Тамбов - Пенза" -Саратов - Пристанное -Ершов - Озинки - граница сРеспубликой Казахстан», протяженностью 41,7 км.

Мостовые и иные искусственные сооружения на территории сельского поселения отсутствуют.

Остальные автодороги местного значения обеспечивают внутрирайонные межпоселковые

связи.Дорожная сеть поселения представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем.

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль

жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети Перекопновскогомуниципального образования:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, требованиям СП 42.13330.2016. Градостроительство. Свод правил. согласно застройка городских поселений. Актуализированная Планировка И И сельских редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Автомобильные дороги Перекопновского муниципального образования относятся к дорогам IV, V категории.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации в Саратовской области 515 единиц на 1000 жителей и росте численности населения до 2157 чел., парк автомототранспорта в муниципальном образовании на расчетный срок составит 1112 единиц.

Внаселенных пунктах Перекопновского МО отсутствуют внутрипоселковые маршруты общественного транспорта. При этом имеется сеть остановочных пунктов, на которых останавливаются автобусы пригородного сообщения, следующие через территорию поселения.

Пассажирскиеперевозки в районе осуществляютсяиндивидуальнымипредпринимателями, имеющими собственный парк транспортных средств.

Автостанция на территории Перекопновского муниципального образования отсутствует. Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны.

Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Перекопновского муниципального образования районным центром, используются также для передвижения между населенными пунктами Ершовского муниципального района. Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус.

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом, принадлежащим частным предприятиям (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора). Тяжелая техника (гусеничные трактора, вездеходы) в основном передвигаются по грунтовым объездным дорогам. Автопарк дорожных и коммунальных служб отсутствует.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры приведен в таблице 1.1.9.

Таблица 1.1.9 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на

территории Перекопновского муниципального образования Ершовского района

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические	Срок
110 11/11	паименование мероприятия	параметры	реализации
1. Автом	обильный транспорт (личный, грузовой, легн	ковой)	
1.1	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 1600 м	2022-2032гг. 2031-2035 гг. 2036-2041 гг.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствие с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170	В период действия Программы
1.3	Разработка проекта организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2031-2035 гг.
2. Автом	обильный общественный транспорт		
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
3. Уличн	о-дорожная сеть		
3.1	Улично-дорожная сеть с. Перекопное	Реконструкция	До 2041 г.
3.2	Улично-дорожная сеть с. Александрия	Реконструкция	До 2041 г.
3.3	Улично-дорожная сеть с. Чистый Плес	Реконструкция	До 2041 г.
3.4	Улично-дорожная сеть с. Краснянка	Реконструкция	До 2041 г.
3.4	Улично-дорожная сеть с. Еремеевка	Реконструкция	До 2041 г.

В части развития общественного транспорта на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Перекопновского муниципального образования планируется следующим образом: -устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;

-организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств

коммунальных и дорожных служб не планируется.

Мероприятия развития сети дорог в Перекопновском муниципальном образовании включают в себя:

-сохранение участков дорожно–уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикамдорог соответственно их категории;

-реконструкция участков дорожно—уличной сети согласно даннымадминистрации о ненормативном состоянии дорог;

-разработка проекта безопасности дорожного движения на территориипоселения;

-внедрение проекта безопасности дорожного движения на территориипоселения.

На расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Перекопновского муниципального образования должны стать на первую очередь (2019-2030 гг.):

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

-организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;

-повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2031-2041.):

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

-проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

-проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;

-проектирование и создание велодорожек;

-организация парковочного пространство личного автотранспорта;

-проектирование и строительство СТО - 5 постов;

-проектирование и строительство АЗС;

-создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

-провести анализ по выявлению аварийноопасных участков автомобильных дорого общего пользования (совместно с ГИБДД);

-установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;

-разработать и реализовать проект безопасности дорожного движения;

-оборудовать дорожно-уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся ГОСТ 52289-2019. Технические организации дорожного движения. Правила средства светофоров, применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений направляющих устройств.

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

- Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится сельским поселением за счет средств местного бюджета.
- Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

- Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

Стоимость реализации данных мероприятий не оценена разработчиком в полном объеме при подготовке ПКРТИ.

Целевые индикаторы исполнения ПКРТИ Перекопновского МО приведены в таблице 1.1.10.

Таблица 1.1.10 – Целевые индикаторы исполнения ПКРТИ Перекопновского муниципального

образования Ершовского района

образования Ершовского	•	I	T	T	T
Наименование показателей	Целевой	Показатель	Показатель	Срок	Исполнители,
развития инфраструктуры	индикатор Программы	существующий	планируемый	внедрения	участники
1.Мероприятия по развитию транспо		DI I DO DIATAM TRAIGH	ODTA		
1.1 Автомобильный транспорт	ртной инфраструкту	ры по видам трансп	орта		
Установка пешеходных					
ограждений вблизи					Администрация
детских образовательных	M	0	1600	2031-2035 гг.	Перекопновского
учреждений и мест					муниципального
массового скопления людей					образования
Разработка проекта организации					ГИБДД Ершовского
дорожного	проект	0	1	2031-2035 гг.	муниципального района
движения					my minimization o pariona
2. Мероприятия по развитию трансп	орта общего пользов ^Т	ания, созданию тран Г	нспортно-пересадочных Т	узлов	T .
Установка остановочных					Администрация
павильонов в	объект	0	3	2036-2041 гг.	Ершовского
Перекопновском муниципальном образовании					муниципального района Саратовской области
•				На	Саратовской области
Оптимизация парка подвижного состава				протяжении	Транспортная компания
общественного транспорта в	Организационное	мепоппиятие		срока	-
соответствии с	Организационност	мероприлтис		действия	перевозчик
потребностью.				Программы	1.07.0.00
3.Мероприятия по развитию инфрас	груктуры для легков	ого автомобильного	транспорта, включая ра		арковочногопространства
				На	[
Осуществление контроля за				протяжении	
состоянием	Организационное	мероприятие постоя	нно ГИБДД	срока	ГИБДД Ершовского
транспортных средств		• •		действия	муниципального района
				Программы	
4.Мероприятия по развитию инфрас	груктуры пешеходно	го и велосипедного	передвижения		
			Определяется		Администрация
Организация системы пешеходных	KB.M	0	по мере	2031-2035 гг.,	Перекопновского
направлений			реализации	2036-2041 гг.	муниципального
F.M			мероприятия		образования
5.Мероприятия по развитию сети до Благоустройство дорог общего	рог поселения				
пользования на					
вновь построенных территориях и			Определяется		Администрация
существующей			по мере		Ершовского
улично-дорожной сети в	KM	0	реализации	До 2041 г.	муниципального района
соответствии с			мероприятия		Саратовской области
Документами территориального					•
планирования					
Сохранение участков дорожно –	%	100	100	2019- 2041 гг.	Администрация
уличной сети,					Ершовского
показатели которых соответствуют					муниципального района
требованиям					Саратовской области
стандартов к эксплуатационным					
характеристикам					
дорог соответственно их категории 6.Мероприятия по внедрению интел.	 	DTHLIY CUCTOM		l	
Использование системы	ickrya/ibnbix rpanCiiC	PITIBLA CRICTEM			Администрация
ГЛОНАСС/GPS на					Ершовского
автомобилях предприятий и	система	0	2	2019- 2041 гг.	муниципального района
организаций					Саратовской области
7.Мероприятия по снижению негати	вного воздействия тр	анспорта на окружа	нощую среду и здоровы	е населения	
Обустройство обочин вдоль дорог,	•				Администрация
гаражей,	%	0	100	Ежегодно	Перекопновского
организация защитных	/0	"	100	ъжег одно	муниципального
насаждений					образования
Единая система контроля качества	Организационное	мероприятие		На	Предусматривается на
на АЗС				протяжении	государственном уровне
	i .			срока	l .

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
				действия Программы	
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное	мероприятие ГИБД/	Ţ	На протяжении срока действия Программы	ГИБДД Ершовского муниципального района
8.Мероприятия по мониторингу и ко исубъектов экономической деятельн		ранспортной инфра	структуры и качеством	транспортного об	служивания населения
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организационное	мероприятие		1 раз в пять лет	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное	мероприятие		На протяжении срока действия Программы	Администрация Перекопновского муниципального образования

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на 2021-2025 годы» (утверждена Постановлением администрации Ершовского муниципального района Саратовской области от 11.11.2020 № 940)

Таблица 1.1.11 - Сведения о целевых индикаторах муниципальной программы Развитие

транспортной системы Ершовского муниципального района на 2021-2025 годы

транспортнои системы Ершовского муниципального раиона на 2021-2025 годы Значение показате					гелей*		
№ п/п	Наименование программы, наименование показателя	Единица измерения	2021го д	2022год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	5	6	7	8	
1	Строительство дорожного полотна с твердым покрытием до сел Ершовского муниципального района	м/п	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2	Повышение транспортной доступности до сел Ершовского района и технического уровня транспортной инфраструктуры	%	50	50	50	50	50
3	Улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района и ее обустройство.	%	35	35	35	30	30
4	Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	%	35	35	35	30	30
5	Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.	KM	13,0	20,0	50,0	70,0	80,0
6	Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района;	KM	423,3	423,3	423,3	423,3	423,3
7	Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.	%	100	100	100	100	100
8	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	%	50	65	70	75	75
9	Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2020 года	%	50	65	70	75	75

Таблица 1.1.12 – Перечень мероприятий муниципальной программы Развитие транспортной

системы Ершовского муниципального района на 2021-2025 годы

		C	рок			
Наименование мероприятий	Исполнитель	начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной						
cod	оственности района».					
1. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам,	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	2021г.	2025г.			
находящихсяв собственности Ершовского муниципального	администрации Ершовского					
района	муниципального района					
2.Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	2021г.	2025г.			
Ершовского муниципального района	администрации Ершовского					

		С	рок
Наименование мероприятий	Исполнитель	начала	окончания
		реализации	реализации
	муниципального района		
3.Ямочный ремонт дорожного покрытия дорог к населенным	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	2021г.	2025г.
пунктам, расположенных на территории Ершовского	администрации Ершовского		
муниципального района	муниципального района		
4.Техническая инвентаризация автомобильных дорог к	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	2021г.	2025г.
населенным пунктам, расположенных на территории	администрации Ершовского		
Ершовского муниципального района	муниципального района		
Подпрограмма 2«Паспортизация муниципальных автомоб	бильных дорог местного значения обще	его пользования	муниципального
района»			
1.Паспортизация дорог местного значения общего	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	2021г.	2025г.
пользования в границах населенных пунктов муниципального	администрации Ершовского		
района.	муниципального района		

Таблица 1.1.13 – Ресурсное обеспечение муниципальной программы Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на 2021-2025 годы

Наименование	Ответственн	Источники	Объемы	Вт	ом числе і	10 годам р	еализаци	И
	ый	финансового	финансового	2021	2022	2023	2024	2025
	исполнитель	обеспечения	обеспечения					
	(соисполнител		(всего), тыс.					
	ь, участник)		руб.					
Развитие транспортной	Администрац	всего	272549,6	54956,8	60568,2	60568,2	48228,2	48228,2
системы Ершовского	ия ЕМР	местный бюджет (в т.ч.	272549,6	54956,8	60568,2	60568,2	48228,2	48228,2
муниципального		за счет средств						
района на 2021-2025		районного дорожного						
года		фонда (акцизы))						
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		источники (прогнозно)						

Стратегия социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года (утверждена Решением районного собрания Ершовского муниципального района Саратовской области от 07.09.2018 № 74-412)

Основными задачами развития дорожного комплекса являются:

- создание на территории района сети дорог, отвечающих современным требованиям, обеспечивающих ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, снижение аварийности;
- функционирование дорожных предприятий как единого комплекса, обеспечивающего качественное содержание и безопасность сети дорог на уровне, предусмотренном техническими требованиями;
- повышение транспортной доступности, обеспечивающей улучшение автомобильного сообщения в сельской местности.

Таблица 1.1.14 - Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог с твёрдым покрытием согласно стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года (тыс. рублей).

	1 1 1 1 1	\ I J	,			
N₂		1 э	1 этап 2017-2022 гг.			3 этап
1.10	Наименование мероприятий	2017 г	2018 г	2022 г	2025 г	2030 г
1	Антоновское МО	384,5	384,5	485,3	493,3	503,3
2	Декабристсткое МО	841,7	841,7	941,5	960,5	1000,5
3	Кушумское МО	457,2	457,2	558,2	572,2	652,2
4	Марьевское МО	136,7	136,7	239,8	253,8	343,8

No	11	1 э	тап 2017-202	2 этап	3 этап	
1/10	Наименование мероприятий	2017 г	2018 г	2022 г	2025 г	2030 г
5	Миусское МО	542,6	542,6	645,2	652,2	762,2
6	Новокраснянское МО	499,9	499,9	600,9	645,9	735,9
7	Новорепинское МО	1598,0	1598,0	1700,2	1735,2	1935,2
8	Новосельское МО	542,6	542,6	645,6	665,6	765,6
9	Перекопновское МО	1162,2	1162,2	1267,2	1283,2	1383,2
10	Чапаевское МО	10 225,0	316,2	486,2	499,2	600,2
11	Муниципальное образование - город Ершов	19575,3	13290,0	11960,0	13588,0	14 000,0

Таблица 1.1.15 - Мероприятия по реализации стратегии социально-экономического развития

Ершовского муниципального района до 2030 года (тыс. рублей).

Наименование мероприятий, обеспечивающих приоритетные направление развития района	План мероприятий по реализации Стратегии	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
Строительствои реконструкция автомобильных дорог и иных объектов дорожной инфраструктуры. Реализация муниципальной программы, по развитию объектов дорожной инфраструктуры в Ершовском муниципальном районе	• Обеспечить исполнение плана мероприятий в муниципальной программе по развитию объектов дорожной инфраструктуры в Ершовском муниципальном районе на 2017-2030 годы.	2017-2030	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района Отдел строительства, архитектуры и благоустройства администрации Ершовского муниципального района
Обеспечение безопасности дорожного движения, реализация муниципальных программ в Ершовском муниципальном районе и на территории МО г.Ершов	• Обеспечить исполнение плана мероприятий в муниципальной программе по обеспечению безопасности дорожного движения в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Ершов» и в муниципальную программу «АПК «Безопасный город» на территории Ершовского муниципального района на 2017-2030 годы.	2017-2030	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района Отдел строительства, архитектуры и благоустройства
Сохранение и дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры в городе Ершов	 Обеспечить функционирование системы видеонаблюдения по направлению безопасности дорожного движения. 	2017-2030	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Отдел строительства, архитектуры и благоустройства администрации Ершовского муниципального района

1.2Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территорииЕршовского муниципального района Саратовской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1) Демографические показатели и трудовые ресурсы

По данным Федеральной службы государственной статистики (статистического бюллетеня численности населения Российской Федерации по муниципальным образованиям) на 01.01.2023численность населения муниципального района составляет 31 635 человек. При этом, городское население сконцентрировано в г. Ершов и составляет 17 502 человек (55% от общего населения района). При этом, население района в целом, составляет 1,3% от населения Саратовской области.

Город Ершов является одним из 18 городов Саратовской области и по численности поселения занимает 12 место среди городов области.

Площадь муниципального образования составляет порядка 4,3 тыс. км² (второй по величине район области). Плотность населения городского поселения – порядка 7,3 чел./км², что в 3,2 раза ниже, чем в Саратовской области (24,4 чел./км²), но больше, чем в большинстве районов и городских поселений Саратовской области. Границы Ершовского района Саратовской области и представлены на рисунке 1.2.1.

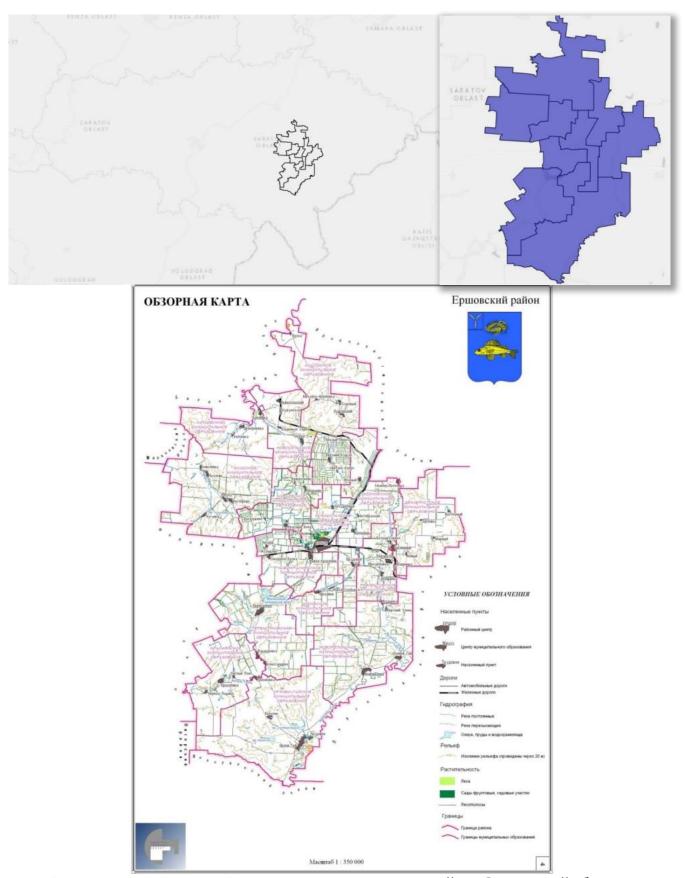


Рисунок 1.2.1 – Границы Ершовского муниципального района Саратовской области Динамика изменения численности населения по данным Федеральной службы государственной статистикиприведена в таблице 1.2.1 и на схеме 1.2.2.

Таблица 1.2.1 – Динамика изменения численности населения Ершовского муниципального

района за 2009-2023 гг.

Parion	<u> </u>														
Год ы	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Насел	48196	41609	41481	40634	39893	39234	38558	37905	37261	36476	35648	34766	32817	32990	31635
Динам ика		-13,67	-0,31	-2,04	-1,82	-1,65	-1,72	-1,69	-1,7	-2,11	-2,27	-2,47	-5,61	+0,52	-4,11



Схема 1.2.2 - Динамика изменения численности населения Ершовского муниципального района за 2009-2023 гг. (линейная зависимость)

Начиная с 2009 года наблюдается значительная тенденция по снижению численности населения. Так, за 12 лет, убыль населения составила 15 379 человек (по 1280 человек в год). Данный факт в большой степени связан с централизацией областного центра и оттоком населения (из-за близости) в г. Саратов.

Трудовой потенциал Численность населения в трудоспособном возрасте -26,1 тыс. человек, занято в экономике -10,1 тыс. чел. Основная часть работающего населения занята в отраслях материального производства (5,7 тыс. чел. -52,9 %), в том числе:

- \cdot сельское хозяйство 0,95 тыс. чел.(10,0 %),
- обрабатывающие производства 0,5 тыс. чел.(3 %),
- \cdot строительство 0,1 тыс. чел. (2,7%),
- торговля 1,1 тыс. чел.(11 %),
- \cdot транспорт и связь 2,1 тыс. чел. (13,8%),
- \cdot производство и распределение электроэнергии, газа и воды -1.02 тыс. чел (9.1%).

На рынке труда численность трудоспособного населения района – около 17460 человек.

Численность работающих граждан по полному кругу отчитывающихся организаций - 8100 человек (102.1% к 01.01.2021 г.).

Численность граждан, зарегистрированных в качестве безработных 275 человек.

Уровень регистрируемой безработицы в течение года в условиях пандемии составил 0,3%.

Число вакансий составило 307 единиц.

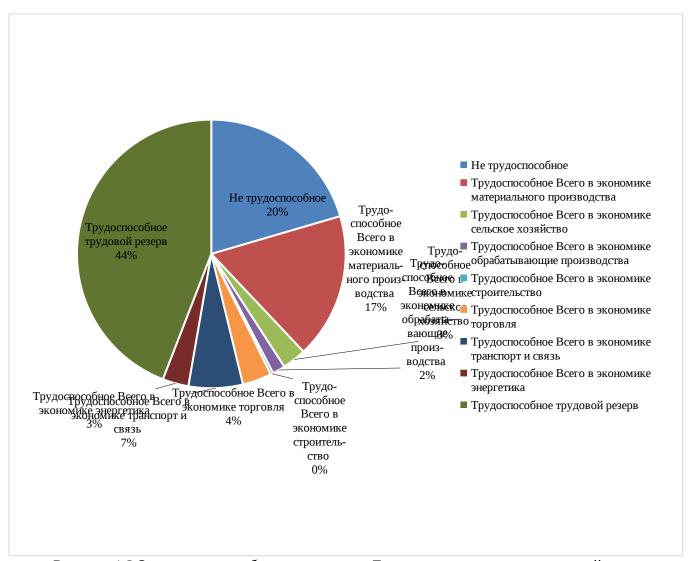


Рисунок 1.2.3 – структура рабочего населения Ершовского муниципального района

Среди населения городского поселения численность трудовых ресурсов (население от 15 лет и до достижения пенсионного возраста) составляет 64%, для населения Российской Федерации этот показатель в целом составляет 62,1%.

Из общего количества трудоспособного населения поселения, число занятых в экономике составляет 26100 чел. (79,5)% от численности трудовых ресурсов и 44,7% от численности трудоспособного населения). Таким образом, из рисунка 1.2.3 видно, что при достаточно большом трудоспособном населении, в экономике муниципального района задействовано только 44,7%, что говорит о высоком уровне безработицы, либо о большом количестве населения, задействованного на работах в другом административном субъекте.

Количество трудовых ресурсов поселения относительно постоянно, поскольку естественная убыль населения частично компенсируется за счёт миграционного прироста.

Динамика роста численности населения Ершовского муниципального района за анализируемый период носит отрицательный характер. Однако, увеличение числа жителей в наибольшей степени сопряжено с миграционными процессами.

Миграционные процессы подтверждаются также численностью населения всех населённых пунктов района. Оценка численности (представлена на рисунке 1.2.4) показывает, что в непосредственной близости от районного центра, населённые пункты имеют значительно

меньшее население, чем удалённые районы. Данный факт может быть обусловлен миграцией населения в районный центр.

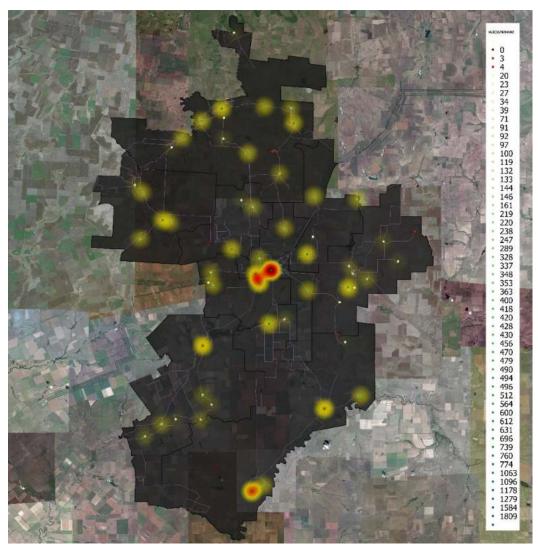


Рисунок 1.2.4. – Плотность населения

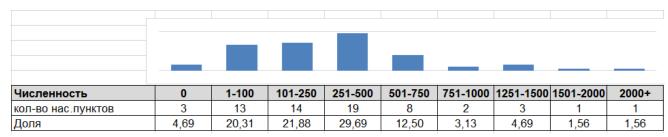


Рисунок 1.2.5. – Количество населенных пунктов муниципального района и их численность

Данные о прогнозных значениях численности населенияприведены согласно Схеме территориального планирования Саратовской области, а также ПКРТИ Саратовской области. Так, по данным «Саратовстат», численность постоянного населения Саратовской области на 1 января 2023 года оценивается в 2 404 944 человека. Это соотносится с данными Росстата, по которым население Саратовской области за 2022 год сократилось чуть более, чем на 26 тысяч человек. Между тем, Саратовская область по темпам сокращения населения находится на третьем месте в России.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального районапрогнозное значение населения остаётся неизменным — это является целью стратегии социально-экономического развития района.

Таблица 1.2.2 – Ожидаемые результаты реализации Стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района до 2030 года

Показатели	2017	2020	2025	2030		
Цель1.Сохранение, воспроизводство и развитие человеческого потенциала района						
Численность населения среднегодовая, тыс. человек	36,5	36,5	36,5			

Фактически, основываясь на исторических данных, по состоянию на 2023 год, численность населениямуниципального района сокращается, что может быть фактором как естественной убыли населения, так и следствием миграционной убыли. Таким образом, в рамках КСОДД принята пониженная (отрицательная) динамика численности населения, при возможности сохранения сбалансированного прогноза. Прогнозные значенияприведены на рисунке 1.2.5 на расчетный период в срок до 2038 года сохраняется линейная зависимость снижения числа населения от времени, а общая потеря населения района составляет около 30%, при сохранении текущего тренда убыли населения.

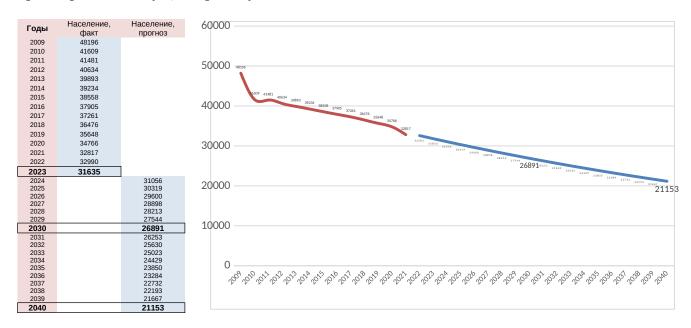


Рисунок 1.2.5 – Численность населения Ершовского муниципального района (прогнозируемые значения согласно КСОДД)

3) Жилищный фонд

Обеспеченность жильем, в расчете на одного жителя, в Ершовском муниципальномрайоне, в настоящее время чуть меньше (21,9 м2 и 22,8 м2, соответственно) областногопоказателя.

В течение 2021 года введено в эксплуатацию жилых домов общей площадью 3,5 тыс. кв.м., подготовлено и выдано 44 разрешения на строительство и 29 разрешений на ввод объектов капитального строительства в эксплуатацию.

Согласно стратегии социально-экономического развития Ершовского муниципального района стратегической целью в сфере строительства жилья в Ершовском муниципальном районе является обеспечение доступности жилья для всех категорий населения, а также соответствия объемов комфортного жилищного фонда потребностям населения.

Основными задачами по обеспечению жилья являются:

- достичь уровень обеспеченности одного жителя района жилыми помещениями не менее 30,8 кв. м/чел.;
- увеличить ввод жилья в 2018 году -4,4 тыс. кв. м, в 2020 году -4,5 тыс. кв. м, в 2025 году -4,5 тыс. кв. м. и в 2030 году -4,5 тыс. кв. м.

Согласно постановлению администрации Ершовского муниципального района № 1123 от 29.12.2020 г. «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение населения доступнымжильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры Ершовского муниципального района на 2021-2024 годы» предусмотрены следующие целевые индикаторы реализации программы (таблица 1.2.3).

Как показывает анализ жилого фонда Ершовского муниципального района активного жилищного строительства на территории района не ведется и не планируется. Исчисление разрешений на новое строительство ведется десятками, что в рамках муниципального образования численностью свыше 30 000 жителей незначительно. То есть не требуется выполнение мероприятий по повышению связанности новых территорий проживания с общей транспортной системой района.

Тем не менее по данным Генерального плана Ершовского муниципального образования новое жилищное строительство составит ориентировочно 280,70 тыс.кв.мобщей площади квартир. Практически все новое строительство размещается на свободных территориях.

Ресурсы жилищного строительства складываются из следующих составляющих:

- свободные от застройки территории в пределах города, вне зон планировочных ограничений;
- существующие жилые зоны, имеющие возможности для выборочного уплотнения существующих кварталов.

Таблица 1.2.3. – Индикаторы исполнения муниципальной программы «Обеспечение населения доступнымжильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры Ершовского муниципального района на 2021-2024 годы»

No	№ Наименование программы,			Значение	показателей*	
п/п	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	измерени я	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7
Му	муниципальная программа «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры Ершовского муниципального района на 2021- 2024 годы»					
1	Обеспечение предоставления молодым семьям — участникам подпрограммы социальных выплат на приобретение жилья или строительство индивидуального жилого дома	семей	2	3	2	2
	подпрограммь	і 1«Обеспеч	ение жильем м	олодых семе	й»	
1	Обеспечить материальнойподдержкой молодые семьи нуждающихся в улучшении жилищных условий	семей	2	3	2	2

3) Экономический потенциал

- В Ершовском муниципальном районе промышленный потенциал, представлен в основном предприятиями:
 - добыча полезных ископаемых,
 - производство щебня и бутового камня,
 - производство кирпича,
 - производство строительных блоков и тротуарной плитки,
 - ремонт сельскохозяйственной техники,
 - обслуживание железнодорожного транспорта,

-оказание жилищных и коммунальных услуг.

Некоторые предприятия успешно конкурируют как на внутреннем, так и на внешнем рынке. Далеко за пределами области известна продукция таких предприятий, как ООО «Промстройинвест», ООО «Завод железобетонных изделий».

Индекс физического объема промышленного производства и производства продукции в течение последних трех лет, постоянно менялся. В 2017 году составил 127,2% (таблица 1.2.4.).

Таблица 1.2.4. – Основные показатели промышленного производства Ершовского муниципального района за 2015-2017 гг.

Показатели	2015г	2016г	2017г
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных	1295,9	2269,9	2539,3
работ и услуг, млн. руб.			
Индекс промышленного производства, %	95,9	111,9	127,2

Наибольший рост объёмов производства к концу 2017 года отмечался в реализации природных ресурсов на предприятиях ООО «Альянс — Недра», ООО «Росщебстрой», предприятия обеспечили рост объемов производства в 1,5 раза. Индекс производства в этом кластере экономики составил 105,9%.

Перед предприятиями всех отраслей промышленности стоит задача — увеличить темпы экономического роста и обеспечить рост объёмов производства к 2030 году в 3 раза. Решению этой задачи должны способствовать реализация инвестиционных проектов с целью технического перевооружения производств в рамках модернизации, рациональное использование имеющегося потенциала, расширение ассортимента выпускаемой продукции.

Потенциал агропромышленного комплекса

Ершовский муниципальный район имеет большой потенциал по производству продовольствия. В сельской местности района по состоянию на 1 января 2018 года проживает 15413 человек, что составляет 41,3 % населения (показатель по Саратовской области – 25,8%, по Российской Федерации – 26,9%, по Приволжскому федеральному округу – 29,6%).

Сельское хозяйство района представлено 73 сельскохозяйственными предприятиями различных организационно - правовых форм, 62 действующими крестьянскими (фермерскими) хозяйствами, 10 крупных хозяйств (ООО, колхозы, СПК), 1 подсобное хозяйство.

Общая площадь сельскохозяйственных угодий составляет 383,5 тыс. га, в том числе пашни – 300,2 тыс. га, пастбищ – 83,3 тыс. га.

Растениеводство – основная отрасль аграрного сектора экономики района. В последние годы наблюдается положительная динамика по общей площади используемых земель. В 2017 году в Ершовском муниципальном районе введено в оборот 1700 тыс. га неиспользуемых земель. Общая площадь используемой пашни составляет 290,8 тыс. га (97 % от общей площади пашни).

В связи с тем, что район так же, как и область, относится к зоне рискованного земледелия, производство продукции растениеводства отличается нестабильностью. Так, если в 2017 году валовой сбор зерновых и зернобобовых культур (в первоначально оприходованном весе) составил 346,3 тыс. тонн (172,8% к уровню 2016 года), в 2016 году – 200,4 тыс. т (196,3% к уровню 2015 года), в 2015 году – 40,5 тыс. т (19,0% к уровню 2014 года). Урожайность зерновых культур по годам составила 28,5 ц/га, 18,2 ц/га 7,6 ц/га соответственно.

В структуре продукции сельского хозяйства наибольший удельный вес принадлежит хозяйствам населения и крестьянским (фермерским) хозяйствам. Практически весь объем картофеля (100%) производится в хозяйствах населения. Здесь же производится 90,1% овощей открытого грунта. Из продукции животноводства на долю хозяйств населения и фермеров приходится 98,5% производства мяса, 95,6% - молока и 100% яиц.

Для повышения эффективности агропроизводства в районе целенаправленно внедряются нетрадиционные культуры (лён, рыжик, сафлор, горчица, нут), используются гибридные семена (подсолнечник, сорго), ведётся техническое перевооружение, направленное на применение

наукоёмких энергосберегающих технологий, что позволяет сократить затраты труда и материальных ресурсов, в том числе на топливо - от 8 до 10 литров на гектар.

Сельхозпроизводители, занимающиеся выращиванием овощей в открытом грунте, внедряют капельное орошение, которое сокращает затраты труда, увеличивает урожайность овощных культур в 2 раза, снижает расход воды на полив в 3 раза. Если в 2010 году по данной технологии обрабатывалось 30 га (ИП КФХ Ким Д.А.), то в 2016 году - 400 га (ИП КФХ Ким Д.А., ИП КФХ Ким В.Г., ИП КФХ Ли В.А., ИП КФХ Ли А.А.), в 2017 году - 160 га (ИП КФХ Ким Д.А) и до 2020 года - 300 га (ИП КФХ Ким Д.А).

Производственные объекты капитального строительства.

Городское муниципальное образование имеет аграрно-промышленное развитие экономики, но в административном центре г. Ершове значительная часть территории внутри городской черты занята промышленными и агропромышленными предприятиями, площади под промзонами сопоставимы с площадями под жилой застройкой, 280 га и 340 га соответственно. Поэтому в самом городе Ершове при размещении производственных объектов капитального строительства целесообразно рационально использовать территории внутри самих промзон.

Кроме реконструкции и развития существующих производственных предприятий рекомендуется строительство следующих новых объектов:

- на территории зернового элеватора цех по глубокой переработке зерновых и крупяных культур;
 - предприятие рыборазведения внутри городской черты;
 - цех по производству комбикормов для всех отраслей животноводства и птицеводства;
 - в промузле г. Ершова цех по производству кирпича;
- овцеводческая ферма в пос. Прудовой для разведения мясошерстной цигайской породы овец;
 - птицеферма для разведения водоплавающей птицы в пос. Полуденный;
 - предприятие для глубокой переработки шерсти и кожи в пос. Прудовой;
 - конезавод и кумысолечебница в пос. Полуденный;
 - цех по глубокой переработке мяса в г. Ершов;
 - цех по глубокой переработке плодово-овощной продукции в пос. Тулайково.

Привлечение инвестиций — одно из основных направлений деятельности, стимулирующее социально-экономическое развитие района, поскольку вложение капитала в реальный сектор экономики позволяет организовать новые производства, создать дополнительные рабочие места, развивать инженерную инфраструктуру района, формировать более привлекательную социальную среду проживания.

В Ершовском муниципальном районе создан благоприятный инвестиционный климат. Для этого потребовалось выстроить четкую систему поддержки инвесторов по всем вопросам инвестиционного цикла.

В настоящий момент в Ершовском муниципальном районе действуют следующие инвестиционные проекты (Таблица 1.2.5).

Таблица 1.2.5 – Перечень действующих инвестиционных проектов Ершовского муниципального района

Nº	Наименование проекта	Инвестор	Этапы реализации
1	Обустройство Коптевского месторождения.	ООО ННК – «Саратовнефтегаздобыча».	2014-2025гг
2	Реконструкция участка орошения.	AO «Декабрист»	2019-2025гг
3	Развитие мелиорации сельскохозяйственных земель» в Кушумском, Новорепинском, Чапаевском, Миусскоммуниципальных образования.	ООО"Альфа-Ленд"	2017-2025гг
4	Приобретение скота мясного направления.	ИП глава КФХ Акопов Т.Б.	2019-2021гг
5	Строительство помещения для животноводства с	ИП глава КФХ Громова	2020-2025гг

	установкой доильного оборудования.	Л.В.	
6	Реконструкция участка орошения.	МТС «Ершовская»	2017-2025гг
7	Капитальный ремонт энергонасыщенных тракторов и комбайнов.	МТС «Ершовская»	2019-2025гг
8	Установка системы капельного орошения.	ИП глава КФХ Ким А.К.	2018-2025гг
9	Строительство склада.	ОАО им. «Энгельса»	2022-2023гг
10	Реконструкция участка орошения.	ИП глава КФХ Ким Д.А.	2022-2025гг
11	Реконструкция участка орошения.	ИП глава КФХ Ким А.К.	2022-2025гг

4) Образовательные учреждения

По данным официального сайта администрации Ершовского муниципального района на территории муниципального образования расположены следующие образовательные учреждения дополнительного образования.

Таблица 1.2.6 – Перечень действующих образовательных учреждений дополнительного образования Ершовского района

N ₂ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес
Органи	изация дополнительного образования	
1	МБУ до «Дом детского творчества г.ЕршоваСаратовской области»	413503, г. Ершов, ул.
		Локомотивная, д. 96
2	Муниципальное учреждение дополнительного образования	413503, г. Ершов, дорожный
	«Детско-юношеская спортивная школа» города Ершова	проезд, д. 23а
	Саратовской области	
3	Детская школа искусств	г. Ершов, ул. Мелиоративная, 41

В соответствии с Постановлением Ершовского муниципального района Саратовской области от 18.03.2022 № 251 «О закреплении территорий Ершовского муниципального района образовательными учреждениями» существует следующий принцип закрепления территорий.

Таблица 1.2.7 – Список территорий Ершовского муниципального района, закрепленных за

общеобразовательными организациями

№ п/п	Наименование общеобразовательного учреждения	Наименование территории
1.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 г.Ершова Саратовской области»	Улицы: Элеваторная, Вишневая, Вольская, Ворошилова, Гайдука, Дачная, Кленовая, Камышинская, Кольцевая, Комсомольская, Кооперативная, Котовского, Куйбышева, Ленина, Лесхозная, Новоершовская, Пионерская, Маяковского, Медиков, Садовая, Суворова, Ремонтная, Техническая, Ярмарочная; Астраханская,Западная,40 лет Победы, Калинина, Лысогорская, Строительная, Урицкого, 22 партсъезда(ограниченные ул.Новоершовской); дома лесозащитной станции, проезд Суворова, переулки Комсомольский, Ленина, Тополиный, Украинский, Строительный, Урицкого, Ярмарочный, с.Семено-Полтавка, п.Южный
2.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2 г. Ершова Саратовской области им. Героя Советского Союза Зуева М.А.»	Улицы: 60 лет Октября, ул.Ломоносова, Антонова, Гагарина, Крупской, Лесная, Кутузова, К.Маркса, Ланге, Ленинградская, Мичурина, Набережная, Новая, Октябрьская, им. М.Горького, им. Островского, Пролетарская, Прудовая, Пылайкина, Фрунзе, Энгельса, Северная, Рабочая, Сенная, Совхозная, Северный проезд, Чкалова, Театральная, Почтовая, 27 партсъезда, Рабочая, Набережная; Астраханская, Калинина, Лысогорская, 40 лет Победы, Урицкого, 22 партсъезда, Строительная, Западная (ограниченные ул. Новоершовской(не включая улицу Новоершовскую)), Вокзальная, Дергачевская, Московская, 25 съезда партии (от улицы Советская) на запад до конца улицы)Тенистая, переулки Астраханский, Лесной, Северный, Набережный, Калинина; п. Тулайково, Плодопитомник
3.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 3 г. Ершова Саратовской области»	Улицы: Телевизионная, Некрасова, К.Федина, Космонавтов, Мелиоративная, Льва Толстого, Нефтяников, Энергетиков, Фурманова, Гоголя, Восточная, Локомотивная, Пушкина, Первомайская, Юбилейная (до улицы Кирова).
4.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	Улицы: 50 лет Октября, Терешковой, Чапаева, Новоузенская,Коммунальная, Степана Разина,Саратовская,40 лет ВЛКСМ, Советская, Парковая, Восточная,

	Наименование общеобразовательного учреждения	Наименование территории
	общеобразовательная школа № 4 г.Ершова Саратовской области имени Героя	Локомотивная, Пушкина, Первомайская, Юбилейная (до д.8) (до улицы Кирова) 25 съезда партии, Дергачевская, Колхозная, Кирова, Школьная, Пугачевская,
	Советского Союза Спирина В.Р.»	Пугачевская ветка 2км, Вокзальная, Интернациональная, Московская, (от улиць Советская на восток до конца улиц)
5.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	Улицы: Декабристов, Железнодорожная, Механическая, Паровозная,Победы,Стадионная, Транспортная, переулок Южный, общежитие
	общеобразовательная школа №5 г. Ершова Саратовской области»	Ремонтного локомотивного депо, дом ЛЗС (угол Стадионной и Молодежной), Урожайная, Жданова, Молодёжная,Семафорная, Станционная, переулок
6.	Муниципальное общеобразовательное	Жданова, переулок Мирный, Дорожный проезд,п. Прудовой с.Перекопное, с.Васильевка, с.Александрия,с.Еремеевка
	учреждение «Средняя	
	общеобразовательная школа с. Перекопное Ершовского района Саратовской области»	
	им.Героя Советского Союза В.И.Киреева	
7.	Муниципальное общеобразовательное	п.Учебный, п.Лесной, с.Н.Краснянка, п.Полуденный, с.Сокорная
	учреждение «Средняя общеобразовательная школа п.Учебный	Балка,Энтузиастов, ул.Малоузенская, ул.Солнечная, ул.Чеховаг.Ершова
	Ершовского района Саратовской области»	
	им.Героя Советского Союза Сергеева П.Е.	
8.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	с.Орлов-Гай, п.Трудовое, п.Водный
	общеобразовательная школа с.Орлов-Гай	
9.	Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное	п.Кушумский, с.Михайло-Вербовка, п.Садовый, п.Ветка, с.ВерхнийКушум
9.	учреждение «Средняя	п. Кушумский, с. михаило-вероовка, п. Садовый, п. ветка, с. верхний Кушум
	общеобразовательная школа п.Кушумский	
	Ершовского района Саратовской области» им.Героя Советского Союза Шкунова М.А.	
10.	Муниципальное общеобразовательное	п.Целинный, п.Орловка, п.Мирный, п.Новый, с.БУзенка
	учреждение «Средняя	
	общеобразовательная школа п.Целинный Ершовского района Саратовской области»	
11.	Муниципальное общеобразовательное	с.Осинов-Гай, с.Новорепное
	учреждение «Средняя	•
	общеобразовательная школа с. Новорепное Ершовского района Саратовской области»	
12	Муниципальное общеобразовательное	с.Моховое, с.Новая Слободка
	учреждение «Средняя	
	общеобразовательная школа с.Моховое Ершовского района Саратовской области»	
13	Муниципальное общеобразовательное	с.Миусс, с.Нестерово, с.Чугунка, с.Чкалово, с.Кавелинка
	учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Миусс	
	Ершовского района Саратовской области»	
	им. Героя Советского Союза И.М.	
14	Трифонова Муниципальное общеобразовательное	с.Рефлектор, с.Михайловка
	учреждение «Средняя	
	общеобразовательная школа с.Рефлектор Ершовского района Саратовской области»	
	им. Героя Советского Союза Данукалова	
	А.Ф.	
15	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	п.Новосельский, ст. Кушумская
١	общеобразовательная школа	
	_ II	
	п.НовосельскийЕршовского района	
16	Саратовской области»	с.Лмитриевка, с.Коптевка
16	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	с.Дмитриевка, с.Коптевка
16	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка	с.Дмитриевка, с.Коптевка
16	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	с.Дмитриевка, с.Коптевка с.Краснянка, с.Чистый Плес
	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	
	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Краснянка	
	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	
17	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Краснянка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	с.Краснянка, с.Чистый Плес
17	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Краснянка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с.Лобки	с.Краснянка, с.Чистый Плес
17	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Краснянка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	с.Краснянка, с.Чистый Плес
17	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Краснянка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с.Лобки Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя	с.Краснянка, с.Чистый Плес с.Лобки, с.Марьевка, с. Каменная Сарма
17	Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Краснянка Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с.Лобки Ершовского района Саратовской области» Муниципальное общеобразовательное	с.Краснянка, с.Чистый Плес с.Лобки, с.Марьевка, с. Каменная Сарма

№ п/п	Наименование общеобразовательного учреждения	Наименование территории
	общеобразовательная школа с.Чапаевка	
	Ершовского района Саратовской области»	
21	Муниципальное общеобразовательное	п.Красный Боец
	учреждение «Средняя	
	общеобразовательная школа п.Красный	
	Боец Ершовского района Саратовской	
	области»	
22	Муниципальное общеобразовательное	с.Черная Падина
	учреждение «Основная	
	общеобразовательная школа с.Черная	
	ПадинаЕршовского района Саратовской	
	области»	

Таблица 1.2.8— Список территорий Ершовского муниципального района, закреплённых за дошкольными образовательными организациями

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Наименование территории
1	учрсждения Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №1 «Тополек» г. Ершова Саратовской области»	Улицы: Медиков, Театральная, Ломоносова, Вишневая, Ярмарочная; Кольцевая, Комсомольская, Ворошилова, Гайдука, Ленина, Дачная, Кленовая, Астраханская, Западная, 40 лет Победы, Калинина, Новоершовская, Лысогорская, Урицкого, Строительная, Маяковского, 22 партсъезда(ограниченные ул. Новоершовской); Интернациональная, Московская (от улицы Советская на запад до конца улиц), Элеваторная, Вольская, Камышинская, Кооперативная, Котовского, Куйбышева, Лесхозная, Пионерская, Ремонтная, Техническая, дома лесозащитной станции, проезд Суворова, переулки Ленина, Комсомольский, Тополиный, Украинский, Строительный, Урицкого, Ярмарочный, Набережный, Садовая
2	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 10 «Колокольчик» п.ТулайковоЕршовского района Саратовской области»	п. Тулайково, Плодопитомник
3	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида №3 «Звездочка» г. Ершова Саратовской области»	Улицы: Антонова, Кутузова, Ланге, Лесная, Ленинградская, Новая, Мичурина, 60 лет Октября, Октябрьская, М.Горького, Прудовая, Пылайкина, Северная, Сенная, Совхозная, Северный проезд, Чкалова, Астраханская, Калинина, Лысогорская, 40 лет Победы, Урицкого, Строительная, Западная, 22 партсъезда (ограниченные ул. Новоершовской (не включая улицу Новоершовскую)), Гагарина, переулки Астраханский, Северный, Калинина, Лесной
4	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №6 «Малышок» г. Ершова Саратовской области»	Улицы: Набережная, Пролетарская, Фрунзе, Рабочая, ул.Почтовая, 27 партсъезда, Рабочая, Терешковой, Вокзальная, Дергачевская, Новоузенская,Саратовская,40 лет ВЛКСМ,Советская,Московская,Интернациональная, (от улицы Советскаяна запад до конца улиц), Пугачевская, 25 партсъезда, Чапаева
5	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 2 «Машенька» г.Ершова Саратовской области»	Улицы: Энгельса, Крупской, К.Маркса, Некрасова (четные), К.Федина, Л.Толстого, Северный проезд, Космонавтов (четные)
6	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 7 «Солнышко» г. Ершова Саратовской области»	Улицы: Телевизионная, Космонавтов (нечетные), Мелиоративная, Энергетиков, Фурманова, Гоголя, Восточная, Локомотивная (до улицы Кирова).
7	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида №35 «Аленушка-1» г.Ершова Саратовской области»	Улицы: Кирова, Пушкина, Первомайская, Чапаева,Юбилейная, Степана Разина, Нефтяников, Колхозная, Терешковой (до улицы Кирова), Некрасова (нечетные)
8	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 34 «Василек-1» г. Ершова Саратовской области»	Улицы: 50 лет Октября, Новоузенская, Коммунальная, Степана Разина, Саратовская, 40 лет ВЛКСМ, Советская, Парковая, Гоголя, Восточная, Локомотивная, Пушкина, Первомайская, Юбилейная (до улицы Кирова), 25 съезда партии, Школьная, Пугачевская ветка 2км, Коммунальная, Вокзальная, Интернациональная, Московская, (от улицы Советская на восток до конца улиц)
9	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 31 «Ивушка» г. Ершова Саратовской области»	Улицы: Декабристов, Железнодорожная, Механическая, Паровозная, Победы, Стадионная, Транспортная, переулок Южный, общежитие Ремонтного локомотивного депо, дом ЛЗС (угол Молодежной и Стадионной), Урожайная, Жданова, Молодёжная, Семафорная, Станционная, переулок Жданова, переулок Мирный, Дорожный проезд
10	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №8 «Гномик» п.ПрудовойЕршовского района Саратовской области»	п. Прудовой
11	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №20 «Улыбка»	с.Перекопное

№ п/п	Наименование образовательного	Наименование территории
	учреждения	
	с.ПерекопноеЕршовского района Саратовской области»	
12	Саратовской области» Муниципальное дошкольное	п.Лесной
12	образовательное учреждение	п.леснои
	«Детский сад №30 «Морозко»	
	п.ЛеснойЕршовского района	
	Саратовской области»	
13	Муниципальное дошкольное	п.Учебный, улицы Малоузенская, Чехова,
15	образовательное учреждение	Энтузиастов, Солнечная г.Ершова
	«Детский сад № 32 «Золотое	omjonacios, come marrizpinosa
	зернышко» п.УчебныйЕршовского	
	района Саратовской области»	
14	Муниципальное дошкольное	с.Орлов-Гай, п.Трудовое, п.Водный (до почты)
	образовательное учреждение	
	«Детский сад № 26	
	«Березка»с.Орлов-Гай Ершовского	
	района Саратовской области»	
15	Муниципальное дошкольное	с.Орлов-Гай (после почты)
	образовательное учреждение	
	«Детский сад №17 «Калинка»	
	с.Орлов-Гай Ершовского района	
	Саратовской области»	
16	Муниципальное дошкольное	п.Садовый
	образовательное учреждение	
	«Детский сад № 22 «Дюймовочка»	
	п. Садовый Ершовского района	
17	Саратовской области»	11 0
17	Муниципальное дошкольное	п.Целинный
	образовательное учреждение	
	«Детский сад № 14 «Светлячок» п.ЦелинныйЕршовского района	
	п.целинныи сршовского раиона Саратовской области»	
	Саратовской ооласти»	1

Таким образом, на территории района находится 22 школы, 17 детских садов, а также Зучреждения дополнительного образования.

Также на территории города Ершов расположен Ершовский агропромышленный лицей (ул. Малоузенская, 6).

Генеральным планом предусмотрено строительство следующих объектов обслуживания населения:

На первую очередь - Строительство 3-х детских садов; Строительство школы; Реконструкция стадиона; Ремонт спортивных залов

На расчетный срок:

Реконструкция:

- детсады (10 ед.);
- школ (4 ед.).

Строительство:

- детские сады (1ед);
- учебно-производственный комбинат;
- детские и юношеские центры по месту жительства;
- детский клуб.

Для города Ершов как межрайонного центра на расчетный срок предлагается размещение следующих объектов: филиал высших учебных заведений, учреждение начального профессионального образования, среднеспециальные учебные заведения, специализированные школы.

5) Дорожное хозяйство

Значительная часть грузовых и пассажирских перевозок на территории муниципального Ершовского района осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом.

Особенностью муниципального района являетсяналичие большой доли сельского населения и достаточно разветвлённой улично-дорожной сети, при четко выраженных границах промышленных зон, общественно-деловых территорий, зоны многоэтажной жилой застройки.

Транспортные связи тяготеют к крупным близлежащим городам: Энгельс, Саратов (171 и 179 км), Уральск (243 км). Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения. Трассы федерального значения через территорию городского поселения не проходят. Железнодорожный транспорт представлен двумя направлениями (Саратов – Уральск и Ершов - Самара). Для осуществления перевозки грузов на территории Ершовского района предусмотрены дополнительные ЖД направления от станции 22-й км Самарского направления, до ст. Кушумская в п. Новосельский.

Внутренняя система пассажирского транспорта района образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ершовского муниципального района. Внутренние маршруты объединяют населённые пункты муниципального района с административным центром, а внешние связи, обеспечивают покрытие маршрутами между областным центром и районным.

На сегодняшний день на территории образования актуальны проблемы неудовлетворительного состояния дорог и улиц, аварийности, отсутствия безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, в том числе маломобильных групп населения, а также мест ожидания общественного транспорта.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог, поддержание удовлетворительного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта, снижение уровня аварийности. Задачами последующей перспективы развития транспортной системы района являются укрепление внутренних связей (повышения транспортных показателей дорог местного и регионального значения), а также увеличение интеграции транспортной системы всего района в транспортную систему Саратовской области в виде мультимодального комплекса. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка КСОДД, предусматривающей комплекс взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2037 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Объекты гражданской авиации, объекты морского и речного транспорта на территории городского поселения отсутствуют.

Существующее положение дорожно-транспортной сферы поселения, а также планы по развитию дорожного-транспортной инфраструктуры и сферы транспорта в целом подробно рассмотрены в пункте 1.3 настоящей пояснительной записки.

По итогам изложенного в пункте 1.2 пояснительной запискивозможно сделать следующие основные выводы:

- 1. В районе на перспективу до 2037 года прогнозируется снижение численности постоянного населения приблизительно на 25-30% по отношению к численности населения сегодняшнего дня за счет увеличения миграционной убыли.
- 2. Деятельность по развитию муниципального образования регулируется Генеральным планом, а также Схемой территориального планирования. В соответствии с данными документами планирования, действия регионанацелены на разработку рациональной схемы территориального планирования, способствующей созданию высокого качества транспортного обслуживания населения, соответствующего государственным целям и задачам, и комфортной среды для развития экономики городского поселения.
- 3. Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории муниципального районарегулируются нормативными документами на местном и региональном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации.
- 1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Ершовского муниципального района Саратовской области.

Основу транспортной инфраструктуры муниципального района составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения, а также железные дороги.

На рисунке 1.3.1показана схема региональных дорог и основных дорог (планировочных осей) Ершовского муниципального района.

Современная сеть дорог муниципального района представляет собой совокупность участков дорог регионального и местного значения, имеющих различный тип покрытия. Основными транспортными артериями, пересекающими территорию поселения в меридиональном и широтном направлениях, являются следующие дороги федерального, регионального значения. Также, следует отметить, что улично-дорожную сеть для соединения дорог на местном уровне, наполняют улицы и дороги населённых пунктов (городов, поселений и т.д.).

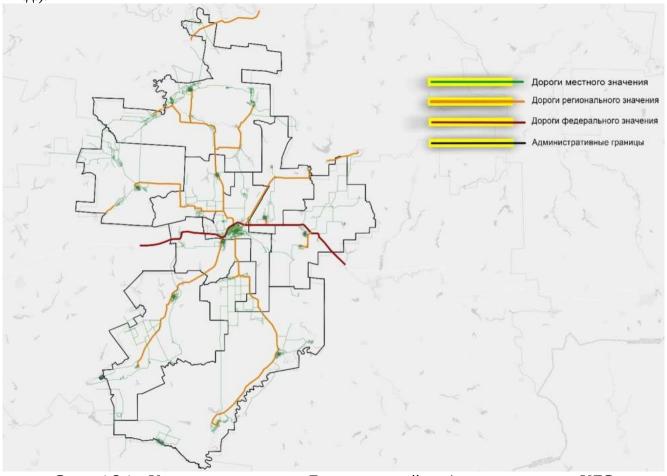


Схема 1.3.1 – Улично-дорожная сеть Ершовского района (основные участки УДС регионального значения – красный маркер и местного значения – зеленый маркер)

Улично-дорожная сетьрайона представляет собой лучевую структуру устройства дорожной сети, которая явно прослеживается по отношению к административному центру района – г. Ершов. Из карты на схеме 1.3.1 отчётливо видно, что районный центр составляет место концентрации ключевых дорог районного значения. Лучи схемы УДС соединяют его центр с населёнными пунктами, расположенными по периферии по всем направлениям следования. Одно направление следования может соединять несколько населённых пунктов с административным центром района, что значительно увеличивает транспортную связанность района. Однако, следует отметить, что при данной структуре, транспортное сообщение между населёнными пунктами ключевых направлений (лучей) достаточно слабое.

Улично-дорожная сеть представлена дорогами с асфальтобетонным, щебеночным и грунтовым покрытиями.

Для природных особенностей характерен равнинный рельеф. В целом, в основных населённых пунктах, сеть УДС имеет развитый поперечный профиль с наличием тротуаров, уличного освещения. Однако, в северной части населенного пункта, а также в зоне застройки ИЖС наиболее характерен поперечный профиль без тротуаров и пешеходных дорожек.

Существующая сеть дорог позволяет организовать транспортные связи со всеми функциональными зонами и транспортными районами существующей системы расселения города (с учетом запланированных документами территориального планирования к строительству участков дорог).

Основные цели в проектировании УДС поселения:

- проектирование и строительство пешеходной инфраструктуры на территории населённых пунктов муниципального района;
- проектирование и создание велосипедной инфраструктуры на территории населённых пунктов муниципального района;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения;
- обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения, создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;
 - обеспечение устойчивой интеграции г. Ершов с центром Саратовской области;

Содержание дорог осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

- в летнее время уборка проезжей части, текущий ремонт, обслуживание ТСОДД, расчистка полосы отвода;
- в зимнее время уборка снега, антигололёдная обработка; расчистка полосы отвода.

Основным показателем качества содержания дорог является комплексный показатель, представляющий собой средневзвешенную долю (в процентах) километров дорог и сооружений на них, где выполнены все необходимые работы по поддержанию элементов дорог, в соответствии с нормативными требованиям предъявляемыми к автомобильным дорогам, к общему обследованному километражу и сооружениям на них.

Таким образом, по результатам натурного обследования показатель качества содержания дорог находится на уровне 75%, что свидетельствует о необходимости принятия мер по повышению качества содержания автомобильных дорог и сооружений на них.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района Саратовской области утверждён постановлением Правительства Саратовской областиот 6 мая 2008 года № 175-П «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», данные дороги, обеспечивают социально-экономические и административные связи с административным центром субъекта Российской Федерации и близлежащими муниципальными образованиями.

Таблица 1.3.1 — Основные характеристики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Ершовского муниципального района

panoi	iiu			
N п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Тип	Общее протяжение, км
1.	00 ОП ФЗ А-298 (ЕЗ8, АН61, СНГ)	A-298 автомобильная дорога P-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан	Федеральная	46,3
2.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00295	автоподъезд к с. Антоновка от автомобильной дороги "Р-208 "Тамбов- Пенза"-Саратов-Пристанное-Ершов- Озинки-граница с Республикой Казахстан"	Региональная	1,465
3.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00297	автоподъезд к с. Рефлектор от автомобильной дороги "Р-208 "Тамбов- Пенза"-Саратов-Пристанное-Ершов- Озинки-граница с Республикой Казахстан"	Региональная	6,102
4.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00298	автоподъезд к с. Семено-Полтавка от	Региональная	24.891

N п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Тип	Общее протяжение, км		
		автомобильной дороги "Р-208 "Тамбов- Пенза"-Саратов-Пристанное-Ершов- Озинки-граница с Республикой Казахстан"				
5.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00302	автомобильная дорога "Ершов-Орлов Гай"	Региональная	60,551		
6.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00303	автоподъезд к с. Перекопное-с. Краснянка от автомобильной дороги "P-208 "Тамбов-Пенза"-Саратов-Пристанное- Ершов-Озинки-граница с Республикой Казахстан"	Региональная	41,697		
7.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00304	автоподъезд к с. Моховое от автомобильной дороги "Ершов-Орлов Гай"	Региональная	1,642		
8.	63-000-000 ОП МЗ 63 Н-00021	автомобильная дорога "Чкалово - Миусс - Чугунка - Спартак" на участке км 8+226 - км 18+250 (в пределах района)	Региональная	10,024		
9.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00319	автомобильная дорога "Ершов - Чапаевка"	Региональная	40,858		
10.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00320	автоподъезд к с. Дмитриевка от автомобильной дороги " Ершов -Чапаевка"	Региональная	5,577		
11.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00321	автоподъезд к п.Новосельский от автомобильной дороги " Ершов- Чапаевка"	Региональная	8,193		
12.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00323	автоподъезд к с. Марьевка от автомобильной дороги " Ершов- Чапаевка"	Региональная	0,400		
13.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00325	автоподъезд к п.Кушумский от автомобильной дороги " Ершов -Чапаевка"	Региональная	18,310		
14.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00326	автоподъезд к с. Миусс от автомобильной дороги " Ершов - Чапаевка"	Региональная	28,787		
15.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00421	автомобильная дорога "Рукополь - Сулак - Большой Кушум" (в пределах района)	Региональная	6,590		
16.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00443	автоподъезд к с. Семено-Полтавка от автомобильной дороги "Горный - Головинщено" (в пределах района)	Региональная	0,400		
17.	63-000-000 ОП РЗ 63 К-00444	автомобильная дорога по улицам Ворошилова, 40 лет Победы, Лесхозной, Суворова, Степной в г. Ершове	Региональная	3,930		
	Итого регионального или	259,	,417	1		
	межмуниципального значения: Итого Федерального значения:	46,3				
	Итого:					
	111010.	305, 717				

Общая протяжённость дорог, обеспечивающих связь населённых пунктов (поселений и городов) Ершовского муниципального района с областным и муниципальными центрами федерального, регионального или межмуниципального значения составляет 305,717 км (представлена на рисунке 1.3.2).

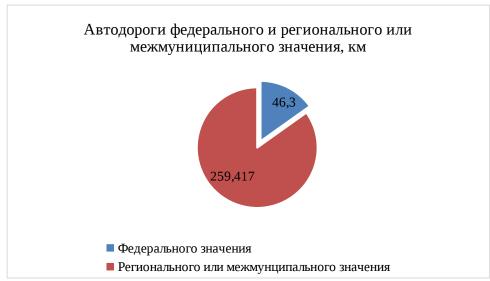


Рисунок 1.3.2 — Протяжённость дорог федерального, регионального или межмуниципального значения на территории Ершовского муниципального района Саратовской области

Транспортные связи внутри муниципальных поселений, обеспечивающие сообщения между населёнными пунктами обеспечиваются сетью дорог общего пользования местного значения. Данный перечень дорог утверждён постановлением Администрацией Ершовского муниципального района №191 от 28.02.2020 г. «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района». Технические характеристики данных дорог указаны в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2 – Перечень автомобильных дорог местного значения Ершовского муниципального района, обеспечивающих транспортное сообщение между населёнными

пунктами, и основными магистралями.

	Наименование	Идентификационный	Протяжен-		исле по покры	гиям
N₂	паименование автомобильной дороги	номер автомобильной	ность, км,	асфальто-	щебеноч.,	грунтово
	автомоонлыной дороги	дороги	всего	бетонное	гравийное	e
1	3	4	5	6	7	8
1	Верхний Кушум-Светлое Озеро-Южный	63-217-800 -6- ОП МР Н 001	10	2,7	0	7,3
2	Антоновка-Октябрьский	63-217-800 -6- ОП МР Н 002	4	0		4
3	Новорепное-Ягодиновка- Мавинка-Прудовой	63-217-800 -6- ОП МР Н 003	30			30
4	А/п к с.Верхний Узень от а/п «Новорепное- ЯгодиновкаМавринка- Прудовой	63-217-800 -6- ОП МР Н 004	2			2
5	а/п к с.Малый Перелаз от а/п к п.Кушумский от а/п «Ершов- Чапаевка»	63-217-800 -6- ОП МР Н 005	0,9			0,9
6	Перекопное-Солнечный (Федоровский район) в пределах района	63-217-800 -6- ОП МР Н 006	6			6
7	Орлов-Гай-Лопатин	63-217-800 -6- ОП МР Н 007	8			8
8	Орловка-Восточный	63-217-800 -6- ОП МР Н 008	7,9			7,9
9	а/п к п.Богдашино от а/д «а/п к с.Миусс от а/п «Ершов- Чапаевка»	63-217-800 -6- ОП МР Н 009	0,475			0,475
10	а/п к пос.Садовый от а/д Кушумский-Михайло- Вербовка	63-217-800 -6- ОП МР Н 010	0,77	0,77		
11	От трассы г.Саратов- п.Дергачи-п.Озинки до п.Мирный	63-217-800 -6- ОП МР Н 011	10	10		

	По	Идентификационный	Протяжен-	в том числе по покрытиям			
N₂	Наименование автомобильной дороги	номер автомобильной	ность, км ,	асфальто-	щебеноч.,	грунтово	
	автомоопленон дороги	дороги	всего	бетонное	гравийное	e	
1	3 а/п к п.Полуденный от а/д	4 63-217-800 -6- ОП МР	5	6	7	8	
12	Ершов-Чапаевка	H 012	9,15	9,15			
13	а/п к с.Орлов Гай от а/д Ершов-Орлов-Гай	63-217-800 -6- ОП МР Н 013	1,4	1,4			
14	пос.Кушумский – с.Михайлово-Вербовка	63-217-800 -6- ОП МР Н 014	9,3	9,3			
15	с.Дмитриевка – с.Коптевка	63-217-800 -6- ОП МР Н 015	3,4		3,4		
16	с.Чкалово-с.Ковелинка	63-217-800 -6- ОП МР Н 016	1,7			1,7	
17	а/п к с.Орловка от автомобильной дороги "Автоподъезд к п.Мирный от автодороги Сызрань-Саратов- Волгоград-Пристанное-Ершов- Озинки-граница Казахстана	63-217-800 -6- ОП МР Н 017	4,05		4,05		
18	автоподъезд к п.Новый от автомобильной дороги Энгельс-Ершов-Озинки- гр.Казахстан	63-217-800 -6- ОП МР Н 018	0,58	0,2		0,38	
19	автоподъезд к с.Большеузенка от автомобильной дороги Энгельс-Ершов-Озинки- гр.Казахстан	63-217-800 -6- ОП МР Н 019	0,6			0,6	
2 0	Автоподъезд к с.Михайловка от автоподъезда к с.Рефлектор от автодороги «Энгельс- Ершов-Озинки-гр.Казахстана	63-217-800 -6- ОП МР Н 020	0,6	0,6			
2 1	Автомобильная дорога от автоподъезда к с. Васильевка до автодороги Васильевка- Александрия	63-217-800 -6- ОП МР Н 021	1,4			1,4	
2 2	автоподъезд к с.Новая Слободка от а/д «Ершов-Орлов Гай»	63-217-800 -6- ОП МР Н 022	0,3	0,3			
2 3	автоподъезд к с. Новорепное от автомобильной дороги "Ершов - Орлов Гай"	63-217-800 -6- ОП МР Н 023	0,356	0,356			
24	автоподъезд к с. Сокорная Балка от автомобильной дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Пристанное – Ершов – Озинки – границаКазахстана»	63-217-800 -6- ОП МР Н 024	1,148	1,148			
25	автоподъезд к п. Тулайково от автомобильной дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Пристанное – Ершов – Озинки – граница Казахстана»	63-217-800 -6- ОП МР Н 025	2,51	2,51			
26	автоподъезд к с.Семено- Полтавка от автомобильной дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Пристанное – Ершов – Озинки – граница Казахстана» (УДС в с.Семено- Полтавка)	63-217-800 -6- ОП МР Н 026	1,409	1,409			
27	автоподъезд к с.Перекопное - с.Краснянка от автомобильной дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Пристанное – Ершов – Озинки – граница Казахстана» (УДС в сКраснянка)	63-217-800 -6- ОП МР Н 027	0,303	0,303			

	11	Идентификационный	Протяжен-	в том числе по покрытиям		
N₂	Наименование автомобильной дороги	номер автомобильной	ность, км ,	асфальто-	щебеноч.,	грунтово
		дороги	всего	бетонное	гравийное	e
1	3 автоподъезд к с. Осинов Гай от	4	5	6	7	8
28	автоподъезд к с. Осинов г ай от автомобильной дороги «Ершов-Орлов Гай»	63-217-800 -6- ОП MP H 028	9,4	9,4		
29	автоподъезд к п. Трудовое от автомобильной дороги «Ершов-Орлов Гай» (в том числе УДС)	63-217-800 -6- ОП МР Н 029	1,75	1,75		
30	автомобильная дорога Ершов - Прудовой	63-217-800 -6- ОП МР Н 030	6,7	6,7		
31	автоподъезд к с. Васильевка от автоподъезда к с.Перекопное - с.Краснянка от автомобильной дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Пристанное – Ершов – Озинки – граница Казахстана»	63-217-800 -6- ОП МР Н 031	9,921	9,921		
32	автоподъезд к с. Еремеевка от автоподъезда к с.Перекопное - с.Краснянка от автомобильной дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Пристанное – Ершов – Озинки – граница Казахстана» (включая УДС 0,244 км)	63-217-800 -6- ОП МР Н 032	8,1	8,1		
33	автоподъезд к с. Черная Падина от автоподъезда к с.Перекопное - с.Краснянка от автомобильной дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Пристанное – Ершов – Озинки – граница Казахстана»	63-217-800 -6- ОП MP H 033	13,18	13,18		
74	автомобильная дорога	63-217-800 -6- ОП МР	1.766			1.700
34	Васильевка - Александрия	H 034	1,766			1,766
35	автоподъезд к п. Южный от автоподъезда к с. Семено- Полтавка от автомобильной дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Пристанное – Ершов – Озинки – граница Казахстана»	63-217-800 -6- ОП МР Н 035	2,8	2,8		
36	автоподъезд к п. Красный Боец от автоподъезда к с.Миусс от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» (включая УДС 0,384 км)	63-217-800 -6- ОП МР Н 036	0,84	0,84		
37	автоподъезд к с. Нестерово от автоподъезда к с.Миусс от автомобильной дороги «Ершов — Чапаевка»	63-217-800 -6- ОП МР Н 037	1,9	1,9		
38	автомобильная дорога "с.Чкалово-с.Миусс -с.Чугунка - с.Спартак (в пределах района) на участке км 18+250 - км 25+847	63-217-800 -6- ОП МР Н 038	4,876	4,876		
39	автомобильная дорога Ершов - Чапаевка (УДС)	63-217-800 -6- ОП МР Н 039	0,642	0,642		
40	автоподъезд к с. Дмитриевка от автомобильной дороги«Ершов – Чапаевка»	63-217-800 -6- ОП МР Н 040	0,323	0,323		
41	автоподъезд к п. Новосельский от автомобильной дороги «Ершов – Чапаевка» (УДС)	63-217-800 -6- ОП МР Н 041	0,408	0,408		
42	автоподъезд к с. Лобки от	63-217-800 -6- ОП МР	0,2	0,2		

	Наименование	Идентификационный	Протяжен-	в том ч	в том числе по покрытиям		
N₂	паименование автомобильной дороги	номер автомобильной дороги	ность, км , всего	асфальто- бетонное	щебеноч., гравийное	грунтово е	
1	3	4	5	6	7	8	
	автомобильной дороги «Ершов – Чапаевка»	H 042					
43	автоподъезд к с. Марьевка от автомобильной дороги «Ершов – Чапаевка» (УДС)	63-217-800 -6- ОП МР Н 043	0,2	0,2			
44	автоподъезд к с. Ветка от автомобильной дороги «Рукополь -Сулак-Большой Кушум»	63-217-800 -6- ОП МР Н 044	1,6			1,6	

Общая протяженность улиц местного значения на территории муниципального района составляет 182,875 км. Следует отметить, что покрытие дорожного полотна только в 55% протяжённости УДС имеет асфальтобетонное покрытие. Данный показатель достаточно низкий для обеспечения качественного транспортного сообщения. Обслуживание и эксплуатация данных дорог осложняется и осенне-зимний период. На рисунке 1.3.3

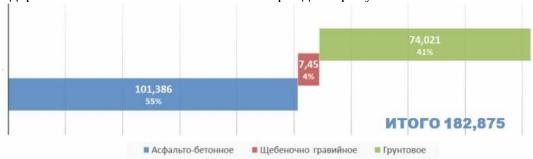


Рисунок 1.3.3 – типы покрытия местных дорог общего пользования Ершовского муниципального района

Для города Ершов, также проведена оценка характеристик основных улиц, согласно результатам инвентаризации улично-дорожной сети, приведены в таблице 1.3.3., а также согласно Решения Совета муниципального образования город Ершов Ершовского муниципального района Саратовской области от 28.05.2009 № 13-83 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Ершов» (с изменениями от 30.11.2011 № 60-317), приведены в таблице 1.3.4. В городе Ершов и прилегающих поселках расположена 181 улица, и переулок.

Таблица 1.3.3 – Результаты инвентаризации основных улиц города Ершов

№ п/п	Наименование улицы	Протяженн ость, км	Ширина улицы, м	Ширина проезжей части, м	Площадь проезжей части, м2	Преобладающий тип покрытия	Категория улицы	Тип
1	20 Партсъезда улица	340	23,00	4,10	1394	грунт	Селитебная	ИЖС
2	22 Съезда Партии улица	1345	30,00	3,5	4707,5	грунт	Селитебная	ИЖС
3	25 Съезда Партии улица	1484	40,00	5,75	8533	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
3	25 Съезда Партии улица	1771	15,00	6	10626	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
4	27 съезда КПСС улица	650,00	22,00	6,2	4030	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
5	40 лет ВЛКСМ улица	715	9,00	4,2	3003	щебень	Селитебная	ИЖС
6	40 лет Победы улица	2084	22,00	5,6	11670,4	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
7	50 лет Октября улица	340	12,00	6,1	2074	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная застройка
8	60 лет Октября улица	1012	14,00	4,5	4554	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная застройка
9	Антонова улица	310	20,00	2,8	868	грунт	Селитебная	ИЖС
10	Астраханская улица	1270	18,00	4,2	5334	щебень	Селитебная	ИЖС
11	Астраханский переулок	410	14,00	3,6	1476	грунт	Селитебная	ИЖС

№ п/п	Наименование улицы	Протяженн ость, км	Ширина улицы, м	Ширина проезжей части, м	Площадь проезжей части, м2	Преобладающий тип покрытия	Категория улицы	Тип
12	Безымянная улица	712	26,00	2,8	1993,6	грунт	Селитебная	ИЖС
13	Вавилова улица	1022	14,00	3,2	3270,4	щебень	Селитебная	ИЖС
14	Вишневая улица	443	12,00	4,3	1904,9	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
15	Вокзальная улица	1790	19,00	6,2	11098	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная застройка
16	Вольская улица	404	22,00	4,8	1939,2	грунт	Селитебная	ИЖС
17	Ворошилова улица	2068	41,00	7	14476	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
18	Восточная улица	887	36,00	3,2	2838,4	щебень	Селитебная	ИЖС
19	Гагарина улица	1330	14,00	4,5	5985	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
20	Гайдука улица	850	12,00	3,2	2720	щебень	Селитебная	ИЖС
21	Гоголя улица	455	16,00	4,7	2138,5	щебень	Селитебная	ИЖС
22	Декабристов улица	591	32,00	4,6	2718,6	грунт	Селитебная	ИЖС
23	Дергачевская улица	843	32,00	4,2	3540,6	щебень	Селитебная	ИЖС
24	Дома лесозащитной	35	31,00	3,2	112	грунт	Селитебная	ИЖС
25	станции улица Дорожный проезд	1423	14,00	4,1	5834,3	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
26	Жданова улица	502	18,00	3,8	1907,6	грунт	Селитебная	ИЖС
27	Жданова переулок	131	8,00	3,9	510,9	грунт	Селитебная	ИЖС
28	Железнодорожная	545	38,00	5,6	3052	грунт	Селитебная	ИЖС
29	улица Загородная улица	497	-	2,7	1341,9	грунт	Прочие	Прочие
30	Западная улица	780	26,00	4,5	3510	щебень	Селитебная	ижс
31	Зеленая улица	196	14,00	2,8	548,8	щебень	Селитебная	ИЖС
32	Интернациональная	1839	12,00	4,2	7723,8	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная
33	улица Калинина улица	935	32,00	3,8	3553	щебень	Селитебная	застройка ИЖС
34	Калинина переулок	86	14,00	3,5	301	щебень	Селитебная	ИЖС
35	Камышинская	491	6,90	3	1473	щебень	Селитебная	ИЖС
36	улица Карла Маркса улица	485	18,50	5,7	2764.5	щебень	Селитебная	ижс
37	Кирова улица	1090	6,00	3,6	3924	щебень	Селитебная	ИЖС
38	Кленовая улица	524	12,00	3,5	1834	щебень	Селитебная	ИЖС
39	Колхозная улица	929	8,00	3,6	3344,4	грунт	Селитебная	ИЖС
40	Кольцевая улица	436	17,00	5,8	2528,8	грунт	Селитебная	ИЖС
41	Коммунальная	780	14,50	4,4	3432	грунт	Селитебная	ИЖС
	улица			·				
42	Комсомольская улица	234	12,00	6	1404	асфальто-бетон	Производстве нная зона	Администрати вный
	Комсомольская улица	616	19,00	3,8	2340,8	щебень	Селитебная	ИЖС
43	Комсомольский переулок	94	8,00	3,5	329	щебень	Производстве нная зона	Администрати вный
44	Кооперативная улица	410	16,00	3,8	1558	грунт	Селитебная	ИЖС
45	Космонавтов улица	663	50,00	7	4641	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная застройка
46	Котовского улица	190	5,80	3,25	617,5	щебень	Селитебная	ИЖС
47	Краснопартизанская улица	164	14,00	4,9	803,6	асфальто-бетон	Производстве нная зона	Администрати вный
48	Крупской улица	720	13,00	3,6	2592	щебень	Селитебная	ИЖС
49	Куйбышева улица	394	24,00	4,5	1773	грунт	Селитебная	ИЖС
50	Кутузова улица	486	26,00	6	2916	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
	Кутузова улица	360	29,00	4,6	1656	щебень	Селитебная	ИЖС
51	Ланге улица	344	18,00	4,8	1651,2	щебень	Селитебная	ИЖС
52	Ленина переулок	152	16,00	3,8	577,6	щебень	Селитебная	ИЖС
53	Ленина улица	1975	36,00	6,1	12047,5	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
	Ленина улица	815	14,00	3,5	2852,5	грунт	Селитебная	ИЖС

№ п/п	Наименование улицы	Протяженн ость, км	Ширина улицы, м	Ширина проезжей части, м	Площадь проезжей части, м2	Преобладающий тип покрытия	Категория улицы	Тип
54	Ленинградская	412	28,00	4,3	1771,6	щебень	Селитебная	ИЖС
55	улица Лесной переулок	124	10,30	3,6	446,4	щебень	Селитебная	ИЖС
56	Лесхозная улица	310	12,00	4	1240	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
57	Локомотивная	890	27,00	4	3560	щебень	Селитебная	ИЖС
58	улица Ломоносова улица	746	16,00	4,5	3357	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
59	Лысогорская улица	534	21,00	3,2	1708,8	щебень	Селитебная	ИЖС
60	Льва Толстого	356	12,00	4,1	1459,6	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная
61	улица Максима Горького	1179	24,00	6	7074	асфальто-бетон	Селитебная	застройка ИЖС
62	улица Малоузенская улица	674	37,00	5	3370	щебень	Селитебная	ИЖС
63	Маяковского улица	115	19,00	4,2	483	щебень	Селитебная	ИЖС
64	Медиков улица	265	12,00	3	795	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная
65	Мелиоративная	964	36,00	6,4	6169,6	асфальто-бетон	Селитебная	застройка Многоэтажная
	улица			·	ŕ	-		застройка
66	Механическая улица	565	36,00	4,6	2599	щебень	Селитебная	ИЖС
67	Мирный переулок	539	7,00	2,8	1509,2	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
68	Мичурина улица	249	9,00	3,7	921,3	щебень	Селитебная	ИЖС
69	Молодежная улица	563	6,00	2,4	1351,2	грунт	Селитебная	ИЖС
70	Московская улица	1215	18,00	6,2	7533	асфальто-бетон	Производстве нная зона	Администрати вный
71	Набережная улица	622	26,00	3,4	2114,8	грунт	Селитебная	ИЖС
72	Набережный переулок	516	18,00	7	3612	асфальто-бетон	Производстве нная зона	Администрати вный
73	Некрасова улица	744	34,00	6	4464	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
74	Нефтяная улица	341	8,50	3,6	1227,6	щебень	Селитебная	ИЖС
75	Новая улица	457	20,70	5,9	2696,3	щебень	Селитебная	ИЖС
76	Новоершовская	1674	26,00	5,8	9709,2	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
77	улица Новоузенская улица	785	14,00	3,6	2826	щебень	Селитебная	ИЖС
78	Октябрьская улица	634	26,00	4,8	3043,2	щебень	Селитебная	ИЖС
79	Островского улица	211	-	2,1	443,1	грунт	Селитебная	ИЖС
80	Парковая улица	383	14,80	5	1915	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная
		548				•		застройка
81	Паровозная улица		24,00	5,2	2849,6	щебень	Селитебная	ИЖС
82	Первомайская улица	234	17,00	4,2	982,8	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
	Первомайская улица	459	23,00	3,8	1744,2	щебень	Селитебная	ИЖС
83	Пионерская улица	482	21,00	5,4	2602,8	щебень	Селитебная	ИЖС
84	Победы улица	320	30,00	6,2	1984	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная застройка
85	Полевая улица	1744	38,00	8	13952	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
86	Почтовая улица	509	16,00	4,4	2239,6	щебень	Селитебная	ИЖС
87	Пролетарская улица	432	12,00	5,5	2376	щебень	Селитебная	ИЖС
88	Промышленная	436	-	7,2	3139,2	асфальто-бетон	Производстве	промышленны
89	улица Прудовая улица	994	19,50	4,40	4373,6	щебень	нная зона Селитебная	й ИЖС
90	Пугачевская улица	460	18,00	6,9	3174	щебень	Селитебная	ИЖС
91	Пушкина улица	796	24,00	4,1	3263,6	щебень	Селитебная	ИЖС
92	Пылайкина улица	332	10,20	3,9	1294,8	щебень	Селитебная	ИЖС
93	Рабочая улица	506	26,00	6	3036	щебень	Селитебная	ИЖС
	Рабочая улица	352	21,00	6	2112	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
94	Ремонтная улица	708	60,00	5,1	3610,8	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
95	Садовая улица	232	21,00	4,5	1044	щебень	Селитебная	ИЖС
96	Саратовская улица	770	19,00	4	3080	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
97	Северная улица	844	21,00	5	4220	щебень	Селитебная	ИЖС

№ п/п	Наименование улицы	Протяженн ость, км	Ширина улицы, м	Ширина проезжей части, м	Площадь проезжей части, м2	Преобладающий тип покрытия	Категория улицы	Тип
98	Северный переулок	597	18,00	3,2	1910,4	щебень	Селитебная	ИЖС
99	Северный проезд	834	24,00	5,4	4503,6	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
100	Семафорная улица	613	36,00	5,5	3371,5	асфальто-бетон	Селитебная	ижс
101	Сенная улица	543	24,00	3,7	2009,1	щебень	Селитебная	ИЖС
102	Советская улица	596	12,00	4,3	2562,8	щебень	Селитебная	ИЖС
103	Совхозная улица	1247	17,00	3	3741	грунт	Селитебная	ИЖС
104	Стадионная улица	1389	25,20	7,2	10000,8	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная застройка
105	Станционная улица	271	37,00	3,7	1002,7	щебень	Селитебная	ижс
106	Степная улица	985	-	6	5910	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
107	Строительная улица	675	21,00	5,2	3510	щебень	Селитебная	ИЖС
108	Строительный переулок	410	15,00	5,6	2296	щебень	Селитебная	ИЖС
109	Суворова проезд	410	-	5,5	2255	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
110	Суворова улица	443	25,00	3,8	1683,4	грунт	Селитебная	ИЖС
111	Театральная улица	182	12,00	3,8	691,6	щебень	Производстве нная зона	промышленны й
112	Телевизионная улица	368	26,00	6	2208	щебень	Селитебная	ИЖС
113	Телеграфная улица	1552	-	6,2	9622,4	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
114	Тенистая улица	272	-	2,6	707,2	грунт	Селитебная	ИЖС
115	Терешковой улица	792	18,00	4,1	3247,2	щебень	Селитебная	ИЖС
116	Техническая улица	475	18,00	4,6	2185	щебень	Селитебная	ижс
117	Тополиный переулок	324	12,00	5,1	1652,4	щебень	Селитебная	ИЖС
118	Транспортная улица	231	36,00	4	924	грунт	Селитебная	ИЖС
119	Украинский переулок	375	16,00	3,6	1350	щебень	Селитебная	ИЖС
120	Урицкого переулок	112	11,00	2,5	280	грунт	Селитебная	ИЖС
121	Урицкого улица	1520	31,00	6,5	9880	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
122	Урожайная улица	525	29,00	5	2625	щебень	Селитебная	ИЖС
123	Федина улица	1127	18,00	7	7889	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная застройка
124	Фридриха Энгельса улица	595	22,00	4,4	2618	щебень	Селитебная	ИЖС
125	Фрунзе улица	515	14,00	5	2575	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
126	Фурманова улица	422	21,00	3,8	1603,6	грунт	Селитебная	ИЖС
127	Центральная улица	1328	14,00	5	6640	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
128	Чапаева улица	946	14,00	3,2	3027,2	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС
129	Чехова улица	775	-	4	3100	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
130	Чкалова улица	795	12,00	3	2385	грунт	Селитебная	ИЖС
131	Школьная улица	310	-	3,75	1162,5	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
132	Элеваторная улица	944	10,00	5	4720	асфальто-бетон	Производстве нная зона	промышленны й
133	Элеваторный проезд	412	14,00	4	1648	грунт	Селитебная	ИЖС
134	Энергетиков улица	425	14,00	4	1700	щебень	Селитебная	ИЖС
135	Энтузиастов улица	448	15,00	4,5	2016	грунт	Прочие	Прочие
136	Юбилейная улица	941	28,00	7,2	6775,2	асфальто-бетон	Селитебная	Многоэтажная застройка
137	Южная улица	289	-	5	1445	грунт	Прочие	Прочие
138	Южный переулок	128	12,00	3,8	486,4	грунт	Селитебная	ИЖС
139	Ярмарочная улица	746	22,00	2,8	2088,8	щебень	Селитебная	ИЖС
	Ярмарочная улица	524	30,00	4,6	2410,4	асфальто-бетон	Селитебная	ИЖС

Таблица 1.3.4— перечень автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Ершов

	Категория (ул., пер. и т.п.)	Наименование	Протяженность, всего, км	В том числе		
№ п/п				Асфаль- тобетон	щебень	грунт
1	2	3	4	5	6	7
		Город Ершов				
	а. ул.	Астраханская	1,2			1,2
2.	ул.	Антонова	0,3			0,3
3.	ул.	Безымянная	0,7			0,7
4.	ул.	Вавилова	1,0	1,0		
5.	ул.	Вишневая	0,4			0,4
6.	ул.	Вокзальная	1,4	1,2		0,2
7.	ул.	Вольская	0,4	0,4		
8.	ул.	Ворошилова	2,2	2,2		
9.	ул.	Восточная	0,87			0,87
10.	ул.	Гагарина	1,3	1,3		
11.	ул.	Гайдука	0,85			0,85
12.	ул.	Гоголя	0,42			0,42
13.	ул.	М. Горького	1,2			1,2
14.	ул.	Декабристов	0,6	0,6		
15.	ул.	Дергачевская	0,85			0,85
16.	ул.	Дорожная	0,75	0,75		
17.	ул.	Железнодорожная	0,5			0,5
18.	ул.	Жданова	0,5	0,5		
19.	ул.	Загородная	0,1	0,1		
20.	ул.	Западная	0,6			0,6
21.	ул.	Зеленая	3,0	3,0		
22.	ул.	Индустриальная	0,7	0,7		
23.	ул.	Интернациональная	0,6	0,6		
24.	ул.	Казарма 11 км	0,25			0,25
25.	ул.	Калинина	0,95			0,95
26.	ул.	Камышинская	0,3			0,3
27.	ул.	Кирова	0,95			0,95
28.	ул.	Кленовая	0,25			0,25
29.	ул.	Кольцевая	0,5	0,5		
30.	ул.	Колхозная	0,9			0,9
31.	ул.	Коммунальная	0,8			0,8
32.	ул.	Комсомольская	0,85			0,85
33.	ул.	Кооперативная	0,4			0,4
34.	ул.	Космонавтов	0,6	0,4		0,2
35.	ул.	Котовского	0,17			0,17
36.	ул.	Краснопартизанская	0,1	0,1		
37.	ул.	Крупской	0,25			0,25
38.	ул.	Куйбышева	0,45			0,45
39.	ул.	Кутузова	0,95	0,6		0,35
40.	ул.	Ланге	0,35			0,35
41.	ул.	Ленинградская	0,4			0,4
42.	ул.	Ленина	1,95	1,95		
43.	ул.	Лесная	0,2			0,2

	Категория		Протяженность,	В том числе		
№ п/п	(ул., пер. и т.п.)	Наименование	всего, км	Асфаль- тобетон	щебень	грунт
1	2	3	4	5	6	7
44.	ул.	Лесхозная	2,9	2,1		0,8
45.	ул.	Локомотивная	0,87			0,87
46.	ул.	Ломоносова	0,65	0,65		
47.	ул.	Лысогорская	0,5	0,5		
48.	ул.	К. Маркса	0,65			0,65
49.	ул.	Малоузенская	0,65	0,65		
50.	ул.	Маяковского	0,15			0,15
51.	ул.	Мичурина	0,2			0,2
52.	ул.	Мелиоративная	2,9	2,9		
53.	ул.	Механическая	0,6			0,6
54.	ул.	Молодежная	0,5	0,5		
55.	ул.	Московская	1,1	1,1		
56.	ул.	им. Некрасова	0,75	0,75		
57.	ул.	Нефтяная	0,35	0,35		
58.	ул.	Новая	0,45	0,45		
59.	ул.	Новоершовская	1,2	1,2		
60.	ул.	Новоузенская	0,8	,		0,8
61.	ул.	Октябрьская	0,6			0,6
62.	ул.	Островского	0,25			0,25
63.	ул.	Парковая	0,4	0,4		-, -
64.	ул.	Паровозная	0,55	3,1		0,55
65.	ул.	Пионерская	0,45			0,45
66.	ул.	Первомайская	0,67			0,67
67.	ул.	Победы	0,85	0,85		0,07
68.	ул.	Полевая	0,45	0,03		0,45
69.	ул.	Почтовая	0,45	0,12		0,33
		Прирельсовая	0,65	0,65		0,65
70. 71.	ул.	Пролетарская	0,43	0,26		0,03
72.		Промышленная	0,43	0,20		0,17
73.	ул.	Прудовая	0,9	0,4		0,4
73. 74.	ул.	Пугачевская	0,45	0,11		0,34
	ул.	•		0,11		
75.	ул.	Пушкина	0,8			0,8
76.	ул.	Пылайкина	0,15	0.3		0,15
77.	ул.	Рабочая	0,7	0,3		0,4
78.	ул.	Ст. Разина	0,6			0,6
79.	ул.	Ремонтная	0,7			0,7
80.	ул.	Садовая	0,3			0,3
81.	ул.	Саратовская	0,8			0,8
82.	ул.	Северная	0,8			0,8
83.	ул.	Семафорная	0,6	0,6		
84.	ул.	Сенная	0,5	0,5		
85.	ул.	Советская	0,6	0,25		0,35
86.	ул.	Совхозная	1,2			1,2
87.	ул.	Солнечная	0,45			0,45
88.	ул.	Стадионная	1,33	1,33		

	Категория		Протяженность,	H	В том числе	
№ п/п	(ул., пер. и т.п.)	Наименование	всего, км	Асфаль- тобетон	щебень	грунт
1	2	3	4	5	6	7
89.	ул.	Станционная	0,25			0,25
90.	ул.	Степная	1,03			1,03
91.	ул.	Строительная	0,6			0,6
92.	ул.	Суворова	0,4	0,4		
93.	ул.	Театральная	0,18			0,18
94.	ул.	Телевизионная	0,35			0,35
95.	ул.	Телеграфная	1,6	1,6		
96.	ул.	Терешковой	0,75			0,75
97.	ул.	Техническая	0,42	0,42		
98.	ул.	Л. Толстого	0,35	0,35		
99.	ул.	Транспортная	0,2			0,2
100.	ул.	Уральская	1,0			1,0
101.	ул.	Урицкого	1,5	1,5		
102.	ул.	Урожайная	0,55	0,12		0,33
103.	ул.	К. Федина	1,2	1,2		
104.	ул.	Фруктовая	0,2			0,2
105.	ул.	Фрунзе	0,5	0,12		0,38
106.	ул.	Фурманова	0,4			0,4
107.	ул.	Школьная	0,3	0,3		
108.	ул.	Центральная	3,0	3,0		
109.	ул.	Чапаева	0,8	0,12		0,68
110.	ул.	Чехова	0,64			0,64
111.	ул.	Чкалова	0,75			0,75
112.	ул.	Ф. Энгельса	0,6			0,6
113.	ул.	Элеваторная	0,9	0,9		
114.	ул.	Энергетиков	0,2	0,2		
115.	ул.	Энтузиастов	0,5	0,5		
116.	ул.	Юбилейная	0,95	0,95		
117.	ул.	Южная	2,1	2,1		
118.	ул.	Ярморочная	1,1			1,1
119.	ул.	40 лет Победы	1,2	1,2		
120.	ул.	40 лет ВЛКСМ	0,8	0,8		
121.	ул.	50 лет Октября	0,4	0,4		
122.	ул.	60 лет Октября	1,0			1,0
123.	ул.	XX Партсъезда	0,32			0,32
124.	ул.	XXII съезда партии	1,4	0,27		1,13
125.	ул.	XXV съезда КПСС	1,6	1,6		
126.	ул.	им. 27 съезда КПСС	0,6	0,6		
127.	ул.	2 км Пугачевской ветки	0,25			0,25
128.	ул.	Медиков	0,3	0,3		
129.	пр.	Дорожный	1,4	1,4		
130.	пр.	Северный	0,83			0,83
131.	пр.	Станционный	0,2			0,2
132.	пр.	Суворова	0,43			0,43
133.	пр.	Элеваторный	0,43			0,43

	Категория		Протяженность,	В том числе		
№ п/п	(ул., пер. и т.п.)	Наименование	всего, км	Асфаль- тобетон	щебень	грунт
1	2	3	4	5	6	7
134.	пер.	Астраханский	0,13			0,13
135.	пер.	Жданова	0,15	0,15		
136.	пер.	Калинина	0,1			0,1
137.	пер.	Комсомольский	0,1			0,1
138.	пер.	Ленина	0,13			0,13
139.	пер.	Лесной	0,2			0,2
140.	пер.	Мирный	0,45	0,45		
141.	пер.	Набережный	0,5	0,5		
142.	пер.	Северный	0,9	0,35		0,55
143.	пер.	Строительный	0,33			0,33
144.	Пер.	Тополиный	0,3			0,3
145.	Пер.	Урицкого	0,1			0,1
146.	Пер.	Украинский	0,65	0,65		
147.	Пер.	Южный	0,15			0,15
148.	Пер.	Ярморочный	0,1			0,1
		Поселок Тулайково				
149.	ул.	Зеленая	0,4	0,4		
150.	ул.	Кооперативная	0,56	0,56		
151.	ул.	Лесная	0,22	0,22		
152.	ул.	Луговая	0,22	0,22		
153.	ул.		0,14	0,14		
154.	ул.	Северная	0,34	0,34		
155.	ул.	Строительная	0,21	0,21		
156.	ул.	Тихая	0,2	0,2		
157.	ул.	Центральная	0,6	0,6		
158.	ул.	Южная	0,2	0,2		
	J	Поселок Полуденный	3,2			
159.	ул.	Садовая	0,3			0,3
160.	ул.	Рабочая	0,4			0,4
161.	ул.	Котельная	0,2			0,2
162.	ул.	Мелиоративная	0,6			0,6
163.	ул.	Полевая	0,4			0,4
164.	ул.	Заводская	0,7			0,4
104.	y31.	Поселок Прудовой	0,7			0,7
165.	3771	Ершовская	0,5			0,5
166.	ул.	Школьная	0,3			0,3
167.	ул.	Набережная	0,3			0,3
	ул.					
168.	ул.	Молодежная	0,6			0,6
169.	ул.	Животноводческая	0,2			0,2
170		Поселок Учебный	0.4	0.4		
170.	ул.	Зеленая	0,4	0,4		
171.	ул.	Мира	0,6	0,6		
172.	ул.	Целинная	0,65	0,65		
173.	ул.	Гагарина	0,6			0,6

	Категория		т.	В	том числе	
№ п/п	(ул., пер. и т.п.)	Наименование	Протяженность, всего, км	Асфаль- тобетон	щебень	грунт
1	2	3	4	5	6	7
175.	ул.	Советская	0,8			0,8
176.	ул.	Центральная	1,6	1,6		
177.	ул.	Юбилейная	1,4	1,4		
178.	ул.	Придорожная	0,6	0,6		
179.	ул.	ПУ-70	0,4	0,4		
180.	ул.	Революционная	0,6	0,6		
181.	пер.	Школьный	0,3			0,3

По результатам инвентаризации и оценки УДС г. Ершов общая площадь дорожного покрытия составляет более 471 т.м2. Следует отметить, что несмотря на большое наличие опорных улиц, имеющих твёрдое асфальто-бетонное покрытие -35% от общего нуменклатурного перечня, их общая доля в улично-городской сети составляет около 59% по площади и 51% по протяжённости. Общая протяжённость улиц и дорог на территории населённых пунктов городского поселения Ершов составляет 18,84 км. При этом, техническое состояние улиц и дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Таблица 1.3.5 - Результаты инвентаризации основных улиц города Ершов

Тип покрытия	Протяжённость	Доля по длине	Доля по площади
Асфальто-бетон	49 350 м	51%	59%
Щебень	32 947 м	34%	29%
Грунт	14789 м	15%	12%

В соответствии с перечнем автомобильных дорог местного значения распределение дорог по типам покрытия приведено в таблице 1.3.6.

Таблица 1.3.6–Типы дорожного покрытия в соответствии с перечнем автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Ершов

Тип покрытия	Протяжённость	Доля по длине
-	ЕРШОВ	
Асфальто-бетон	55,27	53,64
Щебень	0	0
Грунт	48,71	46,36
Любой	103,03	100
	П. Тулайково	
Асфальто-бетон	3,09	100
Щебень	0	0
Грунт	0	0
Любой	3,09	100
	П. Полуденный	
Асфальто-бетон	0	0
Щебень	0	0
Грунт	2,6	100
Любой	2,6	100
	П. Прудовой	
Асфальто-бетон	0	0
Щебень	0	0
Грунт	2	100
Любой	2	100
	Учебный	
Асфальто-бетон	6,25	68,3

Щебень	0	0
Грунт	2,9	31,7
Любой	9,15	100
	Итого	
Асфальто-бетон	64,61	53,1
Щебень	0	0
Грунт	56,21	46,9
Любой	119,87	100

В соответствии с актом осмотра улиц города Ершова Ершовского муниципального района Саратовской области от 26.04.2023 комиссией в составе представителей ООО «ДРСУ», администрации Ершовского муниципального района, ДН ОГИБДД ОМВД России по Ершовскому району Саратовской области (проведен визуальный осмотр) определены первоочередные участки автодорог города Ершова для выполнения ямочного ремонта.

Таблица 1.3.7 - Первоочередные участки автодорог города Ершова для выполнения ямочного ремонта

№ п/п	Улица	Участок
1	Ул. Вокзальная	От МОУ СОШ № 4 до ул. Садовая и от ул. Ленина до ул. Урицкого
2	Ул. Мелиоративная От МКД № 48 до ул. Телеграфной	
3	Ул. Горького	От ул. Урицкого до МОУ СОШ № 2 и от Урицкого в сторону пос. Тулайково
4	Ул. Некрасова	От МОУ СОШ №3 до МКД № 19
5	Ул. 25 Съезда КПСС На всем протяжении	
6	Ул. Урицкого От ул. Новоершовской до пр-да Северного	

Ключевые недостатки дорог, имеющих твёрдое покрытие на территории Ершовского муниципальногорайона, имеют однотипные замечания, а именно, неровности покрытия, проявляющиеся в виде разрушения дорожных одежд с образованием выбоин и ям. Также, недостаточное благоустройство ТСОДД, плохое освещение и другие факторы значительно повышают аварийность. Основные недостатки основных районных улиц города Ершов представлены в фототаблице ниже.

Таблица 1.3.8 - Фототаблица «Техническое состояние автомобильных дорог местного значения города Ершов».







Ленина улица



Ленинградская улица



Лесхозная улица



Ломоносова улица



Льва Толстого улица



Медиков улица



Механическая улица



улица Некрасова



Новоершовская улица



Телеграфная улица



Степная улица



PAGE * MERGEFORMAT1

На территории Ершовского муниципального района расположено 18 мостов, их перечень приведен ниже. Все мосты железобетонные, состояние удовлетворительное.

Таблица 1.3.9 – Автомобильные мосты на территории Ершовского района Саратовской области

№ п/п	Автомобильная дорога в пределах которой расположен мост	Наименование водотока
Федерал	ьного значения	
1	А-298, 484-й километр	Река Большой Узень
2	А-298, 463-й километр	река Малый Узень
Регионал	тьного значения	
1	63K-00320	Р-Миусс
2	Почтовая улица, село Чапаевка, Ершовский район, Саратовская область (Дамба)	Р. Большой Кушум
3	63К-00321 (Каменная Сарма)	Р. Большой Кушум
4	63K-00325	Р. Кушум
5	63K-00298	Саратовский канал имени Е.Е. Алексеевского
6	63K-00319	Ерусланский канал
7	Московская улица, г. Ершов	Советский пруд
8	63K-00303	Перекопское водохранилище
9	63K-00303	р. Морец
10	63K-00303	Пруд прогресский
Местног	о значения	
1	село Чапаевка, Ершовский район, Саратовская область	Р. Большой Кушум
2	Новосельское муниципальное образование, Грунтовая дорога	р. Кушум
3	Дамба на реке М. Узень	река Малый Узень
4	АД г. Ершов – п. Тулайково	река Малый Узень
5	АД от п. Зерновой до п. Новорепное	река Большой Узень
6	АД от п. Чистый Плёс до 63К-00303	река Малый Узень

В границах поселения по данным интернет-портала УГИБДД УМВД России установлены комплексы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

Таблица 1.3.10 — Адресный перечень расположения работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в непосредственной близости от территории городского поселения

N₂	Тип	Адрес	Фиксация
1	Комплекс аппаратно-программный	А-298, 462-й километр	Фиксация превышения установленной
	"Вокорд-Трафик Р" Р257	51.342061, 48.210488	скорости движения (КоАП 12.9)
2	Комплекс аппаратно-программный	А-298, 465-й километр	Фиксация превышения установленной
	Вокорд Р248	51.354508, 48.246672	скорости движения (КоАП 12.9)



Схема 1.3.4 – Расположение работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в непосредственной близости от территории Ершовского муниципального образования Ершовского района Саратовской области

Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения предусмотрены соответствующей муниципальной программой, упомянутой в пункте 1.1 настоящей пояснительной записки.

Анализируя вышеприведенное, следует отметить, что на территории поселения важнейшими транзитными транспортными артериями являются автомобильные дороги регионального и федерального значения, обеспечивающих связь района с центром области, а именно: 00 ОП ФЗ А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан и автодорога 63-000-000 ОП РЗ 63 К-00298 автоподъезд к с. Семено-Полтавка от автомобильной дороги "Р-208 "Тамбов-Пенза"-Саратов-Пристанное-Ершов-Озинки-граница с Республикой Казахстан".

Дороги, по которым осуществляется транзитное движение в наибольшей степени подвержены разрушающему воздействию грузового транспорта, двигающегося с превышенной максимальной массой.

На территории Российской Федерации предусмотрен правовой порядок возмещения владельцами грузовых ТС размера ущерба, нанесенного ими автомобильным дорогам. Настоящий вопрос регулируется Постановлением правительства РФ от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вредя, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами…».

Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон).

Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участков автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог, переданных доверительное управление Государственной "Российские компании автомобильные дороги", участков автомобильных дорог регионального межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков PAGE * MERGEFORMAT1

частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Π_p), по следующей формуле:

$$\Pi_{D} = \left[P_{\text{IIM}} + \left(P_{\text{IIOM1}} + P_{\text{IIOM2}} + \dots + P_{\text{IIOMI}} \right) \right] \times S \times T_{\text{TF}},$$

где:

P_{пм} - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

 $P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + ... + P_{\text{помi}}$ - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

1, 2, і - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

 $T_{\, {\scriptscriptstyle TT}}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

Базовый компенсационный индекс текущего года (T_{TT}) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{TT}} = T_{\text{TIT}} \times I_{\text{TT}}$$

где:

 $T_{\rm nr}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

 I_{π} - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, или в доход бюджета субъекта Российской Федерации, или в доход местных бюджетов, или в доход собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

a)
$$P_{\text{помi}} = K_{\text{дк3}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0.2 \times \Pi_{\text{ось}}^{-1.92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

 $K_{\mbox{\tiny дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1.3.11.

 $K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1.3.11.

К_{сез} - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Р_{исх.ось} - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 1.3.12.

 $\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, т;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т;

а, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.3.12.

6)
$$P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0.14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1.24} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{\tiny IM}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{IIM}} = K_{\text{Kall, pem}} \times K_{\text{IIM}} \times P_{\text{MCX, IIM}} \times (1 + c \times \Pi_{\text{IIM}}),$$

где:

 $K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1.3.11.;

 $K_{\scriptscriptstyle \text{ПМ}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1.3.11.;

Р_{исх.пм} - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

с - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

 $\Pi_{\mbox{\tiny IM}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1.3.11 — Размеры коэффициентов для расчета вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров, а также значений допустимых нагрузок на одну ось — часть 1

Федеральный округ	К _{дкз}	К кап.рем	Кпм
Приволжский	1,67	0,94	0,498

Таблица 1.3.12 – Размеры коэффициентов для расчета вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров, а также значений допустимых нагрузок на одну ось – часть 2

Нормативная нагрузка на ось	Р исх.ось, руб./100	Постоянные к	оэффициенты
транспортного средства для автомобильной дороги, т	F исх.ось, руб./100 КМ	a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

В таблицах 1.3.13-1.3.15 приведены расчетные значения ущерба (в рублях), наносимого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами.

Таблица 1.3.13 — Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км) — для Приволжского федерального округа

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Приволжский федеральный округ
свыше 2 до 3	1024
от 3 (включительно) до 4	1038
от 4 (включительно) до 5	1059
от 5 (включительно) до 6	1084

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Приволжский федеральный округ
от 6 (включительно) до 7	1115
от 7 (включительно) до 8	1151
от 8 (включительно) до 9	1191
от 9 (включительно) до 10	1237
от 10 (включительно) до 11	1288
от 11 (включительно) до 12	1344
от 12 (включительно) до 13	1404
от 13 (включительно) до 14	1469
от 14 (включительно) до 15	1539
от 15 (включительно) до 16	1614
от 16 (включительно) до 17	1694
от 17 (включительно) до 18	1778
от 18 (включительно) до 19	1867
от 19 (включительно) до 20	1961
от 20 (включительно) до 21	2059
от 21 (включительно) до 22	2162
от 22 (включительно) до 23	2270
от 23 (включительно) до 24	2382
от 24 (включительно) до 25	2499
от 25 (включительно) до 26	2620
от 26 (включительно) до 27	2746
от 27 (включительно) до 28	2876
от 28 (включительно) до 29	3011
от 29 (включительно) до 30	3150
от 30 (включительно) до 31	3294
от 31 (включительно) до 32	3443
от 32 (включительно) до 33	3595
от 33 (включительно) до 34	3753
от 34 (включительно) до 35	3914
от 35 (включительно) до 35	4081
	4251
от 36 (включительно) до 37	
от 37 (включительно) до 38	4426
от 38 (включительно) до 39	4606
от 39 (включительно) до 40	4789
от 40 (включительно) до 41	4978
от 41 (включительно) до 42	5170
от 42 (включительно) до 43	5367
от 43 (включительно) до 44	5569
от 44 (включительно) до 45	5774
от 45 (включительно) до 46	5984
от 46 (включительно) до 47	6199
от 47 (включительно) до 48	6417
от 48 (включительно) до 49	6640
от 49 (включительно) до 50	6868
от 50 (включительно) до 51	7099
от 51 (включительно) до 52	7335
от 52 (включительно) до 53	7576
от 53 (включительно) до 54	7820
от 54 (включительно) до 55	8069
от 55 (включительно) до 56	8322
от 56 (включительно) до 57	8579
от 57 (включительно) до 58	8841
от 58 (включительно) до 59	9107

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Приволжский федеральный округ
от 59 (включительно) до 60	9377

Таблица 1.3.14 — Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (рублей на 100 км) — для Приволжского федерального округа

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Приволжский федеральный округ
свыше 2 до 3	466
от 3 (включительно) до 4	470
от 4 (включительно) до 5	477
от 5 (включительно) до 6	485
от 6 (включительно) до 7	495
от 7 (включительно) до 8	506
от 8 (включительно) до 9	519
от 9 (включительно) до 10	534
от 10 (включительно) до 11	550
от 11 (включительно) до 12	568
от 12 (включительно) до 13	587
от 13 (включительно) до 14	608
от 14 (включительно) до 15	631
от 15 (включительно) до 16	655
от 16 (включительно) до 17	680
от 17 (включительно) до 18	707
от 18 (включительно) до 19	736
от 19 (включительно) до 20	766
от 20 (включительно) до 21	797
от 21 (включительно) до 22	830
от 22 (включительно) до 23	865
от 23 (включительно) до 24	900
от 24 (включительно) до 25	938
от 25 (включительно) до 26	977
от 26 (включительно) до 27	1017
от 27 (включительно) до 28	1059
от 28 (включительно) до 29	1102
от 29 (включительно) до 30	1147
от 30 (включительно) до 31	1193
от 31 (включительно) до 32	1240
от 32 (включительно) до 33	1289
от 33 (включительно) до 34	1339
от 34 (включительно) до 35	1391
от 35 (включительно) до 36	1444
от 36 (включительно) до 37	1499
от 37 (включительно) до 38	1555
от 38 (включительно) до 39	1613
от 39 (включительно) до 40	1671
от 40 (включительно) до 41	1732
от 41 (включительно) до 42	1793
от 42 (включительно) до 43	1856
от 43 (включительно) до 44	1921
от 44 (включительно) до 45	1987
от 45 (включительно) до 46	2054
от 46 (включительно) до 47	2123
or to (bisho milenbito) do to	<u> </u>

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Приволжский федеральный округ
от 47 (включительно) до 48	2193
от 48 (включительно) до 49	2264
от 49 (включительно) до 50	2337
от 50 (включительно) до 51	2411
от 51 (включительно) до 52	2487
от 52 (включительно) до 53	2564
от 53 (включительно) до 54	2642
от 54 (включительно) до 55	2722
от 55 (включительно) до 56	2803
от 56 (включительно) до 57	2885
от 57 (включительно) до 58	2969
от 58 (включительно) до 59	3054
от 59 (включительно) до 60	3140

Таблица 1.3.15 — Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства (рублей на

100 км) – для Приволжского федерального округа

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Приволжский федеральный округ
свыше 2 до 3	3563
от 3 (включительно) до 4	3620
от 4 (включительно) до 5	3678
от 5 (включительно) до 6	3736
от 6 (включительно) до 7	3794
от 7 (включительно) до 8	3851
от 8 (включительно) до 9	3909
от 9 (включительно) до 10	3967
от 10 (включительно) до 11	4025
от 11 (включительно) до 12	4082
от 12 (включительно) до 13	4140
от 13 (включительно) до 14	4198
от 14 (включительно) до 15	4256
от 15 (включительно) до 16	4313
от 16 (включительно) до 17	4371
от 17 (включительно) до 18	4429
от 18 (включительно) до 19	4487
от 19 (включительно) до 20	4544
от 20 (включительно) до 21	4602
от 21 (включительно) до 22	4660
от 22 (включительно) до 23	4718
от 23 (включительно) до 24	4775
от 24 (включительно) до 25	4833
от 25 (включительно) до 26	4891
от 26 (включительно) до 27	4949
от 27 (включительно) до 28	5006
от 28 (включительно) до 29	5064
от 29 (включительно) до 30	5122
от 30 (включительно) до 31	5180
от 31 (включительно) до 32	5237
от 32 (включительно) до 33	5295
от 33 (включительно) до 34	5353
от 34 (включительно) до 35	5411

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Приволжский федеральный округ
от 35 (включительно) до 36	5468
от 36 (включительно) до 37	5526
от 37 (включительно) до 38	5584
от 38 (включительно) до 39	5642
от 39 (включительно) до 40	5699
от 40 (включительно) до 41	5757
от 41 (включительно) до 42	5815
от 42 (включительно) до 43	5873
от 43 (включительно) до 44	5930
от 44 (включительно) до 45	5988
от 45 (включительно) до 46	6046
от 46 (включительно) до 47	6104
от 47 (включительно) до 48	6161
от 48 (включительно) до 49	6219
от 49 (включительно) до 50	6277
от 50 (включительно) до 51	6335
от 51 (включительно) до 52	6392
от 52 (включительно) до 53	6450
от 53 (включительно) до 54	6508
от 54 (включительно) до 55	6566
от 55 (включительно) до 56	6623
от 56 (включительно) до 57	6681
от 57 (включительно) до 58	6739
от 58 (включительно) до 59	6797
от 59 (включительно) до 60	6854

Фактический расчет размера вредя, причиняемого автодорогам от движения грузовых ТС возможен к определению после фиксации собственником дорог (совместно с сотрудниками межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ПФО) г. Нижний Новгород) процента грузовых транспортных средств двигающихся по федеральным, региональным (межмуниципальным) или дорогам местного значения с перегрузом.

Существующее транспортно-эксплуатационное состояние дорог федерального и регионального значения, находится в целом в удовлетворительном состоянии, однако, ряд дорог местного значения не удовлетворяет потребностям населения и субъектам экономической деятельности преимущественно на территориях ИЖС и в промышленных/производственных зонах.

Перспективы развития автомобильных дорог местного и регионального значения согласно документам территориального планирования и развития транспортной инфраструктуры Ершовского муниципального района подробно изложены в подразделе 1.1. Проанализировав мероприятия по развитию УДС, заложенные Схемой территориального планирования, Генеральным планом и муниципальными программами, посредством макромоделирования, можно отметить необходимость их реализации ввиду обслуживания объектов, связанных с развитием территории.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

На дорогах муниципального района организовано преимущественно автомобильное двустороннее движение, перечень автодорог, имеющих одностороннее движение представлен в таблице 1.4.1. и на рисунке 1.4.1. Значительная часть дорожной сети не имеет горизонтальной разметки. Специализированные пешеходные или вело-пешеходные улицы, как и участки таких

улиц на территории района отсутствуют. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Таблица 1.4.1 – Перечень участков УДС, имеющих одностороннее движение на территории

муниципального района (Ершовское городское поселение)

№ п/п	Наименование улицы	Участок одностороннего движения	Направление
1	Ул. 40 лет ВЛКСМ	От ул. 25-го Съезда КПСС до ул. Вокзальная	К ул. Вокзальной от ул. 25- го съезда КПСС
2	Ул. Советская	От ул. Вокзальной до ул. 25-го Съезда КПСС	К ул. 25-го съезда КПСС от ул. Вокзальной
3	Ул. Ленина	От ул. Маяковского до ул. 40 лет Победы	К ул. 40 лет Победы от ул. Маяковского
4	Ул. Ворошилова	От ул. 40 лет Победы до ул. Маяковского	К ул. Маяковского от ул. 40 лет Победы
5	Ул. Калинина	Бульварная часть от ул. Новоершовской до ул. Комсомольской	-

В соответствии с Решением Совета муниципального образования город Ершов Ершовского муниципального района Саратовской области от 29.08.2022 № 56-347 «О внесении изменений и дополнений в решение Совета МО город Ершов от 30.04.2010 № 32-181 «Об утверждении схемы дислокации дорожных знаков и разметки на территории МО город Ершов» на территории муниципального образования город Ершов организовано одностороннего движения по ул. Максима Горького от ул. Урицкого до ул. 60 лет Октября и по ул. 60 лет Октября от ул. Максима Горького до ул. Чкалова. Технические средства на участках организации одностороннего движения расставлены в соответствии со схемой дислокации дорожных знаков и разметки.

Оборудованные пешеходные дорожки и тротуары имеются преимущественно на территории муниципального образования город Ершов в зоне застройки многоквартирными жилыми домами, в зоне застройки ИЖС пешеходные дорожки и тротуары расположены вдоль участков улиц с наибольшими значениями интенсивности дорожного движения.

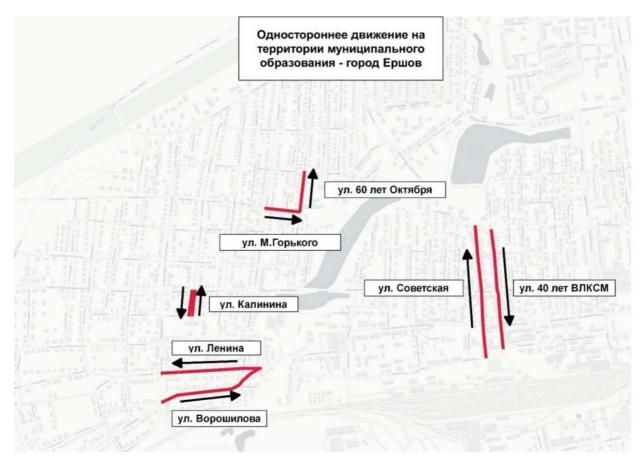


Рисунок 1.4.1 – Схема расположения участков УДС с односторонним движением на территории муниципального образования город Ершов

Транспортные светофорные объекты на территории района практически отсутствуют и располагаются только в муниципальном образовании — город Ершов.Перечень светофорных объектовприведен в таблице 1.4.2, схема размещения светофорных объектов приведена на рисунке 1.4.2.

Организация движения на большей части городского поселения осуществляется при помощи запрещающих дорожных знаков, знаков приоритета, предписывающих знаков и знаков дополнительной информации, а также при помощи горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, иных технических средств организации дорожного движения.

Таблица 1.4.2 – Перечень светофорных объектов на территории муниципального образования – город Ершов

№ п/п	Тип светофорного объекта (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)	Месторасположение
1	Транспортный	Пересечение ул. Новоершовская и ул. 40 лет Победы
2	Транспортный	Пересечение ул. Юбилейная и ул. 25-го Съезда КПСС

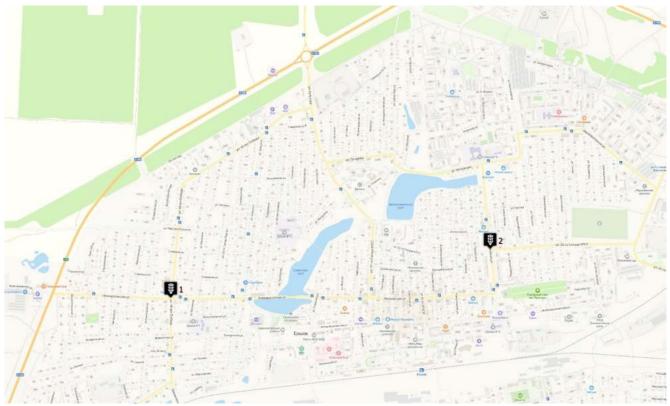


Рисунок 1.4.2 – Светофорные объекты на территории городского поселения

Искусственные дорожные неровности преимущественно в местах пешеходных переходов установлены на нижеприведенных участках УДС. Искусственные неровности композитные, сборно-модульные, в неудовлетворительном техническом состоянии (отсутствующие секции) находится порядка 50% ИДН, или асфальтированные.

Обследование территории города Ершов показало следующие результаты:

- ул. Некрасова (участок у здания Школы, ул. Некрасова, 5а, 2 ед. асфальт, неудовлетворительное состояние);
- ул. Некрасова (участок у здания ДОУ, ул. Некрасова, 3, 1 ед. асфальт, неудовлетворительное состояние);
- ул. Космонавтов (участок у здания по ул. Космонавтов, 4, 1 ед. асфальт, неудовлетворительное состояние);
- ул. К. Федина (участок у здания по ул. К.Федина, 3,1 ед. Сборная ИДН, удовлетворительное состояние);
- ул. Юбилейная (участок у здания по ул. Юбилейная, 36Б,1 ед. асфальт, неудовлетворительное состояние);
- ул. Интернациональная (участок у здания ДОУ по ул. Интернациональная, 78а,2 ед. Сборная ИДН, удовлетворительное состояние);
- ул. Вокзальная (участок у здания Школы по ул. Вокзальная, 69,2 ед. Сборная ИДН, неудовлетворительное состояние).
- В соответствии с Решением Совета муниципального образования город Ершов Ершовского муниципального района Саратовской области от 29.08.2022 № 56-347 «О внесении изменений и дополнений в решение Совета МО город Ершов от 30.04.2010 № 32-181 «Об утверждении схемы дислокации дорожных знаков и разметки на территории МО город Ершов» на территории муниципального образования город Ершов расположено 19 искусственных неровностей (Таблица 1.4.3).

Таблица 1.4.3 – Перечень искусственных дорожных неровностей на территории МО – город

Ершов согласно дислокации дорожных знаков и разметки

№ п/п	Месторасположение	Кол-во, шт	Примечание
1	Ул. Мелиоративная, ООТ «Поликлиника»	2	реконструкция
2	Ул. Мелиоративная, ООТ «Техника»	2	реконструкция
3	Пересечение ул. Юбилейная и ул. Некрасова, ООТ «Школа, № 3»	3	реконструкция
4	Пересечение ул. Юбилейная и ул. Московская, ООТ «ГДК»	2	реконструкция
5	Пересечение ул. 40 лет ВЛКСМ и ул. Московская	1	реконструкция
6	Пересечение ул. Ломоносова и ул. Московская	2	реконструкция
7	Ул. Гагарина, ООТ «Юность»	2	ГОСТ
8	Пересечение ул. Урицкого и ул. М.Горького	2	ГОСТ
9	Пересечение ул. 40 лет Победы и ул. Ленина	2	ГОСТ
10	Пересечение ул. Новоершовская и ул. Строительная	1	реконструкция
11	Ул. Интернациональная, МДОУ «Василек»	2	ГОСТ
12	Ул. Гагарина МДОУ «Звездочка»	2	ГОСТ
13	Ул. Вокзальная, СШ № 4	2	ГОСТ
14	Пересечение Ул. Вокзальная, ул. Ломоносова	2	ГОСТ
15	Пересечение Ул. Стадионная, ул. Декабристов	1	установка
16	Ул. К. Федина, 3	1	установка
17	П. Тулайково, ул. Южная	1	установка
18	Ул. Ворошилова, ООТ «Госстанция, ул. Ворошилова, 64	1	установка
19	Пересечение ул. Мелиоративная и ул. Телевизионная	1	установка
Итого:		32	

На территории городского поселения широко распространены ограничения разрешенной максимальной скорости движения, перечень существующих ограничений скорости движения приведен в таблице 1.4.4. На абсолютном большинстве участков УДС в зоне городской застройки применяются естественные ограничения скорости движения (за счет ширины проезжей части). Кроме того, ограничение скорости установлено в соответствии с Решением Совета муниципального образования город Ершов Ершовского муниципального района Саратовской области от 29.08.2022 № 56-347 «О внесении изменений и дополнений в решение Совета МО город Ершов от 30.04.2010 № 32-181 «Об утверждении схемы дислокации дорожных знаков и разметки на территории МО город Ершов».

Таблица 1.4.4 – Перечень участков УДС с ограничением максимальной разрешенной скорости движения на территории Муниципального района согласно данным дислокации дорожных

знаков и разметки

№ п/п	Наименованиедорог и	Участокограниченияскорости	Установленное ограничение скорости, км/ч	Примечание
1	Ул. Некрасова	В районе МОУ СОШ № 3 (ул. Некрасова 5а) и МДОУ Детский сад № 35 (ул. Некрасова, 3) Обанаправления	40 км/ч	Образовательноеучреждение
2	Ул. Гагарина	От пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Некрасова Обанаправления	20 км/ч	Образовательноеучреждение, Крутойповорот
3	Ул. Гагарина	От здания по ул. Гагарина 8а до пересечения с ул. 27 Съезда КПСС Обанаправления	40 км/ч	Крутойповорот
4	Ул. К.Федина	От здания по ул. К.Федина, 1 до зданя по ул. К.Федина, 7а Оба направления	40 км/ч	Жилаязона

Также на территории муниципального образования город Ершов существуют постоянные ограничения в движении автомобильного трансопрта — пешеходная зона организована по ул. Интернациональной в границах от администрации Ершовского района до пересечения с ул. Юбилейной. Пешеходное движения прерывается в местах пересечения с УДС (ул. Советская, ул. 40 лет ВЛКСМ, ул. Рабочая, ул. Чапаева, ул. Ломоносова). Также пешеходная зона организована по ул. Краснопартизанской в границах Главной площади.

Наиболее загруженной транспортной магистралью района является планировочная ось поселения, состоящая из федеральная автомобильной дороги А-298 «Автодорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с республикой Казахстан». Транзитные транспортные потоки в основном концентрируются на данном участке автодорожной сети района.

На территории муниципального образования город Ершов транзитные потоки в основном сконцентрированы по коридорам:

ул. Ворошилова — ул. Ленина (одностороннее движение) — ул. Вокзальная — ул. Чапаева — ул. 25 съезда КПСС — ул. Телеграфная;

ул. Ворошилова — ул. Балаковкая (путепровод) — дорога от Путепровода до пр-да Суворова –пр-д Суворова -автомобильная дорога «Ершов - Орлов Гай» - дорога от ул. 25го Съезда КПССС до а/д «Ершов — Орлов Гай» - ул. 25 Съезда КПСС — ул. Телеграфная;

ул. Новоершовская – ул. 40 лет Победы – ул. Кутузова.

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития территории города. Система пассажирского транспорта городского поселения образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования. Также пассажирский транспорт в межмуниципальном сообщении представлен маршрутами электропоездов (в части пассажирского сообщения с областным центром).

С областным центром городом Саратовом муниципальное образование город Ершов соединяется маршрутами электропоездов, указанными в таблице 1.4.5.

Таблица 1.4.5 – Перечень маршрутов электропоездов, проходящих через муниципальное

образование город Ершов

№ п/п	№ электропоезда	Маршрут	Время в пути между станциями Ершов и Саратов-1 пасс.
1	6022/6024	Саратов-1-Пасс Озинки	2ч58м
2	60223/6021	Озинки - Саратов-1-Пасс.	2ч53м

В соответствии с данными администрации Ершовского муниципального района (реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района) через территорию района проходят 15 маршрутов (2 городских и 13 пригородных). Перечень данных маршрутов приведен в таблице 1.4.6 и на рисунке 1.4.3. и 1.4.4

В соответствии с данными министерства транспорта Саратовской области (реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Саратовской области) через территорию района проходят 15 межмуниципальных автобусных маршрутов. Перечень данных маршрутов приведен в таблице 1.4.7 и на рисунке 1.4.5.

Таблица 1.4.6 — Переченьмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района

Регистрационный номер маршрута по	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование улиц автомобильных дорог, по маршруту следования	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту речулярных перевозок	Протяженность маршрута	Дни недели	Максимальное количество	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12
1	2	«АТП- п.Тулайково»	Городские регулярны ул.Телеграфная- Мелиоративная-Некрасова- Юбилейная-Московская-27 съезда КПСС-Кутузова- Урицкого-Новоершовская- автодорога «Энгельс-Озинки» - автоподъезд к п.Тулайково (грунт.дорога к дачам)	ул.Телевизионная- Поликлиника-«Техника»-«Але нушка»-Юбилейная-ГДК-ж/д. вокзал-ул.Рабочая- к-т «Юность»-Пищекомбинат- АЗС-пер.Безымянный-«Школа № 2»-ул.Урицкого-ул.40 лет Победы-ул.Строителей- Дачи(мост)-заезд на Дачи(сезон с 01.05 по 30.09)	10,5	Ежедневно	3, Малый, Средний, Большой класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
2	5	АТП-ЖКХ- п.Нефтяников	ул.Телеграфная- Мелиоративная-Некрасова- Юбилейная-Московская- Урицкого-40 лет Победы- путепровод Лесхозная- Суворова- Степная-Победы- Стадионная-Семафорная- Дорожный проезд	ост.ЖКХ-ул.Телевизионная- Поликлиника-«Техника»-«Але нушка»-Юбилейная-ГДК-ж/д. вокзал-ул.Рабочая-Ломоносова- Урицкого-школа № 2- пер.Безымянный-УСЗН- М.Горького-Зодиак- ул.Ворошилова-Аптека-Лесхоз- Ремзавод-Водоканал-Элеватор- ул.Победы-ОЗПМ-Стадион- ул.Семафорная-школа №5	13	Ежедневно	2, Малый, Средний, Большой класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
3	100	АТП-ЖКХ- с.НоваяКрасня нка	Пригородные регуляри ул.Телеграфная- Мелиоративная-Некрасова- Юбилейная-Московская- Новоершовская-40 лет Победы- Ворошилова-Промзона города –выезд на автодорогу «Энгельс-Озинки» - автоподъезд к с.НоваяКраснянка	ные автобусные маршруты ост.ЖКХ-ул.Телевизионная- Поликлиника-«Техника»-«Але нушка»-Юбилейная-ГДК-ж/д. вокзал-ул.Рабочая-Ломоносова- Урицкого- 40 лет Победы- Аптека- Госстанция- ул.Ворошилова-Сиреневая- Маслозавод-«Ершовский агр.техникум»(с 01.09 по 30.06)-п.Учебный- по требованию-Мастерские=9,5	9,5	Ежеднев- но	4, Малый, Средний, Большой класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
4	203	Ершов- Семено- Полтавка	ул.Телеграфная-а/д Ершов- Семено-Полтавка-автоподъезд к п.Южный	п.Южный	30	Вторник, четверг	1, малый класс	В установле	HPT
5	214	Ершов- п.Октябрьский (укорочен до с. Антоновка)	ул.Телеграфная- а/д Энгельс- Озинки-автоподъезд к с.Антоновка	с.Антоновка	13,5	Понедельник Среда ПятницаСуббота	1, малый класс	В установленных остановочных	HPT
6	297	Ершов - Рефлектор	ул.Телеграфная- а/д Энгельс- Озинки- с.Антоновка- с.Большеузенка-п.Новый- автоподъезд к п.Рефлектор	с.Антоновка- с.Большеузенка- п.Новый- п. Декабрист	28,5	ПонедельникСреда Пятница	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
7	436	Ершов- Сокорная Балка	ул.Телеграфная- ул.Мелиоративная- ул.Космонавтов-ул.Некрасова- ул.Юбилейная- ул.Московская – ул.Новоершовская-ул.40 лет Победы-ул.Ворошилова- автодорога Энгельс-Озинки- автоподъезд к с.Сокорная Балка	п.Учебный п.Лесной	22	ПонедельникСред а	1, малый класс	В установленных остановочных	HPT

Регистрационный номер маршрута по	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование улиц автомобильных дорог, по маршруту следования	Наименование промежуточных остановочных иунктов по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Дни недели	Максимальное количество	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных
1	2	3 Ершов-Орлов-	4 ул.Телеграфная-	5	6	7	10	11	12
8	449	Ершов-Орлов- Гай	ул. Нелеграфияя- ул. Мелиоративная- ул. Космонавтов-ул. Некрасова- ул. Нобилейная- ул. Московская – ул. Новоершовская-ул. 40 лет Победы-через путепровод- ул. Ремонтаня-выезд на автодорогу «Ершов-Орлов Гай»- автоподъезд к с. Моховое	с.Моховое с.Новая Слободка с.Новорепное	74	ПонедельникСреда ПятницаСуббота	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
9	450	Ершов- Осинов-Гай	ул.Телеграфная- ул.Мелиоративная- ул.Космонавтов-ул.Некрасова- ул.Юбилейная- ул.Московская – ул.Новоершовская-ул.40 лет Победы-через путепровод- ул.Ремонтаня-выезд на автодорогу «Ершов-Орлов Гай»- автоподъездк с.Моховое- автоподъезд к с.Осинов Гай	с.Моховое с.Новая Слободка с.Новорепное	54	ПонедельникСреда ПятницаСуббота	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
10	453	Ершов- с.Черная Падина	ул.Телеграфная- ул.Мелиоративная- ул.Космонавтов-ул.Некрасова- ул.Юбилейная- ул.Московская – ул.Новоершовская-ул.40 лет Победы- ул.Ворошилова- автодорога Энгельс-Озинки- автодорога «Ершов- Перекопное-Краснянка» - автоподъезд к с.Васильевка- автодорога «с.Александрия – с.Васильевка» - автоподъезд к с.Еремеевка – автоподъезд к с.Черная Падина	п.Учебный- с.НоваяКраснянка – с.Перекопное- с.Васильевка – с.Еремеевка – с.Чистый Плес – с.Краснянка	101, 5	ПонедельникСреда ПятницаСуббота	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	НРТ
11	455	Ершов- п.Кушумский	ул.Телеграфная- ул.Мелиоративная- ул.Космонавтов-ул.Некрасова- ул.Юбилейная- ул.Московская – ул.27 партсъезда – ул.Кутузова- автодорога «Ершов- курорт им.Чапаева- автоподъезд к п.Кушумский- автоподъезд к п.Садовый – автоподъезд к п.М- Вербовка	с.Марьевка- с.ВерхнийКушум - с.Перелаз- п.Кушумский – п.Садовый – п.М- Вербовка	61	Понедельник Пятница Суббота	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
12	457	Ершов- п.Новосельски й	ул.Телеграфная- ул.Мелиоративная- ул.Космонавтов-ул.Некрасова- ул.Юбилейная- ул.Московская – ул.27 партсъезда – ул.Кутузова- автодорога «Ершов- курорт им.Чапаева- автоподъезд к п.Новосельский- автодорога «Чапаевка- Новосельский» -автоподъезд к с.Дмитриевка	с.Марьевка- с.Лобки- с.Каменная Сарма- с.Комсомольский- с.Дмитриевка – с.Чапаевка	72	ПонедельникСреда ПятницаСуббота	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	НРТ

Регистрационный номер маршрута по	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование улиц автомобильных дорог, по маршруту следования	Наименование промежуточных остановочных ириктов по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Дни недели	Максимальное количество	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12
13	459	Ершов- с.Чкалово	ул.Телеграфная- ул.Мелиоративная- ул.Космонавтов-ул.Некрасова- ул.Юбилейная- ул.Московская – ул.27 партсъезда – ул.Кутузова- автодорога «Ершов- курорт им.Чапаева- автоподъезд к с.Красный Боец- автодорога «Красный Боец- Миусс» - автоподъезд к с.Нестерово – автодорога «Чкалово-Миусс-Чугунка»	с.Красный Боец- с.Богдашино- с.Нестерово- с.Миусс – с.Чугунка	72	ПонедельникСреда ПятницаСуббога	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
14	444	Ершов- п.Полуденный	ул.Телеграфная- автодорога «Энгельс- Озинки» -автодорога «Ершов-курорт им.Чапаева- автоподъезд к п.Полуденный	п.Учебный – п.Полуденный	27,5	ПонедельникСреда Пятница	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	HPT
15	447	Ершов- п.Прудовой	ул.Телеграфная- ул.Мелиоративная- ул.Космонавтов-ул.Некрасова- ул.Юбилейная- ул.Московская – ул.Новоершовская- ул.40 лет Победы-ул.Лесхозная- ул.Ремонтная- ул.Дорожный проезд-автодорога «Ершов- п.Прудовой»		16,5	Вторник четверг	1, малый класс	В установленных остановочных пунктах	HPT



Рисунок 1.4.3 – Схемамуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района (городское сообщение) с отображением остановок общественного транспорта (северная часть города Ершов) – Приложение 1.1

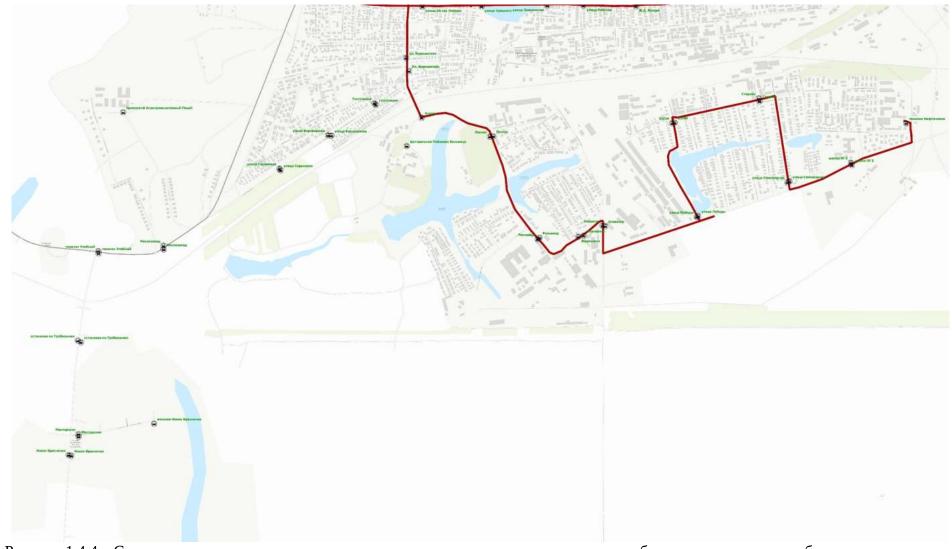


Рисунок 1.4.4 — Схемамуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района (городское сообщение) с отображением остановок общественного транспорта (южная часть города Ершов) — Приложение 1.2



Рисунок 1.4.5 – Схемамуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района (городское сообщение) без отображения остановок общественного транспорта

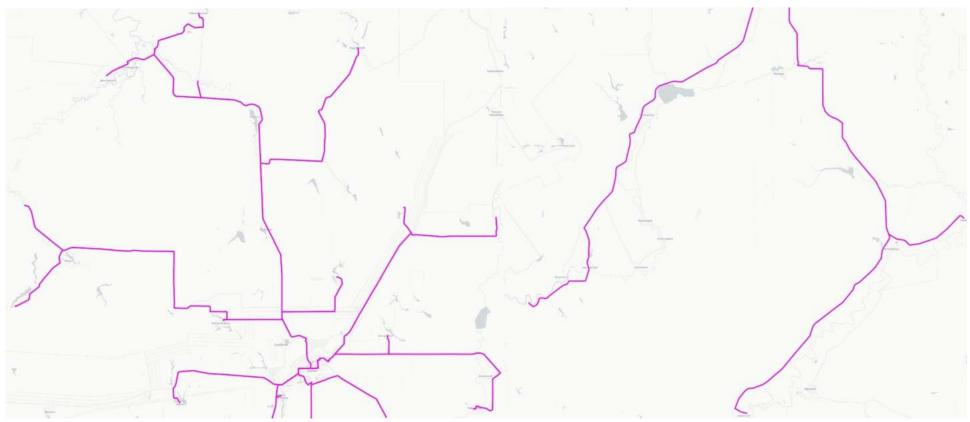


Рисунок 1.4.6 — Схематрасс муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района (пригородное сообщение, северный «куст» и южный «куст»)

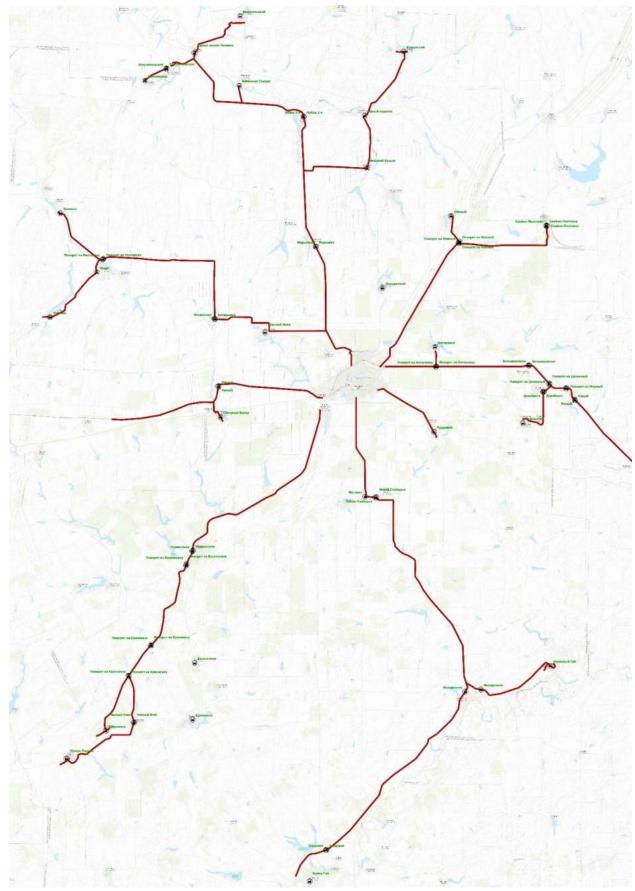


Рисунок 1.4.7 – Схематрасс муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района (пригородное сообщение) – Приложение 1.3

Таблица 1.4.7 - Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Саратовской

области, проходящих через территорию Ершовского муниципального района

N₂	Регис	Пор	Наименование	Наименова			женност	Время		Вид	Кол-	Режи	Прим.
п/	траци	ядко	маршрута				ошрута,	, u		регуля	во	M	•
П	онны	вый		77077	77077		KM.			рных	ПС,	рабо	
	й номе р марш рута	номе р мар шру та		НОП	КОП	прямое направление	обратное натравление	прямое направление	обратное направление	перево зок	клас С	ТЫ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	7- MMC	504	Сафаровка - Саратов	с. Сафаровка	г. Саратов АВ	275, 0	275,0	5,0	5,0	НРТ	2, мал ый	ежед н.	ООО "Билетный терминал"
2	9- MMC	508	Красноозерны й - Саратов	пос. Красноозе рный	г. Саратов АВ	301, 0	301,0	5,50	5,50	НРТ	2, мал ый	ежед н.	ООО "Билетный терминал"
3	2- MMC	514	Балаково - Ершов	г. Балаково АС	г. Ершов АС	117, 5	117,5	3,0	3,0	НРТ	2, мал ый	Вт. Ср.	ООО "Билетный терминал"
4	27- MMC	611	Дергачи - Саратов	Дергачи КП	Саратов АВ	239, 0	239,0	4,50	4,50	НРТ	10, мал ый	ежед н.	ООО "БПАК"
5	13- MMC	613	Ершов - Дергачи - Озинки	Ершов (Автостанц ия)	Озинки (Ж/д станция)	122, 0	122,0	2,0	2,0	НРТ	2, мал ый	КРГ	Не обслужива ется
6	29- MMC	614	Ершов - Саратов	г. Ершов АС	г. Саратов АВ	192, 0	192,0	4,75	4,75	НРТ	10, мал ый	ежед н.	ООО "Билетный терминал"
7	30- MMC	614 э	Ершов - Саратов	г. Ершов АС	г. Саратов АВ	192, 0	192,0	3,58	3,58	НРТ	2, мал ый	ежед н.	ООО "Билетный терминал"
8	73- MMC	701	Озинки - Саратов	Озинки КП	Саратов АВ	327, 0	327,0	6,0	6,0	НРТ	9, мал ый	ежед н.	ООО "Билетный терминал"

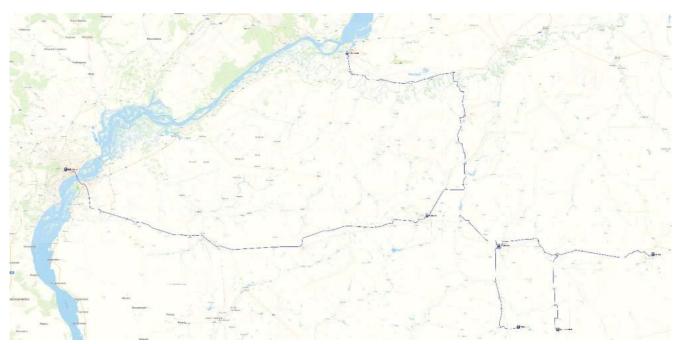


Рисунок 1.4.8 — Схемамежмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Саратовской области, проходящих через территорию Ершовского муниципального района



Рисунок 1.4.9 – Схемамежмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Саратовской области, проходящих через территорию Ершовского муниципального района (фрагмент)

Автобусные маршруты регулярных перевозок, проходящие через территорию городского поселения, обслуживаются преимущественно автобусами малого и среднего класса.

Таким образом, маршрутная сеть Ершовского района насчитывает 15 регулярных маршрутов (2 в городском сообщении - 5 автобусов малого, среднего или большого класса и 13 в пригородном сообщении - 16 автобусов преимущественно малого класса).

В межмуниципальном сообщении через муниципальное образование — город Ершов проходит 8 маршрутов (один из них не обслуживается), на которых осуществляет транспортную работу 37 автобусов малого класса.

На территории города Ершов также размещена автостанция, однако в соответствии с Реестром межрегиональных маршрутов регулярных перевозок по состоянию на 10 ноября 2022 года (размещенным на официальном интернет-портале Министерства транспорта РФ) через данную автостанцию не проходят межрегиональные автобусные маршруты. Сообщение жителей города Ершов и Ершовского района в межрегиональных направлениях автобусным транспортом обеспечивается через областной центр (Саратов), а также через город Энгельс.

Наибольший объем пассажироперевозок на территории района наблюдается в городе Ершов, по ул. Мелиоративной, ул. Космонавтов, ул. Некрасова, ул. Юбилейной, ул. Московской и ул. Новоершовской. Максимальный коэффициент дублирования маршрутов общественного транспорта достигается по ул. Мелиоративной.

Перечень остановочных пунктов на дорогах местного и регионального значения на территории района по данным обследования приведен в таблице 1.4.8. Эксплуатационное состояние остановочных пунктов представлено в таблице 1.4.9.

Таблица 1.4.8. – Реестр остановочных пунктов на территории Ершовского района на дорогах местного и регионального значения

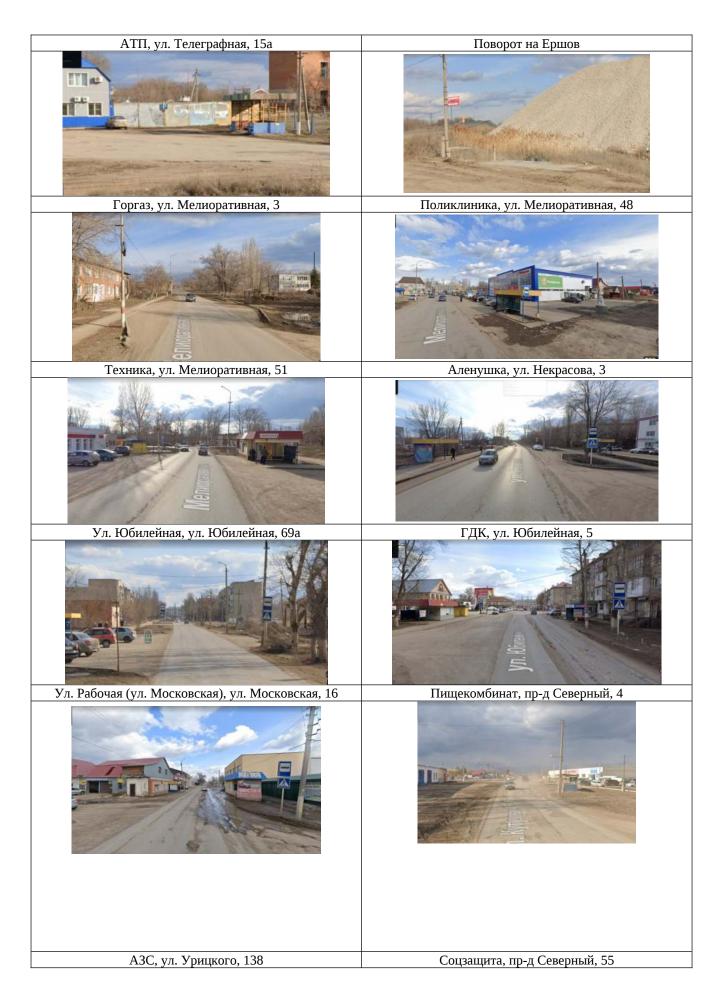
N ₂ π/π	Описание местоположения остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочного павильона	Наличие знака	Наличие площадки
1	Ул. Телеграфная, 15а	АС Ершов	+	-	+
2	Ул. Телеграфная, 15а	ΑΤП	+	-	+

№ п/п	Описание местоположения остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочного павильона	Наличие знака	Наличие площадки
3	Ул. Телеграфная, 21а	ЖКХ	-	-	-
4		Поворот на Ершов	-	-	-
5	Ул. Мелиоративная, 3	Горгаз	Только в сторону АТП	-	+
6	Ул. Мелиоративная, 48	Поликлиника	+	+	Только в сторону ул. Космонавтов
7	Ул. Мелиоративная, 51	Техника	Только в сторону ул. Космонавтов	Только в сторону АТП	Только в сторону АТП
8	Ул. Некрасова, 3	Аленушка	+	+	Только в сторону ул. Юбилейной
9	Ул. Юбилейная, 69а	Ул. Юбилейная	Только в сторону ул. Некрасова	+	+
10	Ул. Юбилейная, 5	ГДК	+	+	+
11	Ул. Коммунальная, 17	ЖДВ	н/д	н/д	н/д
12	Ул. Московская, 16	Ул. Рабочая (ул. Московская)	+	Только в сторону ул. Юбилейной	-
13	Ул. Московская, 37	Ул. Рабочая (ул. 27 Съезда)	н/д	н/д	н/д
14	Ул. Гагарина, 41	К-тр Юность	н/д	н/д	н/д
15	Северный пр-д, 4	Пищекомбинат	Только в сторону ул. 40 лет Победы	-	-
16	Ул. Урицкого, 138	A3C	Только в сторону Астраханского переулка	-	-
17	Северный пр-д, 55	Соцзащита	-	Только в сторону ул. Кутузова	-
18	Ул. Урицкого, 122	Ул. Безымянная	н/д	н/д	н/д
19	Ул. Урицкого, 82	Школа № 2	Только в сторону ул. Новоершовской	+	-
20	Ул. 40 лет Победы, 56	Ул. М. Горького	-	-	-
21	Ул. Московская, 7	Ул. Ломоносова	Только в сторону ул. Новоершовской	Только в сторону ул. Новоершовской	Только в сторону ул. Новоершовской
22	Ул. Новоершовская, 2	Ул. Урицкого (ул. Новоершовская)	+	+	+
23	Ул. Урицкого, 52	Ул. Урицкого (ул. Урицкого)	-	-	-
24	Ул. Новоершовская, 27	Ул. 40 лет Победы	+	+	Только в сторону ул. Строительной
25	Ул. 40 лет Победы, 53	Магазин Зодиак	-	-	Только в сторону ул. Новоершовской
26	Ул. Новоершовская, 43/2	Ул. Строительная	-	-	-
27	Ул. 40 лет Победы, 4	Ул. Ворошилова	+	Только в сторону ул. Новоершовской	+
28	Ул. Ворошилова, 64	Госстанция	Только в сторону ул. 40 лет Победы	Только в сторону ул. 40 лет Победы	-
29	Ул. Ворошилова, 96	Ул. Ворошилова	Только в сторону ул. 40 лет Победы	Только в сторону ул. 40	-

№ п/п	Описание местоположения остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочного павильона	Наличие знака	Наличие площадки
		•		лет Победы	
30	Ул. Ворошилова, 141	Ул. Сиреневая	Только в сторону ул. 40 лет Победы	Только в сторону ул. 40 лет Победы	Только в сторону ул. 40 лет Победы
31	Ул. Медиков, 2	Аптека	-	-	-
32	Ул. Медиков, За	ЦРБ (не обслуживается)	-	-	-
33	Ул. Лесхозная, 27	Лесхоз	Только в сторону ул. Суворова	+	-
34	Ул. Ремонтная, 1а	Ремзавод	-	Только в сторону пр- даСуворова	-
35	Ул. Вольская, 38	Водоканал	-	-	-
36	Ул. 20 Партсъезда, 33	Элеватор	Только в сторону дороги к Прудовому	-	-
37	Ул. Декабристов, 49	Ул. Победы	-	-	Только в сторону ул. Стадионной
38	Ул. Победы, 1Т	ОЗПМ	+	-	Только в сторону ул. Стадионной
39	Ул. Урожайная, 1Б	Стадион	Только в сторону ул. Семафорной	-	Только в сторону ул. Победы
40	Ул. Семафорная, 41	Ул. Семафорная	Только в сторону ул. Стадионной	+	-
41	Пр-д. Дорожный, 2а/2	Школа № 5	Только в сторону ул. Семафорной	+	+
42	Пр-д. Дорожный, 23а	Пос. Нефтяников	+	-	+
43	Пересечение ул. Кутузова и а/д «Пенза – граница с Казахстаном»	Поворот	Только в сторону Марьевки	-	-
44	Дорога на Тулайкова, мост ч/з Малый Узень	Мост	-	-	-
45	Ул. Малоузенская, 6	Агропромышленный техникум	н/д	н/д	н/д
46	Ул. Чехова, 35А	Маслозавод	Только в сторону Саратова	-	Только в сторону Саратова
47	Ул. Придорожная, 3	Пос. Учебный	-	Только в сторону Ершова	-
48	Ул. Генерала Гужумана, 1, Новая Краснянка	По требованию, Новая Краснянка	-	-	-
49	Ул. Юбилейная, 1а, Новая Краснянка	Мастерские	-	-	-
50	Ул. Юбилейная, 1, Новая Краснянка	Н. Краснянка	Только в сторону Перекопного	-	Только в сторону Перекопного
51	Ул. Братиславская, 20А Новая Краснянка	Н. Краснянка (ФАП)	н/д	н/д	н/д
52	Ул. Центральная, 13	Тулайково	н/д	н/д	н/д
53	Ул. Степная	Прудовой	н/д	н/д	н/д
54	Ул. Молодежная, 13	Лесной	+	+	+
55	449 км А-298 «Автодорога Р-208	Поворот на Сокорную Балку	+	+	+
56	Ул. Центральная, 25	Сокорная Балка	н/д	н/д	н/д
57	Ул.	Новая Слободка	н/д	н/д	н/д

№ п/п	Описание местоположения остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочного павильона	Наличие знака	Наличие площадки
	Интернациональная, 2	·			
58	Поворот на Моховое	Моховое	н/д	н/д	н/д
59	-	Новорепное	н/д	н/д	н/д
60	Ул. Школьная	Осинов Гай	н/д	н/д	н/д
61	Ул. Лобачевых, 39б	Перекопное	н/д	н/д	н/д
62	-	Поворот на Василевку	н/д	н/д	н/д
63	-	Поворот на Еремеевку	н/д	н/д	н/д
64	-	Поворот на Краснянку	н/д	н/д	н/д
65	Ул. Советская	Краснянка (не обслуживается)	н/д	н/д	н/д
66	Ул. Советская	Черная Падина	н/д	н/д	н/д
67	-	Чистый Плес	н/д	н/д	н/д
68	Ул. Кривошеева, 74	Орлов Гай	н/д	н/д	н/д
69	-	Трудовое	н/д	н/д	н/д
70	Ул. Центральная, 2	Красный Боец	н/д	н/д	н/д
71	-	Богдашино	-	-	-
72	Ул. Юбилейная, 106	Чугунка	-	-	
73	Ул. Заречная	Поворот на Нестерово	-	-	-
74	-	Миусс	-	-	-
75	Ул. Молодежная, 1	Чкалово	н/д	н/д	н/д
76	-	Марьевка	Только в сторону Ершова	Только в сторону Ершова	-
77	-	Полуденный	н/д	н/д	н/д
78	Ул. Центральная	Южный	н/д	н/д	н/д
79	-	Поворот на Южный	н/д	н/д	н/д
80	Семено-Полтавка, 30	Семено-Полтавка	н/д	н/д	н/д
81	-	Верхний Кушум	Только в сторону Кушумского	-	-
82	-	Малый Перелаз	-	-	-
83	Ул. Интеранциональная, 44	Кушумский	н/д	н/д	н/д
84	-	Садовый	н/д	н/д	н/д
85	Ул. Овражная	Михайло-Вербовка	н/д	н/д	н/д
86	Ул. Новая, 8/2	Лобкаи 2-е	Только в сторону Ершова	-	-
87	-	Каменная Сарма	-	-	-
88	Ул. Почтовая	Чапаевка	н/д	н/д	н/д
89	Ул. Степная	Комсомольское	н/д	н/д	н/д
90	Ул. Лебединая	Дмитриевка	н/д	н/д	н/д
91	-	Новосельская	н/д	н/д	н/д
92	-	Поворот на Антоновку	н/д	н/д	н/д
93	Село Рефлектор, 4	Рефлектор	н/д	н/д	н/д
94	Ул. Заречная	Большеузенка	н/д	н/д	н/д
95	-	Поворот на Целинный	н/д	н/д	н/д
96	Ул. 27го Съезда КПСС, 29, Целинный	Декабрист	н/д	н/д	н/д
97	-	Поворот на Мирный	н/д	н/д	н/д
98	-	Новый	н/д	н/д	н/д

Таблица 1.4.9. — Эксплуатационное состояние остановочных пунктов на территории Ершовского района на дорогах местного и регионального значения











Ремзавод, ул. Ремонтная, 1а



Лесной, ул. Молодежная, 13



Поворот на Сокорную Балку





Примечание: обслуживание пассажиров также осуществляется железнодорожным транспортом по Приволжской железной дороге, по следующим направлениям:

«Саратов – Озинки»;

«Озинки – Саратов»;

Ежедневно с железнодорожной станции города Ершов по указанным направлениям отправляется до 2 пар электропоездов.

Кроме того, транспортное обслуживание детей производится школьными автобусами, на территории района в течение учебного года функционирует 21 школьный маршрут. Поскольку школьные автобусы являются специальным видом транспорта, приспособленным под перевозку определенных групп пассажиров, они не задействованы в транспортном обслуживании населения. В этой связи рассматривать мероприятий по развитию и оптимизации работы школьных автобусов в Ершовском районе в рамках настоящего КСОДД нецелесообразно.

На территории Ершовского района разделение транспортных потоков осуществляется в том числе в зависимости от категорий транспортных средств.

Стоит отметить, что по территории Ершовского района транзитные грузопотоки проходят преимущественно через единственную магистраль в широтном направлении: автомобильную дорогу федерального значения А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан. По данным натурных обследований в «час-пик» доля грузового потока в общем потоке транспортных средств составляет до 20,77% на пересечении а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан и ул. им. Максима Горького (муниципальное образование город Ершов). Доля грузовых ТС в составе транспортного потока по основным узлам УДС Ершовского района приведена в таблице 1.4.10.

Таблица 1.4.10 – Доля грузовых ТС в составе транспортного потока по основным узлам УДС

Ершовского района

Номер транспортного узла	Наименование / Направление	Доля грузовых TC массой свыше 3,5 тонн в составе транспортного потока, %
1	Пересечение а/д 63K-00302 «Ершов - Орлов Гай» и пр-да Суворова (объездная южная)	7,51
2	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и ул. Ворошилова	15,17
3	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов — Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и ул. Новоершовской	15,54
4	Пересечение ул. Московской и ул. 27 съезда КПСС	4,13
5	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и ул. Кутузова	18,1
6	Пересечение ул. Некрасова и ул. Юбилейной	3,81
7	Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. Телеграфной	5,39
8	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и ул. Телеграфной	11,42
9	Пересечение ул. 25-го Съезда КПСС и а/д 63K-00302 «Ершов - Орлов Гай»	9,38
10	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и подъезд к Тулайково	20,77
	Среднее	11,12

Транспортный поток также насыщен грузовыми TC в районах размещения промышленных предприятий и объектов сельскохозяйственного назначения, объектов транспорта, однако транспортный поток грузовых TC по данным участкам УДС не носит транзитного характера (организация объезда для данной категории грузовых TC невозможна).

Кроме того, на территории муниципального образования город Ершов установлен запрет движения грузовых ТС по основным улицам города, схема имеющихся ограничений приведена в таблице 1.4.11 и на рисунке 1.4.6.

На территории муниципального образования город Ершов транзитные потоки в основном сконцентрированы по коридорам:

ул. Ворошилова — ул. Ленина (одностороннее движение) — ул. Вокзальная — ул. Чапаева — ул. Юбилейная — ул. Интернациональная — ул. 50 лет Октября — ул. 25 съезда КПСС — ул. Телеграфная;

ул. Ворошилова — ул. Балаковская (путепровод) — дорога от Путепровода до пр-да Суворова — пр-д Суворова - автомобильная дорога «Ершов - Орлов Гай» - дорога от ул. 25го Съезда КПССС до а/д «Ершов — Орлов Гай» - ул. 25 Съезда КПСС — ул. Телеграфная;

ул. Новоершовская – ул. 40 лет Победы – ул. Кутузова.

Таблица 1.4.11 — Схема ограничений движения грузового транспорта по территории муниципального образования город Ершов согласно представленной схемы дислокации

дорожных знаков

№ п/п	Улица с ограничением движения грузовых ТС	Границы участка запрета движения грузовых ТС
	Для	всех грузовых ТС
1	Ул. Мелиоративная	В границах от ул. Гоголя до ул. Космонавтов
2	Ул. К. Федина (8 тонн)	В границах от ул. Космонавтов до ул. Крупской
3	Ул. Московская	В границах от ул. Новоершовская до ул. Юбилейная
4	Ул. Юбилейная	В границах от ул. Интернациональной до ул. Некрасова
5	Ул. Новоершовская	В границах от ул. 40 лет Победы до ул. Московской
6	Ул. 40 лет Победы	В границах от ул. Ворошилова до ул. Новоершовской
7	VII. 27ro or como VIICC	В границах от ул. 25-го Съезда КПСС до ул.
	Ул. 27го съезда КПСС	Интернациональная
8	Ул. Ломоносова	На всем протяжении

№ п/п	Улица с ограничением движения грузовых TC	Границы участка запрета движения грузовых ТС
	Для грузовых Т	С, перевозящих опасные грузы
1	Ул. Мелиоративная	В границах от ул. Телеграфная до ул. Космонавтов
2	Ул. Новоершовская	В границах от ул. 40 лет Победы до ул. Московской
3	Ул. 40 лет Победы	В границах от ул. Ворошилова до ул. Новоершовской
4	Ул. Лесхозная	В границах от СТО «АвтоВАЗ» до ул. Ремонтная
5	Ул. Победы	На всем протяжении
6	Ул. Семафорная	На всем протяжении
7	Ул. 25го съезда КПСС	В границах от ул. Телеграфной до ул. 27 го съезда КПСС
8	Ул. Юбилейная	В границах от ул. Интернациональной до ул. Некрасова
9	Ул. Урицкого	В границах от ул. Ворошилова до пр-да Северного
10	Ул. 22 го съезда КПСС	В границах от ул. Ворошилова до ул. Новоершовской
11	Ул. 27го съезда КПСС	В границах от ул. Гагарина до ул. Интернациональная
12	Ул. Кутузова	В границах от ул. Гагарина до пр-да Северного



Рисунок 1.4.10 – Схема ограничений движения грузового транспорта по территории муниципального образования город Ершов согласно представленной схемы дислокации дорожных знаков

По результатам рассмотрения и оценки существующей ОДД в ходе транспортного обследования, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов возможно сделать вывод о необходимости комплексного подхода к решению следующих задач:

- повышение уровня БДД;
- дальнейшее благоустройство транспортных и пешеходных связей, прежде всего на территории муниципального образования город Ершов;

- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;
- повышение пропускной способности на ключевых транспортных узлах;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Согласно данным, полученным от управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Саратовской области (от 04.05.2023 № 3/2535206107783), уровень автомобилизации в районе по стоянию на 01.01.2023 годасоставляет 16081 легковых автомобилей на 32 817 жителей, или 490 автомобилей на тысячу жителей. Расчетный показатель уровня автомобилизации в Ершовском муниципальном районе составляет 519 автомобилей на тысячу жителей к 2037 году. Данные показатели применены при разработке настоящего КСОДД, не смотря на рекомендации Нормативов градостроительного проектирования Саратовской области (таблица 1.5.2).

Парковка индивидуального транспорта на территории Ершовского муниципального районаосуществляется следующим образом:

- в отдельных гаражных боксах, размещаемых на территории индивидуальной жилой застройки и зонах МКД;
 - в отдельных гаражных кооперативах;
 - на территории индивидуальной жилой застройки;
 - на территориях, прилегающих к МКД;
 - на улично-дорожной сети;
 - на специализированных парковках.

Парковки для временного хранения автотранспорта в границах поселения предусмотрены вблизи объектов различного функционального назначения (образовательные учреждения, социальные учреждения, дома культуры, магазины, торговые центры, объекты транспорта). Месторасположение парковок для хранения автотранспорта на территории муниципального образования город Ершов изображено на рисунке 1.5.1.

Платные муниципальные парковки на территории городского поселения отсутствуют.

количество машиномест для парковки легковых автомобилей на приобъектных стоянках у общественных зданий, учреждений, предприятий, вокзалов определяется соответствии Региональными нормативами градостроительного проектирования Саратовской области, утвержденными постановлением Правительства Саратовской области №679-П от 25.12.2017, представленными в таблице 1.5.1. В соответствии с указанным распоряжением объекты для хранения легковых автомобилей постоянного населения городского населенного пункта, расположенные вблизи от мест проживания. При отсутствии документации по планировке территории в границах земельных участков проектируемых многоквартирных жилых домов предусматриваются места размещения транспортных средств, удаленные от подъездов жилых зданий не более чем на 150 м (при этом в жилье бизнес-класса проектируется 2 машиноместа на квартиру, стандартном жилье 1 машиноместо, муниципальном 0.7 мест и в специализированном 0.5 мест).

При разработке документации по планировке территории требуемое число мест размещения транспортных средств следует принимать в соответствии с таблицей 1.5.2.

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов

выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для

парковки не должны занимать иные транспортные средства.

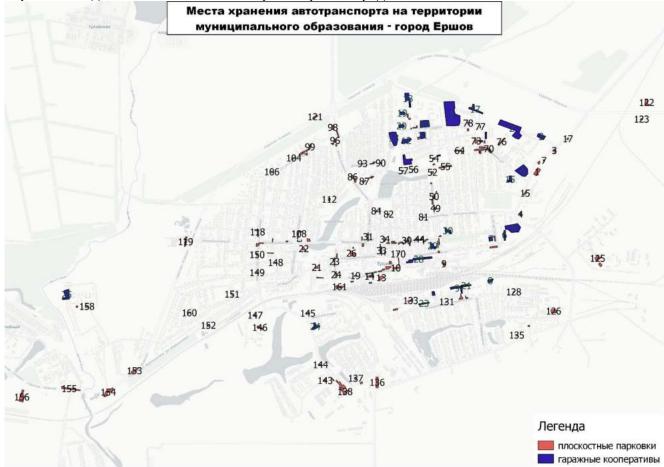


Рисунок 1.5.1 – Схема расположения мест ранения автотранспорта на территории муниципального образования город Ершов

Таблица 1.5.1 - Расчетное количество машиномест для парковки легковых автомобилей на

приобъектных стоянках

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается 1 машино- место на следующее количество расчетных единиц	
Здани	я и сооружения		
Учреждения органов государственной власти, органы местного самоуправления	кв. м общей площади	200-220	
Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	кв. м общей площади	100-120	
Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	кв. м общей площади	50-60	
Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения:			
с операционными залами	кв. м общей площади	30-35	
без операционных залов	кв. м общей площади	55-60	
Здания и комплексы многофункциональные	по СП 160.1325800.2014. Свод правил. Здания и комплексы многофункциональные. Правила проектирования		
Здания судов общей юрисдикции	по СП 152.13330.2018. Свод правил. Здания федеральных судов. Правила проектирования		
Здания и сооружения следственных органов	по СП 228.1325800.2014. Свод правил. Здания и сооружения следственных органов. Правила проектирования		
Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	преподаватели, сотрудники, студенты, занятые в одну смену	2-4 преподавателя и сотрудника + 1 машино- место на 10 студентов	
Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения	преподаватели, занятые в одну смену	2-3	
Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	кв. м общей площади	20-25	

размещаемые в составе многофункциональных зон Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты) Объекты торгового назначения с широким ассортиментом говаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.) Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.) Рынки постоянные: универсальные и непродовольственные продовольственные и сельскохозяйственные Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	кв. м общей площади работающие в двух смежных сменах, человек 1000 человек, работающих в двух смежных сменах кв. м общей площади посадочные места ребытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади	140-170 6-8 140-160 30-35 40-50 60-70 30-40 40-50 4-5 4-5
размещаемые в составе многофункциональных зон Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты) Объекты торгового назначения с широким ассортиментом говаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.) Специализированные магазины по продаже товаров опизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.) Рынки постоянные: универсальные и непродовольственные продовольственные и сельскохозяйственные Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Геатры, концертные залы:	кв. м общей площади посадочные места обытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади	6-8 140-160 30-35 40-50 60-70 30-40 40-50 4-5 5-6
размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты) Объекты торгового назначения с широким ассортиментом говаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.) Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.) Рынки постоянные: универсальные и непродовольственные продовольственные и сельскохозяйственные Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой гехники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Геатры, концертные залы:	кв. м общей площади посадочные места обытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади	30-35 40-50 60-70 30-40 40-50 4-5
Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты) Объекты торгового назначения с широким ассортиментом говаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.) Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.) Рынки постоянные: универсальные и непродовольственные продовольственные и сельскохозяйственные предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой гехники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы:	кв. м общей площади кв. м общей площади кв. м общей площади кв. м общей площади посадочные места обытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади кв. м общей площади	40-50 60-70 30-40 40-50 4-5
Объекты торгового назначения с широким ассортиментом говаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.) Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.) Рынки постоянные: универсальные и непродовольственные продовольственные и сельскохозяйственные продовольственные и сельскохозяйственные (рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой гехники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы:	кв. м общей площади кв. м общей площади кв. м общей площади посадочные места обытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади	30-40 40-50 4-5
Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.) Рынки постоянные: универсальные и непродовольственные продовольственные и сельскохозяйственные Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны- парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны свадебные салоны ритуальных услуг химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой гехники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Театры, концертные залы:	кв. м общей площади кв. м общей площади посадочные места о-бытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади кв. м общей площади	30-40 40-50 4-5
универсальные и непродовольственные продовольственные и сельскохозяйственные Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны- парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой гехники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Театры, концертные залы:	кв. м общей площади посадочные места обытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади кв. м общей площади	40-50 4-5 5-6
продовольственные и сельскохозяйственные Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны- парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой гехники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Театры, концертные залы:	кв. м общей площади посадочные места обытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади кв. м общей площади	40-50 4-5 5-6
Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны- парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны истаритуальных услуг кимчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой гехники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Театры, концертные залы:	посадочные места о-бытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади кв. м общей площади	4-5 5-6
(рестораны, кафе) Объекты коммунально бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны- парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой гехники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Геатры, концертные залы:	о-бытового обслуживания: единовременные посетители кв. м общей площади кв. м общей площади	5-6
бани ателье, фотосалоны городского значения, салоны- парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг кимчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Театры, концертные залы:	единовременные посетители кв. м общей площади кв. м общей площади	
ателье, фотосалоны городского значения, салоны- парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны салоны ритуальных услуг кимчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы	кв. м общей площади кв. м общей площади	
салоны ритуальных услуг кимчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Театры, концертные залы:		
химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др. Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Театры, концертные залы:		
Гостиницы Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы Геатры, концертные залы:		20-25 1-2
галереи, выставочные залы Театры, концертные залы:	по СП 257.1325800.2020. Свод пра проектиро	
* *	единовременные посетители	6-8
городского значения (1-й уровень комфорта)		
другие театры и концертные залы (2-й уровень комфорта) и конференц-залы	зрительские места зрительские места	4-7 15-20
Киноцентры и кинотеатры:		
городского значения (1-й уровень комфорта)	зрительские места	8-12
другие (2-й уровень комфорта)	зрительские места	15-25
Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	постоянные места	6-8
Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.)	единовременные посетители	8-10, но не менее 10 машино-мест на объект
Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	единовременные посетители	4-7
Бильярдные, боулинги	единовременные посетители	3-4
Здания и помещения медицинских организаций	по СП 158.13330.2014. Свод правил. 3 организаций. Правил	
Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	места на трибунах	25-30
Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, ФОК, спортивные и гренажерные залы):		25-55
общей площадью менее 1000 кв. м	кв. м общей площади	25-40
общей площадью 1000 кв. м и более	кв. м общей площади	40-55
Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания:		
гренажерные залы площадью 150-500 кв. м	единовременные посетители	8-10
ФОК с залом площадью 1000-2000 кв. м	единовременные посетители	10
ФОК с залом и бассейном общей площадью 2000-3000 кв. м	единовременные посетители	5-7
Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	единовременные посетители	3-4
Аквапарки, бассейны	единовременные посетители	5-7
Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 кв. м	единовременные посетители	6-7
Железнодорожные вокзалы па	ассажиры дальнего следования в час- пик	8-10
Автовокзалы	пассажиры в час-пик	10-15
Аэровокзалы	пассажиры в час-пик	
Речные порты Рекреационные терри	пассажиры в час-пик	6-8 7-9

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты	Расчетная единица	Предусматривается 1 машино-
отдыха		место на следующее количество
		расчетных единиц
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	15-20
Государственные природные заповедники	100 единовременных посетителей	7-10
Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные,	100 единовременных посетителей	10-15
рыболовные, охотничьи и др.)		
Береговые базы маломерного флота	100 единовременных посетителей	10-15
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы	100 отдыхающих и обслуживающего	3-5
отдыха предприятий и туристские базы	персонала	
Предприятия общественного питания, торговли	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	7-10

Таблица 1.5.2 – требуемое число мест размещения транспортных средств согласно Нормативов

градостроительного проектирования Саратовской области

			устимый уровень енности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
N п/п	Наименование объекта	расчетная единица	количество машино- мест на расчетную единицу	единица измерения	расстояние, м
	Хранение и паркование легкового авто	гранспорта на террі	итории жилой застр	ойки	
1	здание, сооружение (часть здания, сооружения) или замощенная открытая площадка, выполненная из асфальта, бетона или асфальтобетона, предназначенные для длительного (более 12 часов) хранения (стоянки) легковых автомобилей и мототранспортных средств	1000 человек / 10000 кв. м общей площади квартир	308/112	пешеходная доступность	500
2	здание, сооружение (часть здания, сооружения) или замощенная открытая площадка, выполненная из асфальта, бетона или асфальтобетона, предназначенные для гостевого (временно не более 12 часов) хранения (стоянки) легковых автомобилей и мототранспортных средств	1000 человек / 10000 кв. м общей площади квартир	308/112	пешеходная доступность	500

Перечень основных оборудованных мест для хранения автотранспорта на территории муниципального образования город Ершов представлен в таблице 1.5.3.

Также стоит отметить, что на территории муниципального образования город Ершов развита парковка вдоль улично-дорожной сети, а также в дворовых проездах в зоне многоквартирной застройки.

Таблица 1.5.3 - Перечень мест для хранения автотранспорта на территории муниципального

образования город Ершов

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
1	Ул. Телеграфная, 15	50	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для межрейсового отстоя пассажирского транспорта, парковки личного автотранспорта	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: присутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
2	Ул. Телеграфная, ЖКХ	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
3	Ул. Телеграфная, ЖКХ	20	Бесплатная, со свободным	Для обеспечения парковки вблизи	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют;	30

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часыпик
			въездом, вне УДС	мест приложения труда	Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	
4	Ул. Телеграфная, 1	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	15
5	Ул. 50 лет Октября 2а	60	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	90
6	Ул. Интернациональ ная, 107	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: присутствуют; Наличие разметки: присутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	70
7	Ул. Юбилейная, 3	30	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	90
8	Ул. Юбилейная, 2a	40	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	90
9	Ул. Вокзальная, 46	50	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС и вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
10	Ул. Советская, 2/1	40	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объекта внешнего транспорта	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	70
11	Ул. Пролетарская, 9	80	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
12	Ул. Пролетарская, 1	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
13	Ул. Вокзальная, 33	60	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	40
14	Ул. Вокзальная, 16	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	40

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
					Наличие освещения: присутствует частично	
15	Ул. Телеграфная	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
16	Ул. Телеграфная	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
17	Ул. Телеграфная	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
18	Ул. Вокзальная 17/27	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	60
19	Ул. Вокзальная 3	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	60
20	Ул. Краснопартизанс кая, 4	40	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
21	Ул. Краснопартизанс кая, 2	30	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	90
22	Ул. Новоершовская, 16	25	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	40
23	Ул. Ломоносова, 2	40	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
24	Ул. Ломоносова, 2а	30	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
25	Ул. Интернациональ ная, 17	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
26	Ул. Интернациональ	20	Бесплатная, со свободным	Для обеспечения парковки вблизи	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют;	70

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
	ная, 25		въездом, вдоль УДС	мест бытового обслуживания	Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	
27	Ул. Интернациональ ная, 43	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
28	Ул. Московская, 16	30	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
29	Ул. Фрунзе, 10	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	80
30	Ул. Рабочая, 28	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Наличие освещения: присутствует частично Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
31	Ул. Московская, 35	40	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
32	Ул. Пугачевская, 7/9	30	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
33	Ул. Пугачевская, 22	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
34	Ул. Московская, 47	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
35	Ул. Московская, 26	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
36	Ул. Московская, 28	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
37	Ул. Московская, 51а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	80

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
					Наличие освещения: присутствует частично	
38	Ул. Саратовская, 17	25	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
39	Ул. Коммунальная, 17	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
40	Ул. Саратовская, 16	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
41	Ул. Коммунальная, 17 2	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
42	Ул. Коммунальная, 14	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
43	Ул. Московская, 71	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
44	Ул. Чапаева,19	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
45	Ул. Чапаева,15	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
46	Ул. Терешковой, 16	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
47	Ул. Юбилейная, 2	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
48	Ул. 50 лет Октября, 1а	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	40
49	Ул. Юбилейная, 36б	10	Бесплатная, со свободным	Для обеспечения парковки вблизи	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют;	40

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
			въездом, вдоль УДС	мест бытового обслуживания	Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	
50	Ул. Юбилейная, 8	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	60
51	Ул. Юбилейная, 60	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	40
52	Ул. Юбилейная, 80т	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	40
53	Ул. Некрасова, 5	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
54	Ул. Некрасова, 5	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
55	Ул. Некрасова, 2a	60	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	60
56	Ул. Некрасова, 9	5	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест проживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
57	Ул. Некрасова, 13	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест проживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
58	Ул. Льва Толстого, 6	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест проживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
59	Ул. К.Федина 8/1	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
60	Ул. К.Федина 8а	5	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест проживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	90

N₂	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
					Наличие освещения: присутствует частично	
61	Ул. К.Федина 16	25	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест проживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	90
62	Ул. К.Федина 16	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест проживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	90
63	Ул. мелиоративная, 50	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
64	Ул. мелиоративная, 51а	30	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4:	70
65	Ул. мелиоративная, 51а	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
66	Ул. Гоголя 41	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
67	Ул. Мелиоративная, 45а	40	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
68	Ул. Гоголя 41	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
69	Ул. Гоголя 44	35	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
70	Ул. Мелиоративная, 44в	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
71	Ул. Фурманова, 39	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
72	Ул. Фурманова, 39	10	Бесплатная, со свободным	Для обеспечения парковки вблизи	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют;	50

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
			въездом, вдоль УДС	мест бытового обслуживания	Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	
73	Ул. Космонавтов, 19а	50	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	30
74	Ул. Космонавтов, 21а	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест проживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
75	Ул. Мелиоративная, 44б	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
76	Ул. Мелиоративная, 12	40	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
77	Ул. Космонавтов, 19	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест проживания	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
78	Ул. Энергетиков, 1E	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
79	Ул. Юбилейная, 75	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
80	Ул. Юбилейная, 69а	30	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	60
81	Ул. Чапаева, 48	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
82	Ул. 40 лет ВЛКСМ, 57а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
83	Ул. 25го Съезда КПСС, 7в	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	50

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
					Наличие освещения: присутствует частично	
84	Ул. Почтовая, 63	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
85	Ул. Гагарина, 41	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	60
86	Ул. Гагарина, 9б	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	30
87	Ул. Гагарина, 11	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объекта культа	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4:	50
88	Ул. Гагарина, 13	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
89	Ул. Гагарина, 13	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
90	Ул. Гагарина, 21а	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдольУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытогового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
91	Ул. Гагарина, 25	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдольУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
92	Ул. Энгельса, 1	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдольУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
93	Ул. Ленинградская, 2т	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдольУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытогового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
94	Пр-д Северный, 4a	10	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
95	Пр-д Северный, 4	20	Бесплатная, со свободным	Для обеспечения парковки вблизи	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют;	30

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
			въездом, вдольУДС	мест приложения труда	Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	
96	Пр-д Северный, 4	30	Бесплатная, со свободным въездом, вдольУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Наличие освещения: присутствует частично Тип покрытия: грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	20
97	Ул. Кутузова, 40	20	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4:	90
98	Ул. Кутузова	30	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытогового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	30
99	Ул. Урицкого, 138	35	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
10 0	Ул. Урицкого, 136а	5	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
10 1	Ул. Урицкого, 136а	15	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют;	90
10 2	Ул. Урицкого, 136a	15	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
10 3	Пр-д Северный, 36	5	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
10 4	Пр-д Северный, 55	20	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
10 5	Пр-д Северный, 55	5	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: присутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
10 6	Пр-д Северный, 61в	10	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
7	135		свободным въездом, внеУДС	парковки вблизи мест приложения труда	отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	
10 8	Урицкого, 54	50	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
10 9	Урицкого, 48	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
11 0	Урицкого, 48	5	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
11 1	Ул. Новоершовская, 2T/2	30	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
11 2	Ул. Сенная, 1А	20	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: присутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
11 3	Ул. Новоершовская, 10	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
11 4	Ул. Новоершовская, 22	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
11 5	Ул. 22-го Съезда партии, 23Б	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов образования	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
11 6	Ул. 40 лет Победы, 20	30	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
11 7	Ул. 40 лет Победы, 20	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
11 8	Ул. 40 лет Победы, 59	50	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда:	70

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
					отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	
11 9	Ул. Новоершовская, 54	100	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС, платная с ограниченным въездом	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания, Платная у объектов придорожного сервиса	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
12 0	Ул. Новоершовская, 54	10	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
12 1	А-298 «Кольцо»	15	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
12 2	Ул. Загородная, 1	30	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	20
12 3	Ул. Загородная, 1	5	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
12 4	Ул. Промышленная, 2	30	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4:	80
12 5	Ул. Промышленная, 4	50	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
12 6	Пр-д Дорожный, 23а	50	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания, место межрейсового отстоя ОТ	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
12 7	Пр-д Дорожный, 2a/1	10	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
12 8	Ул. Молодежная, 25	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
12 9	Ул. Урожайная, 1Г	20	Бесплатная, со свободным въездом,	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует;	70

N₂	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
			внеУДС	обслуживания	Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	
13 0	Стадион «Юность»	30	Бесплатная, с ограниченным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов спорта	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: присутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
13 1	Стадион «Юность»	10	Бесплатная, с ограниченным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов спорта	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: присутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
13 2	Ул. Урожайная, 2a, 1a	30	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
13 3	Ул. Стадионная, 34	50	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
13 4	Ул. Стадионная, 58а	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: присутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
13 5	Пр-д Дорожный, 2a/1	10	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест социального обслуживания	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
13 6	Элеватор	200	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	5
13 7	Ул. Вольская, 38	55	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	5
13 8	Ул. Ремонтная, 1Г, пр-д Суворова, 8	40	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
13 9	Ул. Ремонтная, 1Б, 1В, 1А	40	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
14 0	Ул. Ремонтная, 1Б, 1В, 1А	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90

Nº	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часыпик
14 1	Ул. Ремонтная, 1Б, 1В, 1А	30	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
14 2	Пр-д Суворова, 13	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
14	Ул. Ремонтная, 2a	20	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
14 4	Ул. Суворова, 1	5	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	60
14 5	Ул. Лесхозная, 22а	20	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	60
14 6	Ул. Медиков За	25	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов здравоохранения	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
14 7	Ул. Медиков	15	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов здравоохранения	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
14 8	Ул. 22 съезда партии, 23	5	Бесплатная, со свободным въездом, внеУДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов образования	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
14 9	Ул. 40 лет Победы, 17	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
15 0	Ул. 40 лет Победы, 33	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	70
15 1	Ул. Западная, 2	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
15 2	Ул. Гайдука	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне	Для обеспечения парковки вблизи объектов	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует;	50

N₂	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часы- пик
			УДС	бытового обслуживания	Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	
15 3	Ул. Ворошилова, 161	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
15 4	Ул. Чехова (Бухара)	30	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
15 55	Ул. Придорожная, 1- 3	60	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
15 6	Ул. Гужумана, 4б	150	С ограниченным въездом вне УДС	Парковка объектов придорожного сервиса	Тип покрытия: Щебень, Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	80
15 7	Ул. Придорожная, 7	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
15 8	Ул. Малоузенская, 6	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов образования	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
15 9	Ул. Малоузенская, 10	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов образования	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	50
16 0	Ул. Кольцевая, 10а	5	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	20
16 1	Ул. Вокзальная, 4	60	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Щебень, Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
16 2	Ул. Вокзальная, 10	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
16 3	Ул. Вокзальнная, 10Г	25	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90

N₂	Адрес	м/мест на одной парковк е (оценоч но)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняем ость парковки (% от общей вместимост и в часыпик
16 4	Ул. Вокзальная, 17/27	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
16 5	Ул. Вокзальная, 29	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
16 6	Ул. Вокзальная, 33	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
16 7	Ул. Советская, 12	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
16 8	Ул. Пролетарская, 21	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Грунт, Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
16 9	Ул. 40 лет ВЛКСМ, 9	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
17 0	Ул. 40 лет ВЛКСМ, 9	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов бытового обслуживания	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует частично	90
	Итого:	3860				

В таблице 1.5.4 представлен перечень гаражных кооперативов, по данным ГИС-анализа территории муниципального образования город Ершов

Таблица 1.5.4 – Перечень и вместимость гаражных кооперативов на территории

муниципального образования город Ершов

№ п/п	Месторасположение	Кол-во машиномест
1	Пересечение ул. Космонавтов, ул. К.Федина	633
2	В районе ул. Мелиоративная, 50	200
3	В районе ул. Мелиоративная, 31	35
4	В районе ул. Телевизионная, 2в	177
5	В районе ул. 25го Съезда КПСС, 40	147
6	В районе ул. 50 лет Октября, 10	15
7	В районе ул. 25го Съезда КПСС, 38	18
8	Ул. Станционная, ЗА	20
9	Стадион «Юность»	42
10	Ул. Льва Толстого, 19	100
11	Ул. Льва Толстого, 20	25
12	Ул. Льва Толстого, 13	15
13	Ул. Льва Толстого, 13	136

№ п/п	Месторасположение	Кол-во машиномест				
14	Ул. Некрасова, 23	25				
15	Ул. Телевизионная, 2Г	35				
16	ул. Космонавтов, 31	20				
17	Ул. Энергетиков, 5	35				
18	Ул. К. Федина, 13	20				
19	Ул. К. Федина, 10Е	25				
20	Ул. К. Федина, 9Б	25				
21	Ул. Семафорная, 2б	25				
22	Ул. Стадионная, 4в	24				
23	Ул. Стадионная, 14,16	35				
24	Ул. Лесхозная, 27	22				
25	Ул. Малоузенская, 14	28				
26	Ул. Мелиоративная, 46	15				
27	Ул. Некрасова, 31	14				
28	Ул. Интернациональная, 60-64	80				
29	Ул. Московская, 34а	32				
30	Ул. Юбилейная, 2	40				
	итого:	2063				

Общая обеспеченность парковочными местами и гаражными боксами исходя из уровня текущей автомобилизации населения на территории городского поселения составляет порядка 67% (без учета большинства парковочных пространств в дворовых территориях, а также на дворовых проездах и вдоль УДС).

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

- к дорожным знакам
- 1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колорометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.
- 2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежноледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.
 - 3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др. кдорожной разметке
- 1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.
 - 2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов. к дорожным ограждениям и бортовому камню

- 1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и концевого участков ограждений требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019.
 - 2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов. к искусственным неровностям
- 1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.
 - 2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Основные параметры технического состояния светофоров и их комплектность устанавливаются визуальным осмотром. Отдельные детали и элементы не должны иметь видимых повреждений и разрушений.

Все сигналы светофора должны быть исправны и включаться в последовательности, предусмотренной схемой организации дорожного движения на данном участке. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении, согласно требованиям Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52282−2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. №109-ст.), не более, чем на 20%.

На территории Муниципального образования город Ершов установлены светофоры типа Т.1 и их состояние на момент обследования соответствует нормативным требованиям. Вид эксплуатационного состояния светофоров, расположенных на территории поселения представлен на рисунке 1.6.1. и 1.6.2.

В соответствии с требованиями Российского законодательства, дороги и улицы оборудуются дорожными знаками, соответствующие требованиям «ГОСТ Р 52290–2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 №121–ст.) (ред. от 09.12.2013) и в процессе эксплуатации, отвечающие требованиям «ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 №1245–ст.).

В ходе проведения обследования эксплуатационного состояния дорожных знаков определялось состояние поверхности и читаемость символов на знаке. Предварительную

оценку состояния дорожных знаков производят путем визуального осмотра при проезде на автомобиле в темное (с включенным ближним светом фар) и светлое время суток. В процессе визуального контроля фиксируют дорожные знаки, на которых визуально наблюдаются нарушения видимости и различимости изображения.



Рисунок 1.6.1 – Вид эксплуатационного состояния светофоров Т.1 расположенных на пересечении ул. Юбилейной и ул. 25го Съезда КПСС



Рисунок 1.6.2 – Вид эксплуатационного состояния светофоров Т.1 расположенных на пересечении ул. Новоершовской и ул. 40 лет Победы

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, замену поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета) следует производить в течение 3 суток после обнаружения повреждений и недостатков, а знаков приоритета, в целях обеспечения безопасности движения, в течение суток.

По полученным в ходе камерального обследования автодорог местного значения данным (по состоянию на июль 2023 года), большинство дорожных знаков расположенных на автомобильных дорогах местного значения городского поселения находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям (хорошее и удовлетворительное). Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей восприятие Однако наблюдается затрудняющих символа. изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки, а также нарушения ориентации установки знаков. Пример эксплуатационного состояния знаков, представлен на рисунке 1.6.3 – 1.6.10.

В таблице 1.6.1. приведена сводная информацию об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения на территории муниципального образования город Ершов Ершовского муниципального района Саратовской области.



Рисунок 1.6.3 – Вид эксплуатационного состояния знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», знака 5.19 «Пешеходный переход» и знака 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса», расположенных по ул. 40 лет Победы (в районе пересечения с ул. Ворошилова, изменение геометрии информационной поверхности знака(загиб))



Рисунок 1.6.4 – Вид эксплуатационного состояния знака 3.28 «Стоянка запрещена», знака 8.5.4. «Время действия» и знака 8.2.2 «Зона действия», расположенных по ул. Юбилейной (в районе пересечения с ул. Московской, нарушение соосности размещения знаков на опоре)



Рисунок 1.6.5 – Вид эксплуатационного состояния знака 5.19 «Пешеходный переход» и знака 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса», расположенных по ул. Некрасова (в районе ООТ «Техника», изменение геометрии информационной поверхности знака (загиб), изменение светоотражающих характеристик информационной поверхности знака, загрязнение



Рисунок 1.6.6 – Вид эксплуатационного состояния знака 2.1 «Главная дорога», 5.20 «Искусственная неровность» и знака 8.13 «Направление Главной дороги» расположенных по ул. Космонавтов (в районе пересечения с ул. Мелиоративной, нарушение целостности покрытия информационной поверхности знака)



Рисунок 1.6.7 – Вид эксплуатационного состояния знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»,расположенного по ул. К. Федина (в районе пересечения с ул. Космонавтов, нарушение целостности покрытия информационной поверхности знака, выгорание информационной поверхности)



Рисунок 1.6.8 – Вид эксплуатационного состояния знака 2.1 «Главная дорога»,расположенного по ул. 40 лет Победы (в районе путепровода через железнодорожные пути, выгорание информационной поверхности, отклонение опоры знака от вертикальной оси)



Рисунок 1.6.9 – Вид эксплуатационного состояния знака 2.1 «Главная дорога», 8.13 «Направление Главной дороги» 5.19 «Пешеходный переход»,расположенного по ул. Лесхозная, 27 (выгорание информационной поверхности, нарушение целостности изображений на информационной поверхности, утеря знака, отклонение опоры знака от вертикальной оси)



Рисунок 1.6.10 — Вид эксплуатационного состояния знака 7.7 «Пункт питания», 7.9 «Гостиница или мотель» 4.3 «Круговое движение» и 5.23.1 «Начало населенного пункта» расположенных по автомобильной дороге 63К-00319 «Ершов — Чапаевка» (в районе пересечения с автомобильной дорогой А-298 и ул. Кутузова, нарушение требований ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в части обеспечения последовательности установки дорожных знаков, использование знаков не соответствующих требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»)

Проверка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались

нарушение видимости и сохранности по площади.

По результатам натурного обследования зафиксировано общее неудовлетворительное состояние разметки на дорогах местного и регионального значения (наблюдается повышенный износ красок (эмалей), снижающий эксплуатационные показатели разметки или полное отсутствие разметки), удовлетворительное состояние дорожной разметки на дорогах федерального значения.

Примеры эксплуатационного состояния горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, применяемой на территории муниципального образования представлены на рисунках 1.6.11, 1.6.12 и 1.16.13.



Рисунок 1.6.11 – Пример эксплуатационного состояния горизонтальной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» нанесённой по ул. Юбилейной (Дорога местного значения, в районе ООТ «ГДК»)



Рисунок 1.6.12 — Пример эксплуатационного состояния горизонтальной разметки 1.1, разметки 1.7 и 1.11 (разделяющей транспортные потоки) нанесённых на пересечении а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов — Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и ул. Ворошилова



Рисунок 1.6.13 – Пример эксплуатационного состояния горизонтальной разметки 1.1, разметки 1.3 и 1.14.1 (обозначающей пешеходный переход) нанесённых в районе 452 км а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»

Проверка эксплуатационного состояния искусственных дорожных неровностей производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля» и ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» так как на территории муниципального образования город Ершов установлены в том числе сборные искусственные дорожные неровности.

По результатам натурного обследования зафиксировано общее неудовлетворительное состояние сборных ИДН (отсутствие световозвращающих элементов, отдельных секций), снижающее общие эксплуатационные показатели автодорог городского поселения.

Примеры эксплуатационного состояния искусственных дорожных неровностей, применяемых на территории городского поселения приведены на рисунке 1.6.14, 1.6.15 и 1.16.6.



Рисунок 1.6.14 – Пример эксплуатационного состояния сборной искусственной дорожной неровности по ул. Гагарина (в районе здания по ул. Гагарина 23, неудовлетворительное состояние)



Рисунок 1.6.15 – Пример эксплуатационного состояния сборной искусственной дорожной неровности по ул. Вокзальная (в районе МОУ СОШ № 4, неудовлетворительное состояние)



Рисунок 1.6.16 – Пример эксплуатационного состояния сборной искусственной дорожной неровности по ул. К.Федина (в районе здания по ул. К.Федина, 19, неудовлетворительное состояние)

Таблица 1.6.1 – Сведения об эксплуатационном состоянии ТСОДД в границах Ершовского муниципального района

N ₂ п/п	Наименование обследуемого объекта	Показатель
1	Дорожные знаки, не имеющие загрязнений и снежно-ледяных отложений	80%
2	Дорожные знаки, не имеющие дефектов (в т.ч. выцветания световозвращающей плёнки)	60%
3	Дорожные ограждения и бортовой камень не имеющие дефектов	50%
4	Сборно-разборные искусственные неровности, не имеющие дефектов	40%

№ п/п	Наименование обследуемого объекта	Показатель
5	Светофорные объекты типа Т.1, находящиеся в нормативном состоянии	100%

Таким образом, проведённое обследование территории показало, что, в целом, большая часть применяемых ТСОДД на УДС Ершовского района находится в рабочем состоянии. В тоже время имеются ряд отступлений от требований ГОСТ в части правил размещения и соответствия эксплуатационных параметров нормативным значениям, свидетельствующие о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Сведения, полученные от ГУ МВД России по Саратовской области (от 04.05.2023 № 3/235206107783) позволили выявить распределение транспортных потоков по составу парка транспортных средств (рисунок 1.7.1).

В соответствии с общероссийской тенденцией ожидается и дальнейшее увеличения уровня автомобилизации к 2037 году.

По результатам анализа состава парка TC возможно сделать вывод, что на территории образования в составе транспортного потока преобладает доля личного легкового автотранспорта.

Положительную динамику роста уровня автомобилизации на территории Саратовской области в целом и Ершовского района в частности возможно наблюдать в ежегодном отчете Федеральной службы государственной статистики (таблица 1.7.1 — сведения из отчета о наличии собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения). Основываясь на данных ГУ МВД России по Саратовской области, на территории Ершовского района зарегистрировано 16081 легковых автомобилей, 2053 грузовых, 239 автобусов, 1464 мотоцикла, 1046 прицепов (всего 20883 единицы транспорта).

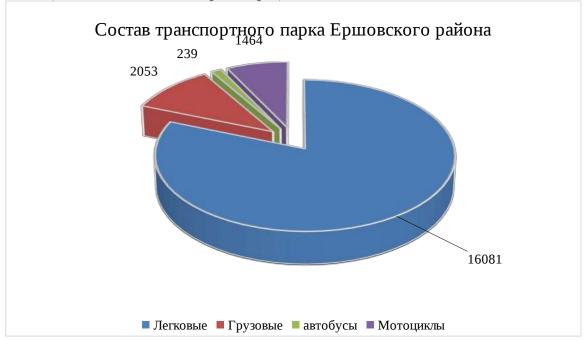


Рисунок 1.7.1 – Распределение транспортного парка ATC по типам TC на территории Ершовского района

Таблица 1.7.1 – Уровень автомобилизации населения Саратовской области в отношении к уровню автомобилизации населения РФ и Приволжского Федерального округа.

T	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	M
						,	,	,								1	,					
Д	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2		3		æ	3	
C3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	8	3	2	2	2	2	2	2	2	8	3	3	2
Ca	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	28

Основываясь на данных вышеприведенной статистики для Ершовского районавозможно привести нижеследующие оценочные выводы по уровню автомобилизации (с учетом динамики изменения по годам при учете изменения количества населения района).

Таблица 1.7.2 – Уровень автомобилизации населения Ершовского района в динамике по годам по данным ГИБЛЛ

Б	7	7 "	7	7	7	7	2	7	7	7	7	7	7	2	7	7	7	7
. до	νου	100	, ,,,,	ccu	ν ς υ	ייטב	ניט	, ,,,,,	acu	υιυ	VCV	160	CEU	2 2 2 0	7 700	וייי	, אנט	750
А бс. показат ели	1 6162	1 6721	1 6125	1	1 5714	1 ביבת	1	1	1	1	1 2752	1 2520	1 2775	1	1	1	1 210α	1
Е ршовс к. Р-н	4	4	4 مه	סה 5	סה	5 20	4 00	0.4	סה	10	1.7	15	10	7.1	1ء 5	10	5 0،	1α

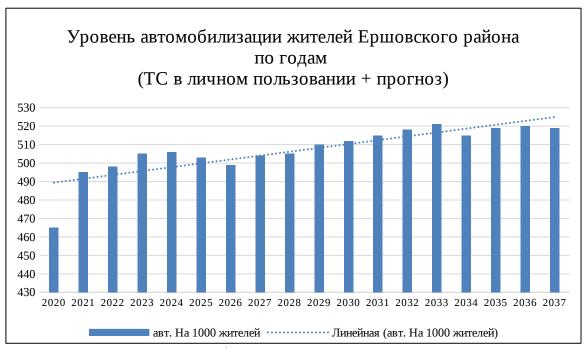


Рисунок 1.7.2 – Автомобилизация населения Ершовского района по годам

Таким образом, наблюдающийся рост уровня автомобилизации не смотря на сокращение количества населения района. Хотя маршрутный пассажирский транспорт сохраняет ведущие PAGE * MERGEFORMAT1

позиции в обеспечении пассажирских перевозок, доля легковых автомобилей в составе транспортных потоков достигает 80–90%, поэтому прогнозирование интенсивности движения легкового автомобильного транспорта становится важнейшей составляющей расчетов перспективных нагрузок на улично-дорожную сеть муниципального образования.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах Ершовского городского поселения, перечень которых приведен в таблице 1.8.1, схема расположения данных узлов, с классификацией по типу генерируемого транспортного потока, представлена на рисунке 1.8.1. В результате проведения натурного обследования был проведен замер интенсивности движения транспортного потока на 10 ключевых транспортных узлах. Ключевые точки, в которых требуется изучение транспортного потока определены для поиска основных принципов распределения транспорта по внутриуличной сети УДС. Следует отметить, что, учитывая высокую долю аварийности и концентрации транспорта именно на территории города Ершов, детальное изучение и исследование транспортных потоков, дорожной ситуации и состояния принципов организации дорожного движения производилась на территории города Ершов.

Таблица 1.8.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на территории Ершовского

городского поселения

Тородского п		
Номер	Изименерание / Изирар изиме	Two years
транспортного	Наименование / Направление	Тип узла
узла	T (21/00202 F O T	D /
1	Пересечение а/д 63K-00302 «Ершов - Орлов Гай» и ул. Степной (объездная	Внешний, вход / выход
	южная)	
	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» -	Внешний, вход / выход
2	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой	
	Казахстан» и ул. Ворошилова	
	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» -	Внешний, распределение
3	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой	
	Казахстан» и ул. Новоершовской	
4	Пересечение ул. Московской и ул. 27 съезда КПСС	Внутренний, распределение
	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» -	Внешний, вход / выход
5	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой	
	Казахстан» и ул. Кутузова	
6	Пересечение ул. Некрасова и ул. Юбилейной	Внутренний, распределение
7	Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. Телеграфной	Внешний, вход / выход
	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» -	Внешний, вход / выход
8	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой	
	Казахстан» и ул. Телеграфной	
9	Пересечение ул. 25-го Съезда КПСС и а/д 63К-00302 «Ершов - Орлов Гай»	Внешний, вход / выход
	Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» -	Внешний, вход / выход
10	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой	
	Казахстан» и подъезд к Тулайково	

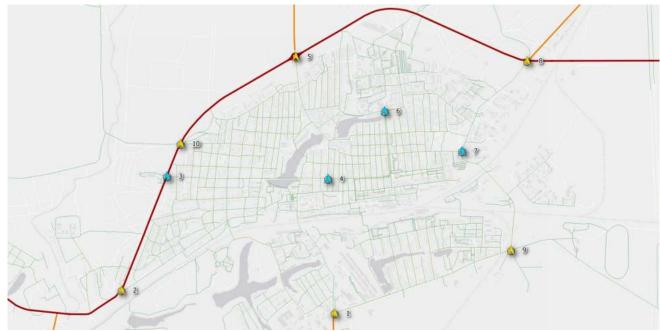


Рисунок 1.8.1. – Расположение обследованных транспортных узлов на территории г. Ершов, Ершовского муниципального района

На территории г. Ершов обследование транспортных потоков проводилось в период пиковой транспортной нагрузки в утренний «час-пик». Значения максимальной интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям показаны в таблице 1.8.2 и на рисунках 1.8.2-1.8.11.

Tаблица 1.8.2-3начения максимальной интенсивности движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле в утренний «час-пик» и расчетная суточная

интенсивность движения

Точка исследования		Дорога	Подход	Направление	Интенсивность, авт/ч
	a	A-298	с запада на восток	к пересечению	209
	б	A-298	с востока на запад	от пересечения	185
	В	A-298	с севера на юг	к пересечению	149
2	Γ	A-298	с юга на север	от пересечения	158
	Д	ул. Ворошилова	с востока на запад	к пересечению	64
	е	ул. Ворошилова	с запада на восток	от пересечения	79
	a	A-298	с юга на север	к пересечению	79
	б	A-298	с севера на юг	от пересечения	122
	В	ул. Новоершовская	с запада на восток	к пересечению	13
2	Γ	ул. Новоершовская	с востока на запад	от пересечения	17
3	Д	A-298	с севера на юг	к пересечению	73
	е	A-298	с юга на север	от пересечения	38
	ë	ул. Новоершовская	с востока на запад	к пересечению	73
	Ж	ул. Новоершовская	с запада на восток	от пересечения	19
	a	A-298	с запада на восток	к пересечению	74
5	б	A-298	с востока на запад	от пересечения	95
	В	63K-00319	с севера на юг	к пересечению	17
	Г	63K-00319	с юга на север	от пересечения	7

6 A-298 с запада на постои от пересечения 8 ул. Кукуулова с согота в север к пересечения 8 ул. Кукуулова с согота в север к пересечения 9 ул. Кукуулова с согота на север к пересечения 1 С А-298 с расстова на запада от пересечения 1 С А-298 с расстова на запада от пересечения 2 А-298 с расстова на запада от пересечения 8 ул. Телеграфия с расстова на запада от пересечения 8 ул. Телеграфия с расстова на запада к пересечения 9 С Дорожный проезд с запада за восток к пересечения 1 1 С дорожный проезд с запада за восток к пересечения 1 1 1 1 к пересечения 2 АД Сравом Прудовой? с расстова за запада к пересечения 2 АД Тершия - Прудовой? с расстова за за свеер к пересечения 1 1 За ба к пересе		п	A-298	с востока на запад	к пересечению	140
		Д			-	115
					-	73
8 — 2-98 — Съзпада на посток и пересечению 6 — А-298 — Съзпада на посток и пересечению 7 — Съзпада на свер 8 — 363-6-02298 — Съзпада на свер 9 — Съзпада на свер 1 — Обловный проезд 1 — Обловный проезд 1 — Обловный проезд 2 — Обловный проезд 3 — Обловный проезд 4 — АД Тершов - Прудовой — Съзпада на восток и пересечению 4 — Обловный проезд 5 — Обловный проезд 6 — Обловный проезд 7 — Обловный проезд 6 — Обловный проезд 6 — Обловный проезд 7 — Обловный проезд 6 — Обловный					-	81
6 А-298 с постока на загляд от пересечения в 63К-00298 с севера на гот		- A	ул. Кутузова	с севера на ю	от пересечения	01
6 А-298 с постока на загляд от пересечения в 63К-00298 с севера на гот		+-	A 200			120
8 63К-00298 С севера на юг К пересечению 7 63К-00298 С кота на север от пересечения 8 7 А-298 С кота на север от пересечения 8 9л. Телеграфная С кота на север от пересечения 8 9л. Телеграфная С кота на север к пересечения 9 9					-	120
а 63К-00298 слота на свеер от пересечения 4 А-298 слапада на восток от пересечения 4 Ул. Телеграфият слетер к пересечения 5 Ул. Телеграфият слетер к пересечения 4 Дорожный проезд слета на свеер от пересечения 5 Дорожный проезд света на запад от пересечения 6 Дорожный проезд света на запад от пересечения 7 Улица 25-го Съезда КПСС света на свеер от пересечения 8 Дорожный проезд света на запад от пересечения 8 Улица 25-го Съезда КПСС света на свеер от пересечения 8 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 9 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 8 АД "Ершов - Прудовой" света на свеер от пересечения 9 Дорожный проезд света на свеер к пересечения 1 Дорожный проезд света на свеер к пересечения 1 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 1 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 1 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 1 Дорожный проезд света на гот от пересечения 2 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 4 Ул. Московская света на гот от пересечения 6 Ул. Московская света на гот от пересечения 1 Дорожный проезд света на гот от пересечения 2 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 4 Ул. Московская света на гот от пересечения 5 Дорожный проезд света на гот от пересечения 6 Ул. Московская света на гот от пересечения 1 Дорожный проезд света на гот от пересечения 2 Дорожный проезд света на гот от пересечения 4 Ул. Московская света от пересечения 5 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 6 Улица 27-го Съезда КПСС света на свеер от пересечения 8 Дорожный проезд света на свеер от пересечения 1 Дорожный проезд света на света от пересечения 2 Дорожный проезд света на света на света от пересечения 4 Ул. Московская света на света от пересечения 5 Дорожный проезд света на света на света от пересечения 6 Дорожный проезд света на света на света от пересечения 7 Дорожный проезд света на гот пересечения 8 Дорожный проезд света на гот пересечения 1 Дорожный проезд света на гот пересечения 1 Дорожный проезд света на гот пересечения 2 Дорожный прое					_	141
8					-	46
е А-298 с запада на восток от пересечения б ул. Телеграфияя с совера на ког от пересечения ж ул. Телеграфияя с севера на ког от пересечения а Дорожный проезд с запада на восток к пересечению б Дорожный проезд с востока на запад от пересечения а Дорожный проезд с востока на запад от пересечения г улица 25-го Съезда КПСС с совера на ког от пересечения а БЗК-00302 с кога на север к пересечения а БЗК-00302 с севера на ког от пересечения б БЗК-00302 с севера на ког от пересечения а Дорожный проезд с вога на север от пересечения а Дорожный проезд с вога на север от пересечения а ул. Московская с востока на запад к пересечению а ул. Московская с востока на запад к пересечения а ул. Московская с востока на запад от пересечения а ул. Московская с востока на запад от пересечения а ул. Московская с востока на запад от пересечения а ул. Московская с востока на запад от пересечения а ул. Московская с востока на запад от пересечения а ул. Московская с востока на запад к пересечения а ул. Московская с востока на запад к пересечения а ул. Московская с востока на запад к пересечения а ул. Московская с востока на запад к пересечения а ул. Московская с востока на запад к пересечения а ул. Московская с востока на запад к пересечения а улица 27-го Съезда КПСС с кога на север от пересечения а улица 27-го Съезда КПСС с кога на север от пересечения а улица Растова с востока на запад от пересечения а улица Некрасова с востока на запад от пересечения д Юбилейная улица а улица Некрасова с востока на запад от пересечения д Юбилейная улица а улица 25-ого Съезда КПСС с кога на север к пересечения д Юбилейная улица а улица 25-ого Съезда КПСС с кога на север к пересечения д Юбилейная улица с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с кога на север к пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с кога на север к пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с кога на на севе	8				_	23
е ул. Телеграфияя совта на север к пересечения а Дорожный проезд с востока на запад, от пересечения б Дорожный проезд с востока на запад, от пересечения а Дорожный проезд с востока на запад, от пересечения п улица 25-то Съезда КПСС с севера на юг к пересечению д АД "Брилов - Прудовой" с востока на запад, от пересечения е АД "Брилов - Прудовой" с востока на запад, от пересечения а 63К-00302 с гога на север к пересечения п 6 63К-00302 с гога на север к пересечению т 7 63К-00302 с севера на юг от пересечению т 6 7 63К-00302 с севера на юг от пересечению д Д Дорожный проезд с севера на юг от пересечению д 2 Дорожный проезд с востока на запад к пересечению д 2 Дорожный проезд с запада на восток от пересечения а ул. Московская с запада на восток к пересечения б ул. Московская с с запада на восток от пересечения а ул. Московская с с востока на запад к пересечения д ул. Московская с с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения а ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д улица 27-то Съезда КПСС с севера на юг от пересечения д улица 42-то Съезда КПСС с севера на юг от пересечения д улица 48-красова с востока на запад от пересечения д улица 48-красова с востока на запад от пересечения д улица 48-красова с востока на запад от пересечения д улица 48-красова с запада на восток от пересечения д улица 48-красова с запада на восток от пересечения д Обилейная улица с севера на юг от пересечения д от пересечения					_	87
ж. ул. Телеграфияя					-	139
а Дорожный проезд с ваглада на восток к пересечению б Дорожный проезд с востока на запад, от пересечению г улица 25-го Съезда КПСС с соевра на юг к пересечению д АД "Бршов - Прудовой" с востока на запад к пересечения е АД "Ершов - Прудовой" с востока на запад к пересечению б 63К-00302 с гота на север к пересечения в 63К-00302 с соевра на юг от пересечения б 63К-00302 с соевра на юг от пересечения г 63К-00302 с соевра на юг от пересечению г 63К-00302 с соевра на юг от пересечения в 63К-00302 с соевра на юг от пересечению г 64 Дорожный проезд с запада на восток от пересечению г 7 К пересечению г 9 Дорожный проезд с запада на восток от пересечению г 9 Дорожный проезд с запада на восток от пересечению г 9 Дорожный проезд с запада на восток от пересечению г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечению г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечению г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечению г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечению г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечению г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 9 Дорожный проезд с соевра на юг от пересечения г 10 Дорожный проезд с со		ë			к пересечению	141
9 1		Ж	ул. Телеграфная	с севера на юг	от пересечения	16
6 Дорожный проезд в улица 25-го Съезда КПСС г улица 25-го Съезда КПСС г улица 25-го Съезда КПСС к ога на север д АД "Ершов - Прудовой" с астока на запад к пересечения е АД "Ершов - Прудовой" с апада на восток от пересечения а 63К-00302 с сога на север к пересечения в 63К-00302 с сога на север к пересечения г 63К-00302 с сога на север к пересечения д Дорожный проезд с севера на юг от пересечения е Дорожный проезд с сога на север от пересечения е Дорожный проезд с запада на восток от пересечения а ул. Московская в ул. Московская г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север от пересечения д ул. Московская в улица 27-го Съезда КПСС г сога на север от пересечения г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север от пересечения д ул. Московская г запада на восток от пересечения к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север от пересечения г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север от пересечения г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север от пересечения г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север от пересечения г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 27-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г улица 18-го Съезда КПСС г сога на север к пересечения г от пересечения г от пересечения г от на пересечения г от на пересечения г от пересечения г от на пересечения г от н						
в улица 25-го Съезда КПСС г улица 25-го Съезда КПСС с сога на север д АД "Ершов - Прудовой" е АД "Ершов - Прудовой" с запада на восток в 6 33К-00302 с совера на гог г от пересечения в 6 35К-00302 с совера на гог г от пересечения в 6 35К-00302 с совера на гог г от пересечения в 6 35К-00302 с совера на гог г от пересечения в 6 35К-00302 с совера на гог г обак-00302 с совера на гог г от пересечения в 6 35К-00302 с совера на гог г от пересечения д Дорожный проезд е Дорожный проезд е Дорожный проезд г озапада на восток в ул. Московская г озапада на восток в ул. Московская г озапада на восток г улица 27-го Съезда КПСС д ул. Московская е ул. Московская е ул. Московская г овстока на запад г пересечения г улица 27-го Съезда КПСС д ул. Московская г овстока на запад г пересечения г от пересечения г огот на север г от пересечения г огот на север г от пересечения г огот на север г улица 27-го Съезда КПСС д улица 47-го Съезда КПСС д огот на север г улица 47-го Съезда КПСС г огот на север г улица 47-го Съезда КПСС г огот на север г улица 47-го Съезда КПСС г обостока на запад г от пересечения г от пересечения г улица 47-го Съезда КПСС г обостока на запад г от пересечения г улица 47-го Съезда КПСС г обостока на запад г от пересечения г улица 48-красова г обостока на запад г пересечения г улица 48-красова г обостока на запад г пересечения г от пересечения г обостока на запад г от пересечения г от пересечения г от пересечения г от пересечения г обостока на запад г от пересечения г от перес					-	57
р г улица 25-го Съезда КПСС с гога на север от пересечения д АД "Ершов - Прудовой" с востока на запад к пересечения а 63К-00302 с гога на север к пересечения а 63К-00302 с севера на юг от пересечения в 63К-00302 с севера на юг от пересечения в 63К-00302 с севера на юг к пересечения д Дорожный проезд с востока на запад к пересечения а ул. Московская с запада на восток от пересечения д Дорожный проезд с запада на восток от пересечения а ул. Московская с запада на восток от пересечения д ул. Московская с состока на запад к пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с сога на север от пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения к пересечения д ул. Московская с запада на восток от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с сога на север к пересечения д улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения д улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения в улица 47-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения д улица 48-красова с востока на запад к пересечению д от пересечения д обилейная улица с кога на север к пересечения д Юбилейная улица с кога на север к пересечения д Юбилейная улица с сога на север к пересечения д юбилейная улица с сога на север к пересечения д юбилейная улица с кога на север к пересечения д юбилейная улица с кога на север к пересечения д юбилейная улица с кога на север к пересечения д юбилейная улица с сога на север к пересечения д юбилейная улица с сога на север к пересечения д юбилейная улица с сога на на север к пересечения д юбилейная улица с сога на ного от пересечения д юбилейная улица с сога на ного от пересечения			-		-	46
г улица 25-го Съезда КПСС сого на север д АД "Ершюв - Прудовой" с запада на восток и пересечения а 63К-00302 с совера на юг от пересечения в 63К-00302 с совера на юг от пересечения г 66К-00302 с совера на юг и пересечения д Дорожный проезд с совера на юг от пересечения е Дорожный проезд с запада на восток от пересечения а ул. Московская с запада на восток и пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с совера на юг и пересечения д ул. Московская с запада на восток и пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с совера на юг и пересечения д ул. Московская с запада на восток и пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с совера на юг и пересечения д ул. Московская с запада на восток и пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с совера на юг и пересечения д ул. Московская с запада на восток и пересечения к пересечения д ул. Московская с запада на восток от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с сого на север и пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с совера на юг и пересечения д улица 27-го Съезда КПСС с сого на север и пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с сого на север и пересечения а улица 4 некрасова с запада на восток и пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с совера на юг от пересечения н обилейная улица с совера на юг от пересечения с	9	В		с севера на юг	к пересечению	16
4 С запада на восток от пересечения 4 а 63К-00302 с тога на север к пересечению 6 63К-00302 с севера на юг к пересечения 7 63К-00302 с севера на юг к пересечению 8 63К-00302 с тога на север от пересечения 9 Дорожный проезд с зоготка на запад, к пересечению 10 дорожный проезд с запада на восток к пересечения 10 ул. Московская с запада на восток к пересечения 10 ул. Московская с востока на запад от пересечения 11 ул. Московская с востока на запад от пересечения 12 ул. Московская с востока на запад от пересечения 13 ул. Московская с востока на запад к пересечения 14 ул. Московская с востока на запад к пересечения 2 ул. Московская с востока на запад к пересечения 2 улица 27-го Съезда КПСС с тога на север к пересечения 3 улица Не	-	Г		с юга на север	от пересечения	21
а 63К-00302 с сюта на север к пересечению б 63К-00302 с севера на юг от пересечения в 63К-00302 с соевера на юг к пересечению г 63К-00302 с юта на север от пересечения д Дорожный проезд с востока на запад к пересечения е Дорожный проезд с запада на восток от пересечения а ул. Московская с запада на восток к пересечения в ул. Московская с востока на запад от пересечения в ул. Московская с свостока на запад от пересечения г ул. Московская с свостока на запад от пересечения г ул. Московская с востока на запад к пересечению г ул. Московская с востока на запад к пересечения е ул. Московская с востока на запад к пересечения е ул. Московская с востока на запад к пересечения е ул. Московская с запада на восток от пересечения е ул. Московская с запада на восток от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с соевера на юг от пересечения а улица Некрасова с запада на восток к пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечения д Кобилейная улица с юга на север к пересечения в Кобилейная улица с юга на север к пересечения в Юбилейная улица с сога на север к пересечения в Кобилейная улица с сога на север к пересечения с севера на юг от пересечения с севера на юг от пересечения с севера на юг от пересечения		Д		с востока на запад	к пересечению	52
6 63К-00302 с севера на юг от пересечения В 63К-00302 с севера на юг к пересечения Г 63К-00302 с сюга на север от пересечения Д Дорожный проезд с востока на запад к пересечения в ул. Московская с запада на восток к пересечения В ул. Московская с востока на запад от пересечения В улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечения д ул. Московская с востока на запад от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с сюга на север от пересечению д ул. Московская с востока на запад к пересечению д ул. Московская с востока на запад к пересечению д ул. Московская с востока на запад к пересечению к улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению улица 27-го Съезда КПСС с совера на юг от пересечению д улица 48красова с запада на восток к пересечения в улица 48красова с востока на запад от пересечения б улица 48красова с востока на запад от пересечения в улица 48красова с востока на запад от пересечения б улица 48красова с востока на запад от пересечения в улица 48красова с востока на запад от пересечения в улица 48красова с востока на запад от пересечения б улица 48красова с востока на запад от пересечения в улица 48красова с востока на запад от пересечения в улица 48красова с востока на запад от пересечения с востока на запад к пересечения с востока на запад к пересечения с востока на запад к пересечения с востока на запад от пересечения с востока на зап		e	АД "Ершов - Прудовой"	с запада на восток	от пересечения	61
6 63K-00302 с севера на юг от пересечения В 63K-00302 с севера на юг к пересечения Г 63K-00302 с сюга на север от пересечения Д Дорожный проезд с востока на запад к пересечения а ул. Московская с запада на восток к пересечения В улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с сюга на север от пересечения д ул. Московская с востока на запад от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с сюга на север от пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечению д ул. Московская с востока на запад к пересечению к улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечения е ул. Московская с запада на восток от пересечения г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения б улица Некрасова с запада на восток к пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения б улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения б улица Некрасова с востока на запад от пересечения к пересечения к пересечения к пересечения к пересечения к пересечения с запада на восток от пересечения к пересечения с востока на запад от пересечения к пересечения с востока на запад от пересечения к пересечения с востока на запад от к пересечения с востока на запад от к пересечения с востока на за						
в 63К-00302 с севера на юг к пересечению Г 63К-00302 с юга на север от пересечения Д Дорожный проезд с востока на запад, к пересечению е Дорожный проезд с запада на восток к пересечения а ул. Московская с запада на восток к пересечению б ул. Московская с востока на запад, от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечения е ул. Московская с востока на запад, к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечению е ул. Московская с востока на запад, к пересечению е ул. Московская с запада на восток от пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечению б улица 48красова с запада на восток к пересечению б улица 48красова с востока на запад, от пересечению б улица 48красова с востока на запад, к пересечению г улица 48красова с востока на запад, к пересечению г улица 48красова с востока на запад, к пересечению г улица 48красова с востока на запад, к пересечению г улица 48красова с запада на восток от пересечению г улица 48красова с запада на восток от пересечению е Юбилейная улица с с юга на север к пересечения в улица 25-ого Съезда КПСС с свера на юг от пересечения г юбилейная улица с с севера на юг от пересечения		a	63K-00302	с юга на север	к пересечению	77
1		б	63K-00302	с севера на юг	от пересечения	50
Д Дорожный проезд с востока на запада к пересечения а ул. Московская с запада на восток к пересечению б ул. Московская с востока на запад от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с кога на север от пересечения е ул. Московская с востока на запад к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с кога на север от пересечения е ул. Московская с востока на запад к пересечению е ул. Московская с запада на восток от пересечения ё улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения а улица Некрасова с запада на восток к пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечения в улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с кога на север к пересечения в Юбилейная улица с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с свера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с свера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с свера на юг от пересечения	1	В	63K-00302	с севера на юг	к пересечению	119
е Дорожный проезд с запада на восток от пересечения а ул. Московская с запада на восток к пересечению б ул. Московская с востока на запад от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечению е ул. Московская с запада на восток от пересечения ё улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения а улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения а улица Некрасова с запада на восток к пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечения нересечения с юга на север к пересечения с от пересечения	1	Γ	63K-00302	с юга на север	от пересечения	216
а ул. Московская с запада на восток к пересечению б ул. Московская с востока на запад от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечения г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечения е ул. Московская с запада на восток от пересечения г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечения улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечения улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечения а улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения лица 4 к пересечения в улица 4 к пересечения с востока на запад от пересечения в улица 4 к пересечения с востока на запад к пересечения рулица 4 к пересечения с востока на запад к пересечения		Д	Дорожный проезд	с востока на запад	к пересечению	164
6 ул. Московская с востока на запад от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечению е ул. Московская с запада на восток от пересечения ё улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с с юга на север к пересечения а улица 4-красова с запада на восток к пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица 4-красова с востока на запад к пересечения в улица 4-красова с востока на запад к пересечению г улица 4-красова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечения		e	Дорожный проезд	с запада на восток	от пересечения	94
6 ул. Московская с востока на запад от пересечения в улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечению е ул. Московская с запада на восток от пересечения ё улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с с юга на север к пересечения а улица 4-екрасова с запада на восток к пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица 4-екрасова с востока на запад к пересечению г улица 4-екрасова с востока на запад к пересечению г улица 4-екрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечения						
В Улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг к пересечению г улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечения д ул. Московская с востока на запад к пересечению е ул. Московская с запада на восток от пересечения ё улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения а улица Некрасова с запада на восток к пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечению в Иббилейная улица с сюга на север к пересечению е Нобилейная улица с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечения		a	ул. Московская	с запада на восток	к пересечению	338
т улица 27-го Съезда КПСС с юга на север от пересечения д ул. Московская с запада на восток от пересечения ё улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечения й улица 27-го Съезда КПСС с ота на север к пересечения а улица 4-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения а улица Некрасова с запада на восток к пересечения б улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		б	ул. Московская	с востока на запад	от пересечения	457
4 Д ул. Московская е ул. Московская е ул. Московская е улица 27-го Съезда КПСС ж улица 27-го Съезда КПСС а улица Некрасова б улица Некрасова г улица Некрасова в улица Некрасова с востока на запад к пересечения б улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечения г улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток т ересечения д Нобилейная улица с юга на север к пересечению е Нобилейная улица с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		В	улица 27-го Съезда КПСС	с севера на юг	к пересечению	12
рул. Московская с востока на запад к пересечению е ул. Московская с запада на восток от пересечения е улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения с с запада на восток к пересечению б улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечению от пересечения к пересечению от пересечения с с запада на восток от пересечения с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с севера на юг от пересечения от пересечения от пересечения с с запада на восток к пересечения от пересеч		Γ	улица 27-го Съезда КПСС	с юга на север	от пересечения	9
ё улица 27-го Съезда КПСС с юга на север к пересечению ж улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения а улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Нобилейная улица с юга на север к пересечения е Нобилейная улица с с юга на север к пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению	4	Д	ул. Московская	с востока на запад	к пересечению	465
ж улица 27-го Съезда КПСС с севера на юг от пересечения а улица Некрасова с запада на восток к пересечению б улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		e	ул. Московская	с запада на восток	от пересечения	388
а улица Некрасова с запада на восток к пересечению б улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		ë	улица 27-го Съезда КПСС	с юга на север	к пересечению	129
6 улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		Ж	улица 27-го Съезда КПСС	с севера на юг	от пересечения	90
6 улица Некрасова с востока на запад от пересечения в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению						
в улица Некрасова с востока на запад к пересечению г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		a	улица Некрасова	с запада на восток	к пересечению	93
6 г улица Некрасова с запада на восток от пересечения д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		б	улица Некрасова	с востока на запад	от пересечения	97
д Юбилейная улица с юга на север к пересечению е Юбилейная улица с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению	6	В	улица Некрасова	с востока на запад	к пересечению	191
е Юбилейная улица с севера на юг от пересечения а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		Γ	улица Некрасова	с запада на восток	от пересечения	205
а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		Д	Юбилейная улица	с юга на север	к пересечению	385
а улица 25-ого Съезда КПСС с запада на восток к пересечению		e	Юбилейная улица	с севера на юг	от пересечения	320
A MINO					•	
A MINO		a	улица 25-ого Съезда КПСС	с запада на восток	к пересечению	51
7 б улица 25-ого Съезда КПСС с востока на запад от пересечения	7	б	улица 25-ого Съезда КПСС	с востока на запад	от пересечения	100
в ул. Телеграфная с севера на юг к пересечению	,	В			-	136

	Γ	ул. Телеграфная	с юга на север	от пересечения	82
	д	улица 25-ого Съезда КПСС	с востока на запад	к пересечению	54
	е	улица 25-ого Съезда КПСС	с запада на восток	от пересечения	59
	a	A-298	с юга на север	к пересечению	72
	б	A-298	с севера на юг	от пересечения	99
	В	подъезд к Тулайково	с запада на восток	к пересечению	14
10	Г	подъезд к Тулайково	с востока на запад	от пересечения	15
10	д	A-298	с севера на юг	к пересечению	95
	e	A-298	с юга на север	от пересечения	76
	ë	Ул. Максима Горького	с востока на запад	к пересечению	26
	ж	Ул. Максима Горького	с запада на восток	от пересечения	17

Таким образом, в результате натурного обследования, проведенного при помощи стационарных видеокамер зафиксированы суточные показатели приведенной интенсивности дорожного движения, из которых выведены «пиковые» показатели для утреннего «часа-пик», т.к. утренний период отличается меньшей продолжительностью и более высокими показателями интенсивности дорожного движения, о чем говорит типовая диаграмма распределения суточных интенсивностей дорожного движения (рисунок 1.8.2.).

Подсчет интенсивностей дорожного движения возможен как при помощи IP-камер с применением специализированного ПО распознавания автомобилей, так и при помощи аналоговых видеокамер (с последующим автоматизированным или «ручным» анализом видеопотока при вмешательстве оператора). В рамках подготовки настоящего КСОДД был применен метод подсчета интенсивностей дорожного движения при помощи аналоговых видеокамер стационарно закрепленных на пересечениях УДС с последующим «ручным» анализом оператором полученного видеоизображения.



Рисунок 1.8.2 – График распределения интенсивности дорожного движения в течение суток



Рисунок 1.8.3 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №1



Рисунок 1.8.4 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №2

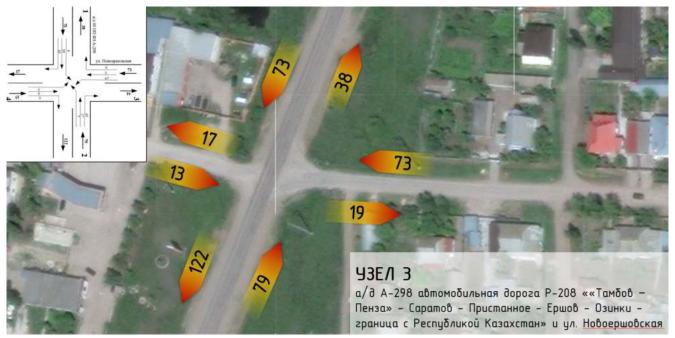


Рисунок 1.8.5 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №3



Рисунок 1.8.6 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №4

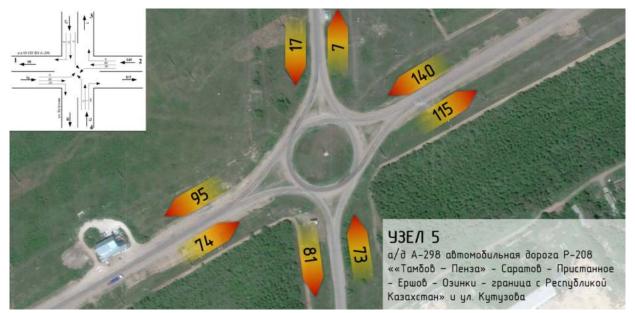


Рисунок 1.8.7 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №5



Рисунок 1.8.8 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №6

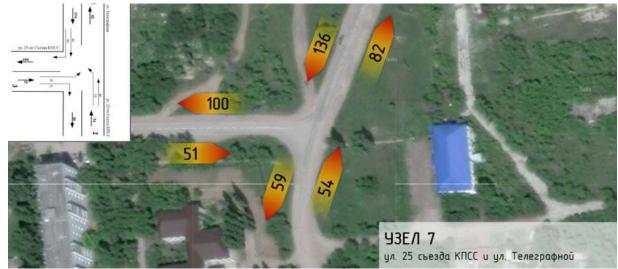


Рисунок 1.8.9 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №7



Рисунок 1.8.10 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №8

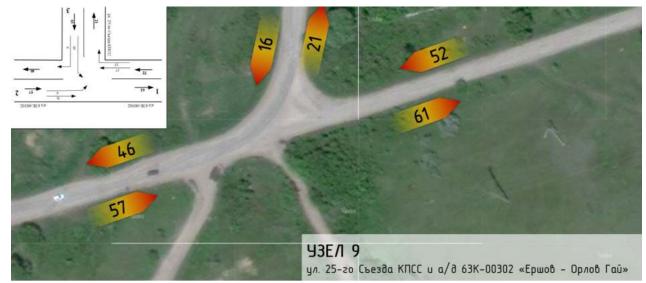


Рисунок 1.8.11 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №9



Рисунок 1.8.12 – Интенсивность движения на участках дорог г. Ершов в утренний час «пик» для транспортного узла №10

Важным фактором в оценке параметров транспортных потоков, является качественная характеристика состава транспортного потока, определяющая полезный объём, занимаемый суммарным транспортным потоком на УДС. В таблице 1.8.3 приведено распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик».

Габлица 1.8.3 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний «час-пик»), %

<u>Таблица 1.8.3 – Со</u>	остав т	рансп	ортноі	топ от	ока на	обсле,	дован	ных уз				с-пик	»), %
				Грузові	ые авто.	мобили				ссажирс ранспор			
Номер транспортного узла	Легковые автомобили	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости	Велосипеды	Мотоциклы
1	91,11	5,56	1,67	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	0,56	0,00	0,00	0,00
2	81,04	1,66	0,71	6,16	0,00	6,64	0,00	0,00	2,61	1,18	0,00	0,00	0,00
3	80,67	2,94	1,26	5,04	0,00	6,30	0,00	0,00	2,52	1,26	0,00	0,00	0,00
4	93,96	3,92	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00	0,00	0,00	0,00
5	78,95	9,87	0,00	0,66	0,00	6,91	0,66	0,00	2,30	0,33	0,33	0,00	0,00
6	93,38	3,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,32	0,00	0,50	0,00	0,00
7	93,36	2,90	2,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00
8	84,77	3,81	0,00	3,55	0,00	4,06	0,00	0,00	3,30	0,00	0,51	0,00	0,00
9	90,63	5,47	3,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	77,78	8,21	0,00	1,45	0,00	10,14	0,97	0,00	0,97	0,00	0,48	0,00	0,00
Усредненный состав ТП	86												

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1. Пересечение а/д 63К-00302 «Ершов - Орлов Гай» и ул. Степной (объездная южная) является не регулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении по АД 63К-00302 с суммарной приведённой интенсивностью >200 прив. ед./час. заторовых ситуаций не наблюдается, присутствует движение пешеходов. а/д 63К-00302 на подходах к пересечению с южной стороны имеет ряд недостатков, которые отражаются в виде разрушения полотна. На пересечении отсутствует дорожная разметка. Часть дорожных знаков закрыты кронами деревьев.Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.13.



Рисунок 1.8.13 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 63K-00302 «Ершов - Орлов Гай» и ул. Степной (транспортный узел №1)

2. Пересечение автомобильной дороги А-298 и ул. Ворошилова (транспортный узел №1) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована по направлениюдвижения по автомобильной дороге А - 298. Зафиксировано возникновение предаварийных ситуаций, связанных с осложнённым разъездом автомобилей по дорогам различной приоритетности в рамках У-образного пересечения. Заторовых ситуаций не наблюдается, транспортный поток равномерный. Недостатков в Схеме ОДДД не выявлено. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.14.



Рисунок 1.8.14 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги A-298 и ул. Ворошилова (транспортный узел №2)

3. Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и ул. Новоершовской(транспортный узел №3), является нерегулируемым, с разделением поворотных потоков по второстепенной дороге по ул. Новоершовская. Наибольшая интенсивность зафиксирована на автомобильной дороге А-298 (суммарная интенсивность по всему узлу – ок. 290 прив. ед./час). Имеется в непосредственной близости пешеходный переход, из-за расположения которогонаблюдается нарушение ПДД пешеходами (движение по краю проезжей части (при наличии выделенной зоны для движения пешеходов), а также наблюдается незначительные



Рисунок 1.8.15 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги A-298 и ул. Новоершовская (транспортный узел №3)

4. Пересечение ул. Московской и ул. 27 съезда КПСС (транспортный узел №4) является нерегулируемым. На подходах к пересечению имеется рад точек притяжения (магазины, остановочный павильон остановки общественного транспорта, что обуславливает присутствие пешеходов. Пешеходными переходами по двум направлениям дороги не оборудованиями. Заторовых ситуаций не наблюдается, однако, при пиковых нагрузках, второстепенных на приоритетности движения подходах, наблюдаются незначительные ожидания транспорта (10-15 секунд). На пересечении отсутствует дорожная разметка. Следует отметить, что данное пересечение имеет самое высокое значение приведённой интенсивности из всех рассматриваемых транспортных узлов. Не обозначены пешеходные переходы по Ул. Московская. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.15.



Рисунок 1.8.15 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы 27-го Съезда КПСС и ул. Московской (транспортный узел №4)

5. Пересечение автомобильной дороги A-298 и ул. Кутузова (транспортный узел №5) является нерегулируемым круговым пересечением, с выделенным главным направлением по АД а-298. По улице Кутузова присутствуют выбоины. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.16.

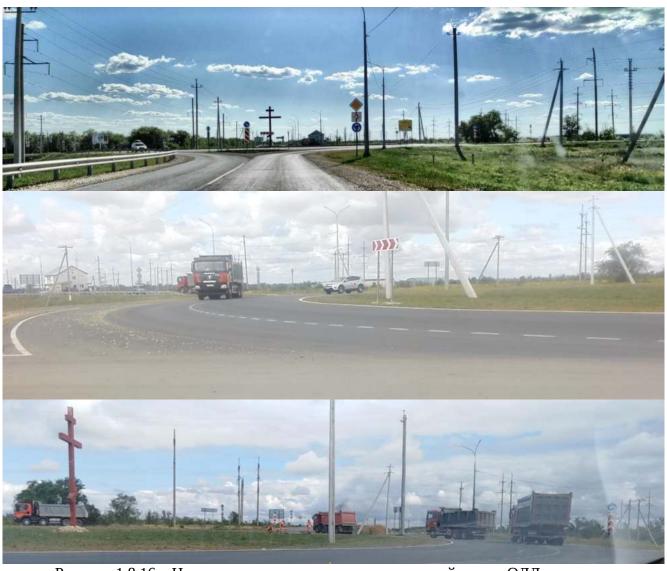


Рисунок 1.8.16 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги А-298 и ул. Кутузова (транспортный узел №5).

6. Пересечение ул. Некрасова и ул. Юбилейной (транспортный узел №6) является нерегулируемым. Организация дорожного движения на данном участке позволяет достаточно безопасно передвигаться как транспорту, так и пешеходам,однако Уобразное пересечение формирует ряд конфликтных точек, в которых имеется высокий риск наступления предаварийных ситуаций. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.17.



Рисунок 1.8.17 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы Некрасова и ул. Юбилейная (транспортный узел №6)

7. Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. Телеграфной (транспортный узел №7) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении по ул. Телеграфной (суммарная интенсивность по всему узлу - около 350 привед. ед/час). На пересечении отсутствует дорожная разметка. Заторовых ситуаций наблюдается. Состояние дорожного покрытия неудовлетворительное, имеются выбоины. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.18.

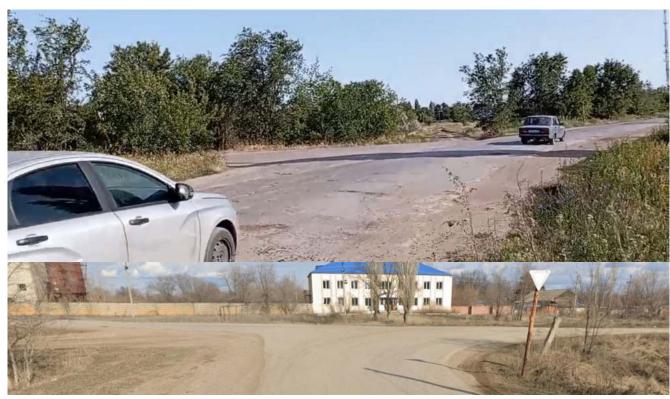


Рисунок 1.8.17 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы 25-го Съезда КПСС и ул. Телеграфной

8. Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и ул. Телеграфной (транспортный узел №8) является нерегулируемым. Заторовых ситуаций не наблюдается. Подход по ул. Телеграфная — имеет неудовлетворительное состояние в виде выбоин и разрушения дорожного полотна. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.18



Рисунок 1.8.18 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и ул. Телеграфной (транспортный узел 8)

9. Пересечение ул. 25-го Съезда КПСС и а/д 63К-00302 «Ершов - Орлов Гай» (транспортный узел №9) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул. 25-го Съезда КПСС. На дорожном полотне по всем подходам к пересечению присутствуют выбоины. По АД «п. Прудовой – Ершов» отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступи дорогу». Дорожная разметка отсутствует. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.19.



Рисунок 1.8.19– Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении улицы 25-го Съезда КПСС и а/д 63К-00302 «Ершов - Орлов Гай» (транспортный узел №9)

10. Пересечение а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов — Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и подъезд к Тулайково (транспортный узел №10) является нерегулируемым. Суммарная приведённая интенсивность участка составила 250 ед. час. На дорожном полотне по всем подходам к пересечению схема организация дорожного движения недостатков не выявлено. Дорожная разметка присутствует. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.20.



Рисунок 1.8.20 — Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д А-298 автомобильная дорога P-208 ««Тамбов — Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» и подъезд к Тулайково

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения г. Ершов с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения, относятся интенсивность движения, скорость транспортного потока и уровень загрузки.

На практике создание транспортных моделей подразумевает введение в программный комплекс данных об инфраструктурных сетях, т.е. данных о сети УДС (в математической модели участки УДС называются дугами графа (УДС)). В модель вводятся данные о следующих элементах сети:

- УДС, каждый отрезок которой называется секцией и обладает конкретными характеристиками, описывающими особенности движения ТС по участкам дорог между узлами, соединяющими секции и на самих узлах;
- узлы (транспортные пересечения), описывающие количество полос, предназначенных для маневров, тип регулирования, характерного для узла;
- поворотные направления (разрешенные направления движения на узлах, взаимный приоритет при движении по тому или иному направлению);
- участки УДС с наличием специального регулирования (запрещение движения грузового транспорта, ограничение скоростного режима, одностороннее движение и пр.).

Для создания графа улично-дорожной сети в программном комплексе «VISUM» использован ручной ввод перечисленных элементов, также присутствует возможность импорта GIS-данных, полученных из внешних источников. Для создания графа модели улично-дорожной сети города Ершов использовались ГИС-данные из базы данных «OpenStreetMaps».

Полученная информация, а также результаты обследований и материалы инвентаризации/паспортизации УДС использовались для ручного ввода и контроля реквизитов графа сети, а именно:

- количество полос движения;
- максимальная разрешенная скорость движения;
- сведения об участках с односторонним движением;
- данные изменения ширины проезжих частей в зоне влияния перекрестков;
- организация движения на перекрестках, включая разрешенные направления движения, наличие светофорного регулирования.

Проверка связности графа УДС осуществляется диагностическими инструментами программного комплекса транспортного моделирования «VISUM». Для дополнительной проверки верности ввода графа УДС используются ресурсы натурных обследований, возможности панорамного фото и спутниковые снимки из открытых источников (при их актуальности на дату использования). Спутниковые снимки помогают уточнять количество полос на том или ином участке УДС, границы проезжей части, места наземных пешеходных переходов и другие данные.

В процессе создания модели был использован стандартный классификатор типов дорог «VISUM». Классификатор группирует типы по параметрам условий движения (количество полос движения, максимальная разрешенная скорость, извилистость дороги, уклон, характерная длина между перекрестками и т. д.).

Модель УДС состоит из двух основных графических элементов:

- узел графа УДС (пересечение или примыкание проезжих частей, перекресток);
- дуга графа УДС (участок проезжей части дорожного полотна, расположенного между пересечениями или примыканиями).

Дуга графа УДС описывает характеристики перегонов проезжих частей. Основные характеристики проезжих частей:

- линия проезжей части (описывает топографические особенности участка проезжей части, включая радиусы трассировки, длину, высотные отметки),
 - направление движения транспортных средств по участку проезжей части,
 - количество и ширины полос движения на участке,

- тип дороги (категория),
- максимальную разрешенную скорость движения на участке,
- организация движения перед перекрестками,
- характерную пропускную способность участка (определяется по минимальному значению характерного сечения конкретного участка проезжей части),
- функция «задержки» на участке проезжей части (определяет суммарные затраты в единицах времени прохождения участка при различных значениях транспортного спроса по этому участку сети),
- дополнительные характеристики, влияющие на характер движения транспортных средств (наземные пешеходные переходы, остановки НГПТ, материал покрытия, ограничения на движение различных видов автомобильного транспорта и т. д.).

Тип дороги (категория) присваивается автоматизированным образом всем секциям в сети и является четко определённым набором параметров для каждого типа, поддерживающим проектную иерархию по типам дороги, аналогичную действующим нормам. Она подразумевает изменение тех или иных характеристик дорог для определения взаимного веса и влияния друг их на друга, а также для изменения привлекательности на том или ином участке маршрута, выбранного, как «оптимальный» для минимизации затрат осуществляемой корреспонденции участником движения. Пропускная способность секции оценивается по сечению проезжей части, которое пропускает наименьшее количество приведенных единиц в час. Характерными сечениями для определения ключевого значения пропускной способности секций чаще всего являются: выезды на перекресток (учитывается наличие или отсутствие светофорного регулирования, тип перекрестка, организация дорожного движения на перекрестке, наличие уширений и т.д.).

Для оценки пропускной способности используются материалы натурных обследований, фото и видео материалы улично-дорожной сети, проекты организации дорожного движения, материалы паспортизации УДС.

При проведении расчетов на транспортной модели значения пропускной способности участка дороги зависят от следующих факторов: категория дороги; количество полос движения; организация движения на нерегулируемых перекрестках; циклы и фазы светофорного регулирования на регулируемых перекрестках. Для корректного расчета пропускных способностей участков УДС в модель введена организация движения на перекрестках, которая включает в себя разрешенные направления движения транспортных средств и приоритет движения транспортных средств по направлениям.

Для каждого типа секций из классификатора по категориям дорог используются функции задержки в зависимости от отношения объема движения по данной секции к её пропускной способности.

Для калибровки функций использовались материалы натурных обследований набора характерных участков улично-дорожной сети. Функции «задержки» присваиваются конкретным типам дорог с соответствующими атрибутами. В системах транспортного моделирования заложен следующий перечень характеристик, влияющих на выбор функции «задержки» участка проезжей части:

- разрешенная скорость движения транспортных средств;
- степень транзитности транспортной связи;
- наличие ограничений для отдельных типов транспортных средств;
- пропускная способность участка проезжей части;
- наличие выделенных полос движения для общественного транспорта.

Создание описанного выше классификатора является необходимым элементом при калибровке транспортной модели для соотнесения с параметрами сети и спроса базового года. Вместе с тем, для участков сети, обладающих уникальными свойствами, существует возможность применения индивидуальной настройки параметров дополнительных затрат, повышающих или понижающих её «привлекательность» для участников движения. Таким

образом, исходным состоянием для проведения вычислительных экспериментов на транспортной модели является наличие созданных:

Модели спроса на движение, представляющую из себя (для каждого возможного сценария распределения) набор матриц слоев спроса для различных систем транспорта, типов транспортных средств и однородных групп пользователей с учетом возможного ранжирования объема пассажиропотока по временным интервалам суток, недельным и сезонным факторам.

Модели предложения для реализации транспортного спроса, представляющую модель улично-дорожной сети, маршрутной сети уличного и внеуличного пассажирского транспорта, системы транспорта, определяемой классом транспорта и видом транспортного средства (например: автобус, троллейбус, легковой автомобиль).

Транспортный спрос представляется в модели в виде матрицы корреспонденций, которая содержит в себе поездки между всеми парами районов модели. При этом сам район представлен объектом модели, как правило, соответствующий относительно обособленной и однородной (с транспортной точки зрения) территории.

Расчет транспортного спроса происходит на базе 4-х шаговой модели, включающей следующие этапы.

- А) Формирование поездки и ввод данных, описывающих притяжение. Это первый шаг мультимодальной модели, в котором конечным результатом становится определение общего количества жителей, нацеленных на осуществление поездки в заданный временной период. Эти данные используются для прогнозирования общего количества поездок, сформированных в каждом транспортном районе и одновременно привлеченных к нему.
- Б) Распределение транспортного движения. На втором шаге мультимодальной модели производятся операции по распределению объемов выезда и въезда между парами районов путем преобразования Векторов в матрицы. В результате каждый элемент матрицы содержит количество поездок из і-го транспортного района в ј-ый транспортный район.
- В) Выбор вида транспорта при модальном распределении. Третьим шагом является преобразование отдельных матриц, полученных на втором шаге (количество поездок жителей города по той или иной цели), в матрицы корреспонденций по каждому виду транспорта.
- Г) На четвертом шаге мультимодальной модели формируются расчетные сценарии и эксперименты, содержащие настройки и правила использования полученных на предыдущих этапах данных. Эксперименты проводятся по каждому типу перемещения раздельно. Вычисления проводятся посредством построения кратчайшего маршрута с учетом полученных матриц затрат (временных) из-за нагрузки на УДС. Для получения сбалансированного состояния по загрузке УДС требуется около 50 итераций по построению пути между каждой парой районов въезда-выезда.

Транспортные районы играют роль источников и целей всех передвижений в транспортной системе. Районом въезда-выезда является геоинформационный точечный объект, который представляет собой взвешенный центр определенной территории, семантические данные которого описывают социально-экономические характеристики данной территории. При создании транспортной модели были разработаны классификатор районов въезда-выезда и сетка районов въезда-выезда.

Классификатор районов въезда-выезда учитывает типовые для определенных групп районов въезда-выезда основные показатели, как, например, их функциональное назначение территории (жилая, производственная, смешанная и т.д.), удаление от центра, специализированное назначение (например, зоны на границе моделируемой транспортной сети, описывающие транзитное движение).

Сетка въезда-выезда имеет границы, учитывающие административно-территориальное деление муниципального района на городские и сельские поселения, а также наличие ограничений перемещения между ними в виде естественных и искусственных преград (реки, железные дороги, овраги и пр.). Каждому району присвоен идентификатор района в соответствии с разработанным классификатором. В рамках модели территории города Ершов, Ершовского муниципального района Саратовской области, транспортное районирование

производилось исходя из количества точек обследования интенсивности дорожного движения, т.е. по городу Ершов определено 15 транспортных районов (на основе 10 основных узлов).

При разработке статической транспортной модели г. Ершов были проведены зонирование и ручной ввод данных в модель. Сетка зон описывает внешние и внутренние транспортные связи и, в том числе, связи с населёнными пунктами Ершовского муниципального района и Саратовской области, в т.ч. г. Саратов.

Для сетки транспортных районов генерируемый и поглощаемый транспортный спрос был определен по результатам натурных обследований.

Каждый транспортный район в алгоритмах транспортной модели представляется в виде условной точки (центроид), которая является геометрическим центром полигона транспортного района. Центроид является объектом, осуществляющим генерацию и притяжение транспортных и пассажирских потоков, а его соединение с транспортной сетью города происходит посредством специализированного объекта («коннектора»).

Набор полученных транспортных районов приведен к рекомендуемому количеству таким образом, что районы делят территорию поселения на однородные с функциональной и транспортной точки зрения участки, а их размеры соответствуют критерию генерируемых транспортных потоков. Пиковая мощность генерации потоков одного района составляет порядка 300-700 авт./час, т. е. в пересчете на потенциал района соответствует количеству проживающего населения — 1000—1500 человек.

Объемы въезда-выезда рассчитываются по результатам натурных обследований. Причем для корректной работы алгоритмов распределения потоков на следующем шаге расчета матриц корреспонденций требуется абсолютная сходимость агрегированных значений объемов въезда и выезда в целом по транспортной системе. Для каждой цели поездки задается алгоритм балансировки, а также возможно применение 3-х вариантов алгоритмов: по объемам выездов; по усредненным значениям въездов и выездов.

На выходе в модели Генерации/Притяжения появляются Векторы, количество которых соответствует количеству целей поездок. В каждом Векторе находится информация о прогнозируемых поездках жителей города, агрегированная из данных натурного обследования транспортных потоков.

Подключение транспортного района осуществляется с помощью коннекторов. Для определения места прикрепления коннектора транспортная сеть содержит специально созданные для этого пары секций (дуг графа), находящиеся в местах въезда-выезда автотранспорта.

Определение параметров каждого транспортного района представляет собой поэтапный процесс, связанный с наполнением района информацией, а также проведением дальнейших проверочных и корректировочных расчетов на базе имеющейся официальной информации о жилых объектах рассматриваемых территорий. В рамках рассматриваемого городского поселения для определения параметров транспортного района достаточно проведения натурного обследования, которое в силу небольших размеров городского поселения способно охватить все основные узлы УДС, использующиеся для поездок по всем возможным целям. При составлении более сложных транспортных моделей целесообразно производить процесс расчета численности населения путем анализа выгрузки данных по социально-экономическим показателям из электронных справочников (например «2GIS», с точной привязкой к географической системе координат).

В задачи обследования интенсивности движения транспортных потоков входит:

- выбор мест проведения обследования, подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков в выбранных сечениях и/или узлах на УДС;
 - подсчет интенсивности транспортных потоков в сечениях и/или узлах УДС;
- формирование базы данных о параметрах транспортных потоков в виде, доступном для анализа и программной обработки;
 - получение матрицы распределения транспортного потока по транспортным районам;

• формирование матрицы калибровочных параметров и получения уточненной матрицы корреспонденций.

Регистрация параметров транспортных потоков не проводилась в период неблагоприятных погодных условий, влияющих на состав и интенсивность ТП (интенсивные осадки в виде дождя или снега, гололедица и пр.). В ходе обследования были учтены особенности места проведения измерений (например, расположение вблизи железнодорожного переезда, сужения проезжей части, проведения дорожных работ или возникновения ДТП).

Совокупность данных транспортных потоков по всем направлениям формирует распределение потока на УДС в пределах транспортного узла. Учет данных транспортных потоков проводился для периода пиковых транспортных нагрузок, утром с 7:00 до 10:00.

Модельный расчет позволяет отобразить распределенное перемещение участников движения не только по видам транспорта, но и по целям поездок. Основным механизмом распределения поездок и загрузки транспортной сети является алгоритм статического распределения каждой поездки с учетом временных и стоимостных затрат перемещения между районами.

Основным показателем, определяющим транспортное поведение граждан, является их подвижность (мобильность). Расчет мобильности населения должен проводиться на основе данных социологического опроса. Поэтапный анализ результатов опроса дает возможность понять многие особенности поведения населения анализируемого региона.

На первом этапе определяется доля активного населения, совершающего ежедневные передвижения. В разных регионах ситуация бывает различна, а разброс может составлять от 55 до 75% от общего населения. Данные выводы можно сделать после обработки данных опроса. На втором этапе, как правило, определяется конечная точка утреннего перемещения активного населения из дома. Пункты притяжения также во многом зависят от предпочтений населения, но основными пунктами притяжения являются места приложения труда или учебные заведения.

На третьем этапе анализа выясняется процент использования автомобиля в городе, необходимый для составления картины возможного расщепления.

На четвертом этапе анализа определяется причина утренних поездок из дома, которая в большинстве случаев сопряжена с целью рабочей поездки. Важной особенностью является поведение населения в вечерний период, а именно определение основной конечной точки маршрута участников движения (цели поездки), а также определение самого маршрута поездки (с заездом или без заезда в отдельные торгово-досуговые точки города).

Приведение к часовым значениям объемов генерации и разбивка по целям поездок осуществляется на основании значений коэффициентов генерации и привлечения пассажиропотока в классификаторе транспортных районов. Распределение плотностей поездок с использованием личного и общественного транспорта осуществляется на основе данных натурного обследования.

На основании полученных данных создаются матрицы корреспонденций, которые определяют спрос на движение по УДС. Создается группа матриц корреспонденций для автомобильного транспорта.

Вторым шагом построения мультимодальной модели является этап «Распределения транспортного движения». На этом этапе производятся операции по распределению объемов выезда и въезда между парами районов путем преобразования Векторов в матрицы. В результате каждый элемент матрицы содержит количество поездок из і-го транспортного района в ј-ый транспортный район. Для работы этого этапа используются различные функции, опирающиеся на данные обследований, учитывающих, к примеру, среднюю длину поездки из каждого конкретного района в район назначения.

Результатом этого этапа вычислений является получение нескольких матриц по различным целям поездок. Эти матрицы называются «Индивидуальными», поскольку в них нет привязки к виду транспорта. Индивидуальные матрицы описывают определившееся количество жителей транспортных районов, желающих совершить те или иные поездки.

Следующим этапом, после получения матриц описывающих поездки жителей города по тем или иным целям, становится процедура расщепления по различным видам перевозок (видам транспорта, используемым для совершения поездок) - «Разделения по видам транспорта» («ModalSplit»). Для каждого пользовательского класса и цели поездки применяется собственный фактор. Если при пользовании общественным транспортом фактор не меняется, так и остается единичным (один житель в единице общественного транспорта), то для осуществления поездки на автомобиле фактор меняется в зависимости от наполняемости единицы транспорта, и к примеру, если для цели поездки «Дом-Работа» он составляет 1,3. В настройке сценария по расщеплению указываются индивидуальные матрицы желаемых поездок жителей города. Помимо этого, обязательным условием является указание специальных функций по расщеплению, учитывающих факторы использования того или иного вида транспорта. Результатом вычислений на этом этапе является получение суммарных Матриц корреспонденций по каждому виду транспорта (в случае транспортного моделирования по городу Ершов – легковые транспортные средства в приведенных единицах), но уже без деления на цели поездки. Эти матрицы являются агрегированными данными по корреспонденциям между каждой парой районов.

Для адаптации транспортной модели к реальным условиям движения и работы транспортной системы Ершовского городского поселения применяются наборы различных функций.

А) Функции «Сопротивления» участка проезжей части, которые создаются для группучастков улично-дорожной сети, имеющих схожие между собой характеристики. Для каждой категории дорог применяется соответствующая функция с определенным набором параметров и коэффициентов. Смысл влияния этой функции состоит в следующем: функция возвращает дуге графа (секции, целостному участку УДС) её атрибут привлекательности для участников движения, с поправкой на уровень загрузки, вычисляемый в процессе итеративных операций по определению путей (между всеми парами центроидов), лучших с точки зрения затраченного времени в пути. Иными словами, чем ближе к пределу пропускной способности уровень загрузки на направлении участка, тем больше временная задержка для участников движения на данном отрезке пути. Зависимость не является линейной, что видно на графике Рисунка 1.8.21.

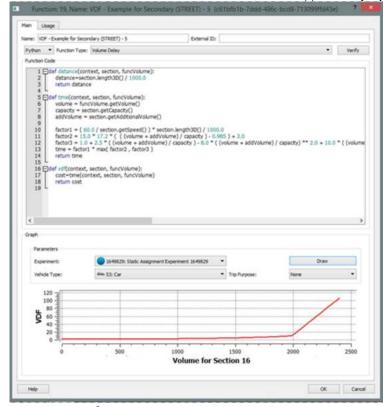


Рисунок 1.8.21 – Пример функции вычисления затрат прохождения участка УДС

Перечень характеристик, влияющих на выбор функции «стоимости» участка проезжей части: категория дороги; разрешенная скорость движения транспортных средств; пропускная способность участка проезжей части.

В результате расчета функций для всех типов УДС производится агрегирование характеристик участков улично-дорожной сети, создается классификатор типов дорожной сети. Цель классификатора — это возможность единоразового введения изменений в характеристики типовых участков улично-дорожной сети при калибровке транспортной модели.

- Б) Другой используемой в расчетах функцией является функция задержки на регулируемом пересечении. Смысл ее действия в определении общего времени разрешенного сигнала светофора по каждому направлению и введение дополнительной задержки на каждое направление в зависимости от количества времени суммарного «зелёного сигнала» в час для каждого направления. В отличии от прямолинейных направлений поворотные имеют иной коэффициент задержки.
- В) Следующей специфической функцией является функция, предназначенная для вычисления распределения между районами объемов прогнозируемых поездок с учетом целей, по которым они планируются. Функция принимает значения всех матриц стоимости затрат, определённых для данного типа «Цель Поездки», и возвращает значения разницы требуемых и желаемых поездок по данному условию.
- Г) Заключительная функция задает участковую скорость транспортного средства на участке движения от остановки к остановке, учитывающей время прохождения участка сети в зависимости от средней скорости ТС на данном участке сети. Расчетная (модельная) скорость участка сети, приведенная к данным замеров скорости потока на УДС, более точно определяет типовые характеристики маршрута и является одним из критериев привлекательности маршрута.

Все вышеперечисленные функции применяются в программном комплексе транспортного моделирования для увеличения точности проводимых расчетов распределения транспортного спроса.

Понятие проверки и калибровки модели представляет собой процесс актуализации результатов расчетов в соответствии с показателями существующей дорожно-транспортной ситуации, а также их приведение к показателям существующего статического транспортного спроса и целевых показателей для получения расчетных прогнозируемых изменений модели в краткосрочной и среднесрочной перспективе. В основе проводимой проверки результатов моделирования лежат существующие условия по спросу на движение транспортных потоков, а также существующие условия по действующим режимам регулирования на транспортных пересечениях и примыканиях. Определение геометрических параметров УДС, дорожных условий, параметров транспортных потоков, режимов работы светофорной сигнализации на пересечениях проводилось на основании натурных обследований, анализа дополнительно собранной самостоятельно и полученной из разных источников информации. Проверка транспортной модели г. Ершов под вариант базового расчета транспортного спроса проводится путем ввода в информационную структуру модели следующих данных:

- ullet текущих замеренных показателей интенсивностей движения в основных сечениях и поворотных направлениях УДС;
 - показателей скоростей в сечениях УДС.

На основе введенных данных проводится автоматизированный статистический анализ сравнения данных замеров интенсивности движения (пассажиропотоков) и модельных значений.

Основными выходными данными модели существующего спроса являются:

- объемы корреспонденций между всеми транспортными районами;
- модельные значения потоков (спрос на перемещения до калибровки) на выбранных для анализа сечениях, дугах и поворотах;
- реализуемые основные параметры движения на каждой отдельной дуге улично-дорожной сети;

- маршруты движения между всеми районами и коэффициенты расщепления по маршрутам;
 - сетевые расчетные параметры для проведенного сценарного эксперимента.

Основными составляющими проведения актуализации модели для приведения к показателям базового года являются следующие параметры:

- в части показателей интенсивности движения введение значений реальных данных потоков и получение параметров занятости и скорости транспортного потока на участках УДС;
- в части получения актуальных скоростных параметров, оборотного времени и сетевых интервалов движения маршрутов общественного транспорта указания актуальных участковых скоростей на секциях УДС;
- в части УДС введение мероприятий по проведенным ремонту, реконструкции и строительству отдельных элементов транспортной системы;
- в части формирования автодороги производится ввод перегонов и транспортных развязок в соответствии с полученной информацией, а также применение функций для УДС с описанием скоростных параметров на перегонах в соответствии с условиями движения, пропускной способностью отдельных сечений магистрали, функцией притягательности.

На результирующих схемах представляются цифрограммы транспортных потоков, в которых, как правило: цифрами представлены значения транспортного спроса на каждом отрезке; цветом линии обозначается уровень загрузки данного отрезка (цветом могут выводиться и другие параметры расчета).

В ходе транспортного моделирования была произведена калибровка транспортной модели индивидуального транспорта, целью калибровки является приведение модельных расчетов транспортных потоков к наблюдаемым данным, получение актуального расчета транспортного спроса на участках УДС, соответствующего текущему для калибровки полной мультимодальной модели, учитывающей расчетные значения как индивидуального, так и пассажирского транспорта.

С целью определения параметров транспортного обслуживания в городе Ершов, Ершовского муниципального района Саратовской области, была проведена обработка данных натурных исследований транспортных потоков и обработка данных интенсивностей и скоростей, агрегированных за период проведения исследования.

Приведение транспортного потока к наблюдаемым значениям проводится последовательно в несколько стадий:

- автоматизированный ввод и актуализация параметров УДС данных GIS-атрибутики дорожной сети (классы и ширины дорог, количество полос, запреты маневров, данные о наличии светофорного управления);
- ввод в модель данных замеренных почасовых интенсивностей транспортного потока на основных участках УДС, а также данных об интенсивностях, полученных с помощью технологии анализа и расчета информации о загруженности транспортных сетей, формирующихся на основе данных сотовых сетей и данных ГЛОНАСС/GPS, составляющих семантическую базу данных накапливаемой статистики для получения данных первичной калибровки транспортных потоков;
- ввод данных замеренных почасовых скоростных параметров на основных участках УДС, полученных с помощью технологии анализа и расчета информации о загруженности транспортных сетей, формирующихся на основе данных сотовых сетей и данных ГЛОНАСС/GPS, составляющих семантическую базу данных накапливаемой статистики для получения результата первичной калибровки транспортных потоков.

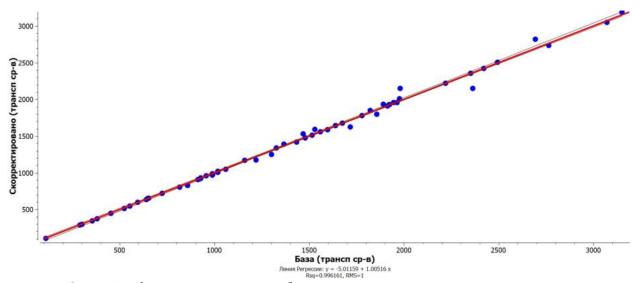


Рисунок 1.8.22 – График результатов калибровки данных интенсивности дорожного движения по данным замеров интенсивностей на участках УДС (синим отмечены фактические значения)

На рисунках 1.8.23 — 1.8.30 представлена картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории городского поселения в расчетный пиковый час, а также картограмма распределения скорости потока по сети дорог на территории городского поселения в расчетный пиковый час.

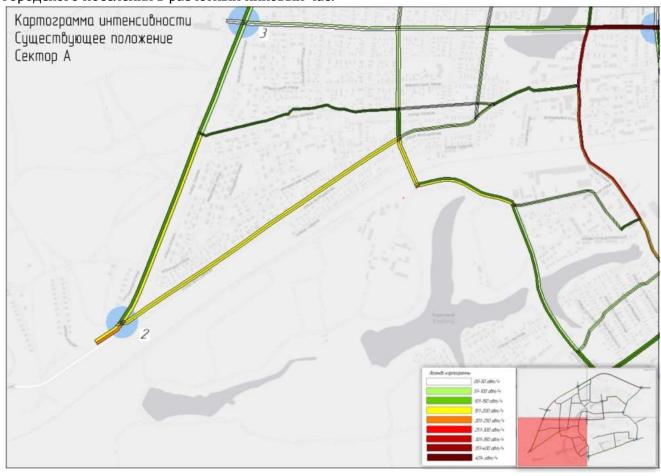


Рисунок 1.8.23 — Картограмма распределения транспортных потоков на территории городского поселения Ершов в расчетный пиковый час (существующее положение, часть 1/4)



Рисунок 1.8.24 — Картограмма распределения транспортных потоков на территории городского поселения Ершов в расчетный пиковый час (существующее положение, часть 2/4)

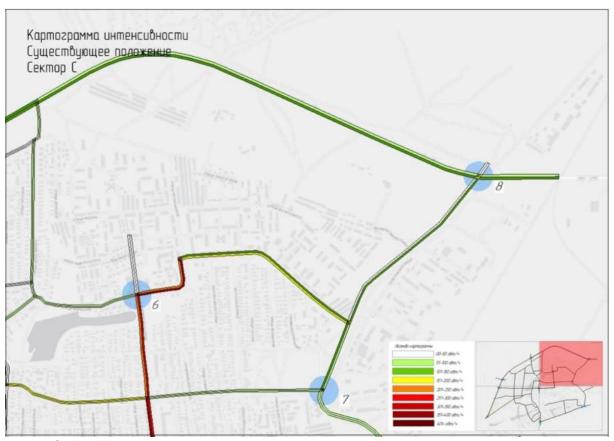


Рисунок 1.8.25 — Картограмма распределения транспортных потоков на территории городского поселения Ершов в расчетный пиковый час (существующее положение, часть 3/4)



Рисунок 1.8.26 — Картограмма распределения транспортных потоков на территории городского поселения Ершов в расчетный пиковый час (существующее положение, часть 4/4)



Рисунок 1.8.30 — Картограмма распределения скорости транспортных потоков на территории городского поселения Ершов в расчетный пиковый час (существующее положение 1/4)



Рисунок 1.8.31 – Картограмма распределения скорости транспортных потоков на территории городского поселения Ершов в расчетный пиковый час (существующее положение 1/4)

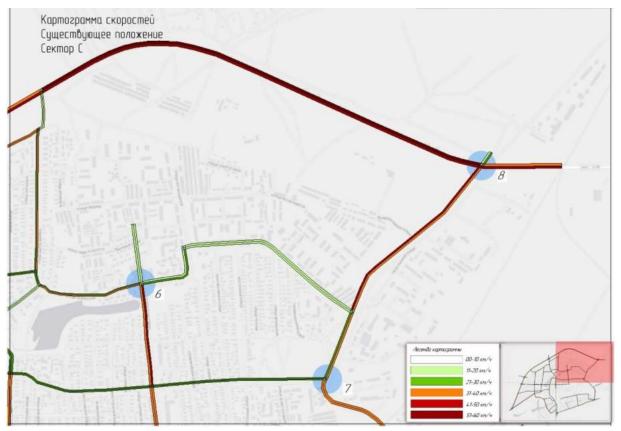


Рисунок 1.8.32 — Картограмма распределения скорости транспортных потоков на территории городского поселения Ершов в расчетный пиковый час (существующее положение 1/4)



Рисунок 1.8.33 — Картограмма распределения скорости транспортных потоков на территории городского поселения Ершов в расчетный пиковый час (существующее положение 1/4)

По результатам обследования и транспортного моделирования выявлено, что средняя скорость движения транспортных средств в городе составляет 34,2 км/ч, среднее время в пути – 14,4 минуты. Скорость движения на дорогах поселения установлена в соответствии с ПДД.

Расчетная пропускная способность дороги с 2-х полосным движением составляет 1800 авт./ч. в одном направлении и 3600 автомобилей в час в двух направлениях.

Согласно постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных парметров дорожного движения и ведения их учета» и приказу Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» были получены параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД:

- средняя скорость движения транспортных средств 34,2 км/ч;
- среднее время в пути 14,4 мин;
- плотность движения составляет 18,5 авт./км;
- средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги в утренний час «пик» составляет 14 сек;
- временной индекс на участке дороги составляет 1,59;
- буферный индекс для сети дорог равен 0,46.

Из результатов моделирования видно, что на УДС города имеется запас пропускной способности. Разработанная модель существующего положения использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы).

1.9Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Характеристики маршрутов регулярных перевозок, обслуживающих территорию Ершовского муниципального района Саратовской областиприведены в таблице 1.4.6. и 1.4.7.

Интенсивность пассажиропотока на территории района изменяется в течение календарного года, это связано в том числе ссезонным снижением количества деловых и культурно-бытовых поездок в летний период. В целом на территории района пассажиропоток стабилен и складывается преимущественно из рабочих ежедневных маятниковых миграций населения к основным местам приложения труда на территории районного центра и обратно, доля перевозок в пределах одного населенного пункта — муниципального образования город Ершов значительно превышает долю пригородных перевозок на территории муниципального района.

За организацию транспортного обслуживания населения непосредственно по территории Ершовского муниципального района отвечает районная администрация, за организацию межмуниципальных маршрутов, соединяющих преимущественно районный центр с областным центром или иными районными центрами, отвечает министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

Согласнореестров маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажаСаратовской области и Ершовского муниципального района на территории района работает 15муниципальных автобусных маршрутов, все муниципальные маршруты работают по нерегулируемому тарифу, также работает 8 межмуниципальных автобусных маршрутов, все по нерегулируемому тарифу.

На муниципальных маршрутах работает 21 единица подвижного состава в основном малого класса. На межмуниципальных маршрутах работает 39 единиц подвижного состава, преимущественно малого и среднего класса. Общее количество подвижного состава на маршрутах общественного транспорта — до 60 единиц, подавляющее большинство малого класса.

Иными словами, на территории Ершовского района существует сложившаяся маршрутная сеть общественного транспорта с устоявшимися пассажиропотоками к оптимизации которой подходить ограниченно, с условием обязательного сохранения **УСТОЯВШИХСЯ** транспортных связей. Целесообразно совершенствование и увеличение количества подвижного внутригородских муниципальных маршрутов для покрытия транспортных потребностей населения на деловые и культурно-бытовые поездки в пределах муниципального образования в качестве альтернативы перемещениям на личном автотранспорте (в настоящее время Ершовский район отличается уровнем автомобилизации населения, превышающим среднероссийские показатели).

Подробный анализ участков УДС территории Ершовского района, прохождение по которым может быть связано с задержками, осуществляется в рамках разработки КСОТТ и документа планирования регулярных перевозок на территории Ершовского муниципального района Саратовской области. По результатам анализа в рамках КСОДД, основные задержки в движении маршрутных ТС могут наблюдаться на участках автодорог Ершовского района, приведенных в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 - Участки дорог на территории Ершовского муниципального района, прохождение по которым может вызвать задержки в движении маршрутных транспортных средств

CPCACIB			
№ маршрута	Наименование маршрута	Участок УДС, способный вызвать задержку в движении ТС	Примечание
504	Сафаровка - Саратов		Сужение дороги, возможны нарушения движения в
508	Красноозерный - Саратов	Мост в пос. Учебный	случае ремонта инженерного сооружения и в период
611	Дергачи - Саратов	(приток р. Малый Узень)	обледенения при неблагоприятных погодных
613	Ершов - Дергачи -		условиях
614	Озинки	Мост в пос. Учебный	Сужение дороги, возможны нарушения движения в

№ маршрута	Наименование маршрута	Участок УДС, способный вызвать задержку в движении ТС	Примечание
маршрута	маршрута	(р. Малый Узень)	случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
614 э		Мост ч\з Советский пруд в г. Ершов (ул. Московская, ул. Новоершовская)	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
	Ершов - Саратов	Путепровод через железную дорогу на 470 км а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях, ограничение по массе 10 т на ось, 30 т на транспортное средство
701	Ершов - Саратов Озинки - Саратов	Мост через оросительный канал на 471 км а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		Мост ч/з реку Большой Узень в районе с. Большеузенка на а/д Р-208 «Тамбов — Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		Нерегулируемый железнодорожный переезд на автодороге 63K-00298 в районе с. Семено-Полтавка	Возможность возникновения дорожного затора по причине прохождения железнодорожного транспорта, объект повышенной опасности
514	Балаково - Ершов	Мост в пойменной части р. Большой Узень на автодороге 63K-00298 в районе с. Семено-Полтавка	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта
2	«АТП-п.Тулайково»	Мост ч/з реку Малый Узень на подъезде к пос. Тулайково	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		Левый поворот с а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» на ул. Новоершовскую	Наличие нерегулируемого левого поворота при значительной интенсивности дорожного движения по а/д A-298 может вызвать задержки в исполнении расписания движения
		Левый поворот с ул. Горького на а/д Р- 208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	Наличие нерегулируемого левого поворота при значительной интенсивности дорожного движения по а/д A-298 может вызвать задержки в исполнении расписания движения
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта
5	АТП-ЖКХ-п.Нефтяников	Мост ч\з Советский пруд в г. Ершов (ул. Московская, ул. новоершовская)	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		Путепровод через железную дорогу на a/д P-208 «Ершов – орлов Гай»-	Крутой поворот дороги, значительные продольные и поперечные уклоны, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
100	АТП-ЖКХ- с.НоваяКраснянка	Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта
		Мост ч\з Советский пруд в г. Ершов (ул. Московская, ул. Новоершовская)	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		Мост в пос. Учебный (р. Малый Узень)	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях

Nº Manunyta	Наименование	Участок УДС, способный вызвать	Примечание
маршрута	маршруга	задержку в движении ТС Левый поворот с а/д А-298«Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» на а/д 63К- 00303	Наличие нерегулируемого левого поворота при значительной интенсивности дорожного движения по а/д А-298 может вызвать задержки в исполнении расписания движения
		Нерегулируемый железнодорожный переезд на автодороге 63К-00303 в районе с. Новая Краснянка	Возможность возникновения дорожного затора по причине прохождения железнодорожного транспорта, объект повышенной опасности
		Нерегулируемый железнодорожный переезд на автодороге 63K-00298 в районе с. Семено-Полтавка	Возможность возникновения дорожного затора по причине прохождения железнодорожного транспорта, объект повышенной опасности
203	Ершов-Семено-Полтавка	Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта
		Мост в пойменной части р. Большой Узень на автодороге 63К-00298 в районе с. Семено-Полтавка	Сужение дороги, возможны нарушения движения в
		Мост через оросительный канал на подъезде к пос. Южный Путепровод через обводнительный	случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		канал поселкового пруда на подъезде к пос. Южный	·
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта
214	Ершов-п.Октябрьский (укорочен до с.	Левый поворот с а/д А-298«Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» на а/д 63К- 00295	Наличие нерегулируемого левого поворота при значительной интенсивности дорожного движения по а/д А-298 может вызвать задержки в исполнении расписания движения
	Антоновка)	Путепровод через железную дорогу на 470 км а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях, ограничение по массе 10 т на ось, 30 т на транспортное средство
		Мост через оросительный канал на 471 км а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта
		Путепровод через железную дорогу на 470 км а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях, ограничение по массе 10 т на ось, 30 т на транспортное средство
297	Ершов - Рефлектор	Мост через оросительный канал на 471 км а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» Мост ч/з реку Большой Узень в районе с. Большеузенка на а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях
		Мост ч/з реку Большой Узень в районе с. Рефлектор на а/д 63K-00297 Проезд под железнодорожными путями	Сужение дороги, возможны нарушения движения в
		Узень в районе с. Рефлектор на а/д 63К- 00297	случае ремонта инженерного сооружения и в период неблагоприятных погодных условиях. Ограничение по высоте транспортного средства
436	Ершов-Сокорная Балка	Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за

№ маршрута	Наименование маршрута	Участок УДС, способный вызвать задержку в движении ТС	Примечание	
			проблем в маневрировании, возможных ДТП на	
		Мост ч\з Советский пруд в г. Ершов	площадке межрейсового отстоя транспорта Сужение дороги, возможны нарушения движения в	
		(ул. Московская, ул. Новоершовская)	случае ремонта инженерного сооружения и в период	
		Мост в пос. Учебный	обледенения при неблагоприятных погодных	
		(р. Малый Узень)	условиях	
		Мост в пос. Учебный (приток р. Малый Узень)	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях	
		Нерегулируемый железнодорожный переезд на подъезде к с. Сокорная Балка	Возможность возникновения дорожного затора по причине прохождения железнодорожного транспорта объект повышенной опасности	
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет	
		Ершов»	недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта	
			Сужение дороги, возможны нарушения движения в	
449 450	Ершов-Орлов-Гай Ершов-Осинов-Гай	Мост ч\з Советский пруд в г. Ершов (ул. Московская, ул. Новоершовская)	случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях	
450	ершов- ос инов-1 аи	Путепровод через железную дорогу на a/д P-208 «Ершов – орлов Гай»-	Крутой поворот дороги, значительные продольные и поперечные уклоны, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в перио обледенения при неблагоприятных погодных	
			условиях	
		Мост ч\з Ручей Саратовский	Сужение дороги, возможны нарушения движения в	
		Мост ч\з реку Таловка Мост ч\з ручей Кривой	случае ремонта инженерного сооружения и в перио, обледенения при неблагоприятных погодных	
		Мост ч\з ручей кривой Мост ч\з ручей в районе с. Золотуха	условиях	
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта	
		Мост ч\з Советский пруд в г. Ершов (ул. Московская, ул. Новоершовская)		
453	Ершов-с.Черная Падина	Мост в пос. Учебный (р. Малый Узень)	Сужение дороги, возможны нарушения движения в	
		Мост в районе с. Перекопное	случае ремонта инженерного сооружения и в период	
		(р. Малый Узень)	обледенения при неблагоприятных погодных	
		Мост в районе с. Перекопное (р. Малый Узень)	условиях	
		Мост на территории с. Перекопное		
		(р. Малый Узень)		
		Мост в районе с. Чистый Плес (р. Малый Узень)		
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет	
		Ершов»	недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта	
		Мост через реку Малая Узень в районе		
455	Ершов-п.Кушумский	«а/д Ершов-Чапаевка»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в	
.55		Мост через оросительный канал в районе «а/д Ершов-Чапаевка»	случае ремонта инженерного сооружения и в перио, обледенения при неблагоприятных погодных	
		Мост через реку Кушум в районе с. Малый Перелаз	условиях	
		Нерегулируемый железнодорожный переезд на подъезде к с. Малый Перелаз	Возможность возникновения дорожного затора по причине прохождения железнодорожного транспорт объект повышенной опасности	
457	Ершов-п.Новосельский	Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет	
		Ершов»	недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на	
		Мост через реку Малая Узень в районе	площадке межрейсового отстоя транспорта Сужение дороги, возможны нарушения движения в	

Nº	Наименование	Участок УДС, способный вызвать	Примечание			
маршрута	маршрута	задержку в движении ТС	Tipine tuine			
		«а/д Ершов-Чапаевка»				
		Мост через оросительный канал в				
		районе «а/д Ершов-Чапаевка»				
		Мост через реку Полуденка в районе с.	случае ремонта инженерного сооружения и в период			
		«Лобки 2-е»	обледенения при неблагоприятных погодных			
		Мост через реку Большой Кушум в районе с. Чапаевка	условиях			
		Мост через реку Миус в районе с. Комсомольское				
444	Ершов-п.Полуденный	Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта			
		Мост через реку Малая Узень в районе	Сужение дороги, возможны нарушения движения в			
		«а/д Ершов-Чапаевка»	случае ремонта инженерного сооружения и в период			
		Мост через оросительный канал в районе «а/д Ершов-Чапаевка»	обледенения при неблагоприятных погодных условиях			
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта			
459	Ершов-с.Чкалово	Мост через реку Малая Узень в районе				
		«а/д Ершов-Чапаевка»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в			
		Мост через оросительный канал в	случае ремонта инженерного сооружения и в период			
		районе с. Богдашино	обледенения при неблагоприятных погодных			
		Мост через реку Малая Узень в районе «а/д Ершов-Чапаевка»	условиях			
		Ул. Телеграфная, ООТ «Автостанция Ершов»	Площадка межрейсового отстоя транспорта имеет недостаточное освещение, не имеет ограничения въезда иных транспортных средств, используется водителями прочих а/м, возможны задержки из-за проблем в маневрировании, возможных ДТП на площадке межрейсового отстоя транспорта			
447	Ершов-п.Прудовой	Мост ч\з Советский пруд в г. Ершов	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период			
	2 20	(ул. Московская, ул. Новоершовская)	обледенения при неблагоприятных погодных условиях			
		Путепровод через железную дорогу на a/д P-208 «Ершов – Орлов Гай»-	Крутой поворот дороги, значительные продольные и поперечные уклоны, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения при неблагоприятных погодных условиях			

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По данным управления министерства внутренних дел Российской Федерации, размещённым на официальном портале, в период в период с 2020 по 6 мес. 2023 года, а также по данным, предоставленным главным управлением МВД РФ по Саратовской области, на территории Ершовского муниципального района в совокупности было зафиксировано 127 ДТП. В данных ДТП погибло 18 человек и 148 человек получили ранения. В таблице 1.10.1 приведено распределение ДТП по годам.

Коэффициент тяжести ДТП в период в 2022 году составляет 21,3 погибших на 100 ДТП, что значительно выше среднего значения для населенных пунктов по Саратовской области (10,52 погибших на 100 ДТП). Карта распределения ДТП по районам Саратовской области приведена на рисунке 1.10.1.

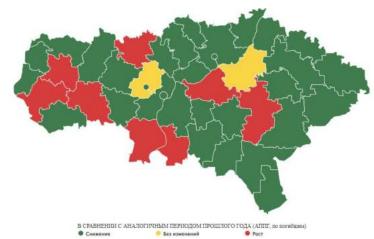


Рисунок 1.10.1 – Общие тренды аварийности на территории Саратовской области за 2022 год

Таблица 1.10.1. - Распределение аварийности на территории Ершовского муниципального

района Саратовской области

pariona	Caparos	CKON OOM	aciri								
	2020	6 мес 2020	2021	6 мес 2021	АППГ	2022	6 мес 2022	АППГ	2023	6 мес 2023	АППГ
ДТП	35	18	30	10	-44,4%	47	24	+140%	0	14	- 41,7%
Погибл о	8	5	1	0	-100%	7	5	+100%	0	2	-60%
Ранено	43	23	31	11	-52,2%	57	23	+109,10 %	0	17	- 26,1%

В период с 2020 по 2023 год, в целом видна динамика роста аварийности по всем видам ДТП, за исключением 2021 года, на который пришлось значительное снижение аварийности изза инфекционных ограничений, при этом, с пострадавшими участниками, в 2022 году зафиксирован рост числа ДТП по сравнению с 2020 года составил 34% (12 ДТП). График распределения аварийности по годам, на территорииЕршовского муниципального района представлен на рисунке 1.10.2.

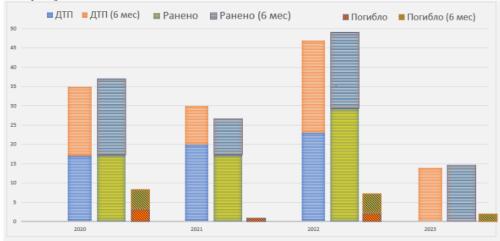


Рисунок 1.10.2 — Распределение ДТП по видам, в ежегодном объеме в период с 2020 по 6 мес. 2023 года.

За 2022 год на территории города Ершовского района совершено 47 ДТП, в которых погибло 7 и было ранено 57 человек.

Таким образом, рассматривая показатели аварийности на территории муниципального района в ретроспективе (с 2020 годапо 2023 год) не смотря на снижающееся число ДТП, общий уровень аварийности остаётся высоким, из-за чего особое внимание при реализации мероприятий КСОДД необходимо уделить мероприятиям, направленным на повышение уровня безопасности дорожного движения.

Следует отметить, что коэффициент тяжести ДТП в 2022 году составил 14,89 погибших на 100 ДТП с пострадавшими, что является очень высоким показателем в целом по стране и по населённым пунктам Саратовской области, где среднее значение данного показателя за аналогичный период составило – 9,34 погибших на 100 ДТП.

Распределение ДТП по территории Ершовского района по дням недели приведено в таблице 1.10.2. По усредненным данным за период с 2020 по 6 мес. 2023 года наиболее опасными с точки зрения аварийности для района возможно считатьпоследние дни рабочей недели (ср-пт), при этом пик аварийной опасности наступает в среду (18,3% от общего количества ДТП, на 2,3% выше среднего показателя, см. рисунок 1.10.3).

Таблица 1.10.2 – Распределение аварийности по дням недели в Ершовском муниципальном

-	
раионе	

	2020		2021		2022		2023	
	Число	Доля	Число	Доля	Число	Доля	Число	Доля
	ДТП		ДТП		ДТП		ДТП	
Понедельни	5	14,3	3	10	5	10,7	2	14,3
К								
Вторник	5	14,3	4	13,4	5	10,7	0	0
Среда	2	5,8	3	10	4	8,6	3	21,5
Четверг	6	17,2	2	6,7	10	21,3	2	14,3
Пятница	7	20	6	20	7	14,9	3	21,5
Суббота	3	8,6	7	23,4	9	19,2	3	21,5
Воскресенье	7	20	5	16,7	7	14,9	1	7,2

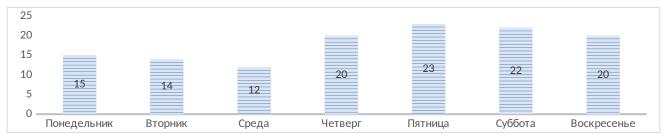


Рисунок 1.10.3 – Распределение ДТП по дням недели на в период с 2020 года по 6 мес. 2023 года

Распределение ДТП на территории Ершовского Муниципального района по часам суток приведено в таблице 1.10.3 и на рисунке 1.10.4. По усредненным данным за период с 2020 г по 6 месяцев 2023 года наиболее опасными с точки зрения аварийности возможно считать пиковые часы, при этом вечерний час пик, не имеет ярко выраженного времени(09:00-10:00 (9,9% от общего количества ДТП), 16:00 – 20:00 (29,5% от общего количества ДТП). В ночные и ранние утренние часы (с 21:00 до 07:00) происходит меньше всего ДТП, в среднем 24% от общего количества ДТП в год. Однако, следует отметить, что на данный период суток приходится 61% всех погибших. Данный факт как правило, связан с общим повышением скоростей движения при достаточно высокой интенсивности движения.

Таблица 1.10.4 – Распределение аварийности по времени суток в Ершовском муниципальном районе

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2020	0	2	0	0	2	0	0	2	0	4	0	1	2	4	1	1	1	5	1	1	3	3	1	1
2021	0	0	1	0	0	0	0	1	1	6	0	1	1	1	3	1	5	1	1	1	3	1	0	2
2022	2	0	1	0	1	2	0	2	1	2	3	2	2	4	6	1	2	1	1	4	3	3	3	1
2023	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	1	0	2	0	0	1	0

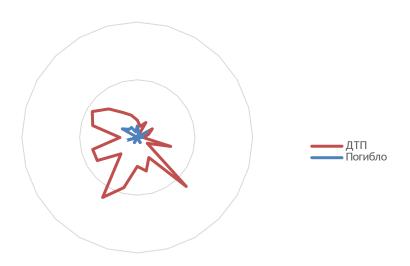
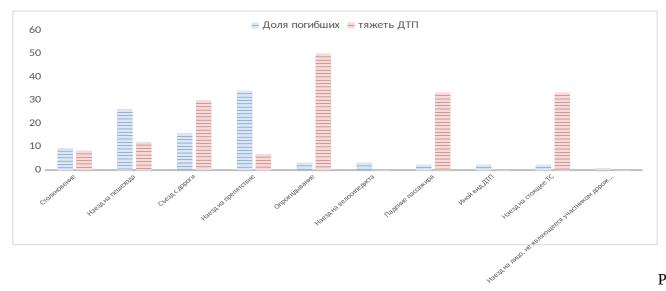


Рисунок 1.10.5 – Распределение ДТП по времени суток на территории Ершовского муниципального района в период с 2020 года по 6 мес. 2023 года

Структура типов ДТП в суммарный период с 2020 года по 06 м. 2023 год говорит о том, что основным типом происшествий являются столкновения и наезды на пешеходов, на которые приходится 60% всех дорожных инцидентов.

Так, на территории муниципального Ершовского района Саратовской областив период с 2018 по 10 месяцев 2021 года представлены следующие виды ДТП:

Столкновение	34,1%
Наезд на пешехода	26,2%
Съезд с дороги	15,9%
Наезд на препятствие	9,5%
Опрокидывание	3,2%
Наезд на велосипедиста	3,2%
Падение пассажира	2,4%
Иной вид ДТП	2,4%
Наезд на стоящее ТС	2,4%
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ	0,8%



исунок 1.10.6 – Распределение тяжести ДТП по видам происшествий в период с 2020 года по 6 мес. 2023 года на территории Ершовского района

Однако при анализе тяжести происшествий необходимо отметить, что самыми тяжёлыми происшествиями на территории района являются те инциденты, которые наступили по причине низкого уровня управления автомобилем, а именно опрокидыание, съезд с дороги и наезд на препятствие. Так, на 28% происшествий (доля перечисленных ДТП в общей массе), приходится 52% всех погибших. Тяжесть всех типов происшествий, выраженная в относительном показателе числа погибших на 100 ДТП представлена на графике выше.

Далее, на рисунке 1.10.6, представлены матрицы распределения типов всех зафиксированных ДТП с пострадавшими по годам, из которой наглядно следует, что преобладающим типом ДТП с пострадавшими каждый год остаётся наезд на пешеходов и столкновения. При этом, столкновений, становиться больше как в абсолютном, так и в относительном значении.

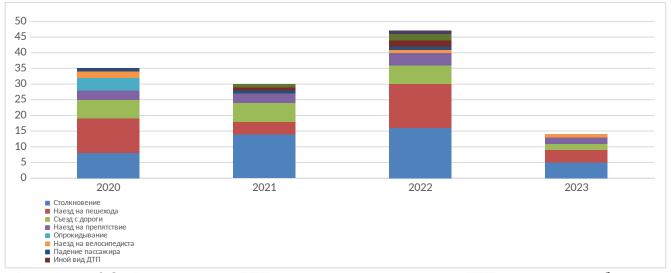


Рисунок 1.10.6 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам ДТП, в ежегодном объеме в период с 2020 по 6 м. 2023 года

Следует также отметить, что исходя из графика, представленного на рисунке 1.10.6 видно, чтопопрежнему, ДТП с незащищёнными участниками дорожного движения остаётся на практически неизменном уровне, а число погибших пешеходов составляет 22% от общего числа погибших в ДТП.

Далее ДТП на территории муниципального Ершовского района будут рассмотрены по видам.

Столкновения

На рассматриваемой территории, на данный вид ДТП приходится 34,1% всех происшествий с пострадавшими в период с 2020 по 6 м. 2023 года. Тяжесть данных ДТП таких происшествий не являются самой критичной. Т.е. **Каждое 15-е столкновение ТС с пострадавшими является смертельным.**

Анализируя графики, изображенные на рисунке 1.10.7 возможно сделать вывод о том, что основной ежегодный объём общего числа ДТП формируется в большинстве случаев за счёт роста числа наездов на пешеходов. Данный факт говорит о необходимости улучшения транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасной и легко воспринимаемой водителями дорожной сети. Недостаток инфраструктурных элементов подтверждается диаграммами, представленными на рисунке 1.10.8.

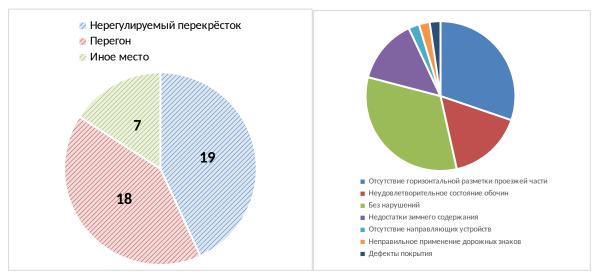


Рисунок 1.10.7 – Основные недостатки УДС и опасные места, требующие устранения аварийности в муниципальном районе Ершовский

Таким образом, исходя из данных, приведенных на рисунке 1.10.7 следует, что наиболее распространённой причиной совершения Столкновений на территории Ершовского района в части несоответствия УДС нормам — это столкновения на нерегулруемых пересечениях и перегонах, на которых в 30,2% ДТП нет в наличии дорожной разметки, неудовлетворительное состояние обочин (16,2%) и в 14% - недостатки зимнего содержания дорог.

Локализация происшествий данного типа на территории района ярко выражена в результате чего, 99,5 % всех столкновений с пострадавшими зафиксированы на территории г. Ершов и в пределах федеральной автомобильной дороги А-298 (рисунок 1.10.8.).

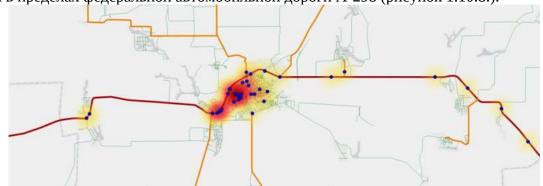


Рисунок 1.10.8 – дислокация столкновений транспортных средств с пострадавшими на территории Ершовского муниципального района

Таким образом, для дальнейшего анализа и выработки локальных мероприятий по организации дорожного движения целесообразно рассматривать места скопления ДТП, наиболее аварийные и загруженные пересечения УДС, а также участки, на которых зафиксированы ДТП с летальным исходом: представлены в таблице 1.10.3.

Таблица 1.10.3 – Дислокация мест столкновений с летальным исходом.

Дорога	KM	Погибло	Ранено
А-298 Автомобильная дорога Р-208	457 км	1	6
Тамбов - Пенза - Саратов - Пристанное -	463 км	1	0
Ершов - Озинки - граница с Республикой	468 км	1	0
Казахстан			

Ключевыми непосредственными причинами ДТП являются нарушение правил проезда очерёдности проезда нерегулируемых пересечений и нарушение правил расположения TC на проезжей части.

Оба данных ключевых нарушений, на которые приходится 74% всех столкновений (рисунок 1.10.9), говорят о том, что организация пересечений и сложных участков УДС, не позволяет обеспечить безопасный процесс движения ТС, особенно в части формирования нерегулируемых пересечений. Целесообразны локальные мероприятия, направленные на переработку схем ОДД рассматриваемых пересечений.

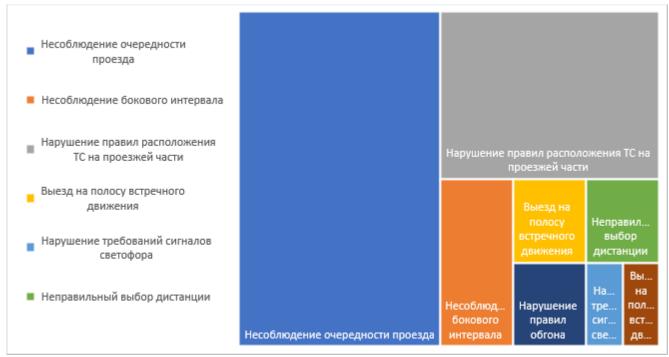


Рисунок 1.10.9 – ключевые причины ДТП – столкновений на территории Ершовского муниципального района в период с 2020 г. По 6 м. 2023 г

Наезд на пешехода.

Анализ происшествий данного типа показал, что большая их часть совершена на перегонах, т.е. в местах, где нет пешеходной инфраструктуры. На диаграмме ниже, рисунок 1.10.10. представлены ключевые участки УДС происшествий данного типа

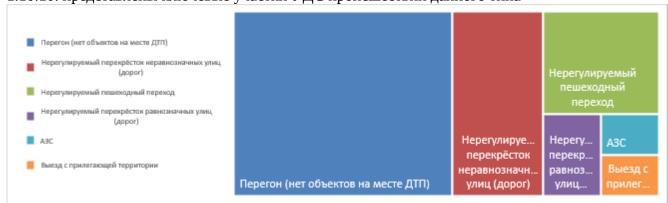


Рисунок 1.10.10 – дислокация наездов на пешеходов на участках УДС

Более того, из представленного на рисунке 1.10.10 графика следует, что 27% всех наездов на пешеходов, случились на нерегулируемых пересечениях улиц и дорог, на которых отсутствуют пешеходные переходы.

Ещё одной косвенной причиной происшествий — наездов на пешеходов, которые были зафиксированы на нерегулируемых пешеходных переходах — неудовлетворительное состояние разметки 1.14.1. Данный факт говорит о том, что существующие пешеходные переходы, расположены в местах недостаточной видимости пешехода, находящегося на нём, либо в

местах, где организация дорожного движения, позволяет автомобилистам двигаться с высокой

скоростью.

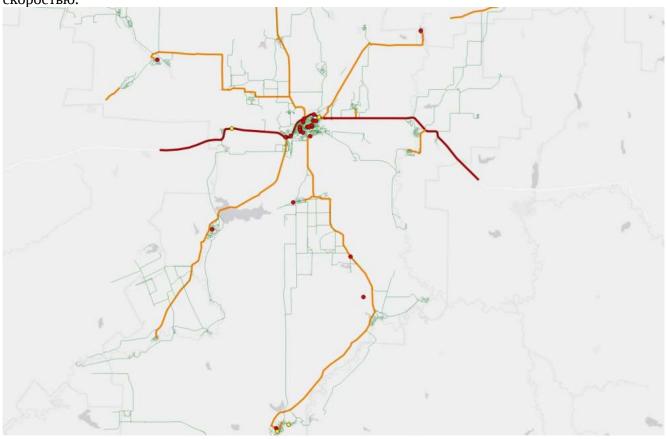


Рисунок 1.10.12 -дислокация происшествий – наездов на пешеходов на территории Ершовского муниципального района Саратовской области за период с 2020 года по 6 м. 2023 года.

Низкая доля ДТП произошедших по вине пешеходов (около 18%, а именно – ходьба вдоль проезжей части и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода), говорят о том, что на отдельных участках УДС и прилегающей территории Ершовского муниципального района, пешеходная инфраструктура развита недостаточно. Так, из-за недостаточного количества, или неудобного расположения пешеходных переходов, возникает риск перехода пешеходами проезжей части в неположенном месте. Из-за недостаточного количества или неудовлетворительного состояния тротуаров и обочин, пешеходы передвигаются вдоль проезжей части по правому её краю, что способствует возникновению аварийных ситуаций.

Указанные выше факторы аварийности, влияющие на возникновение более большой доли всех ДТП с участием пешеходов на территории муниципального района, необходимо устранять путём разработки комплексной адресной программы по повышению безопасности пешеходов (на основе анализа перемещений пешеходов в различных кластерах городской застройки, сформированных на основе типологии, целевого назначения, параметров прилегающей УДС и т.д.).

ДТП по причине низкого уровня управления (съезды с дороги, опрокидывания и т.д.)

Большая часть происшествий таких происшествий зафиксированы по причине превышения скорости или управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или без водительского удостоверения. 34% ДТП данного типа были зафиксированы на дорогах регионального значения, в тёмное время суток. Таким образом, основное направление деятельности в рамках предотвращения ДТП данного типа - определение опасных категорий водителей и проведение профилактической деятельности, направленной на пропаганду БДД и усиление мониторинга ситуации на дорогах муниципального района.

По итогам анализа аварийности за 12 месяцев 2022 года согласно методики, утвержденной ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах PAGE * MERGEFORMAT1

Российской Федерации» установлено место концентрации ДТП на федеральной автомобильной дороге А-298 (Р-208 Тамбов - Пенза - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан) в районе 462-463 км. Дорога находится на границе населенного пункта г. Ершов (за пределами города). Участок дороги прямой в плане, горизонтальный в профиле (видимость обеспечена), не обустроен искусственным наружным освещением.

Происшествия, сформировавшие очаг зафиксированы на пересечениях — столкновения транспортных средств, в которых было ранено 6 человек и погиб 1 человек. Ключевой причиной происшествия следует считать несоблюдение очерёдности проезда.

Мигрирующий непостоянный характер предочаговых мест концентрации аварийности на территории Ершовского района говорит о том, что наличие систематических недостатков, не приводит ежегодно к формированию очагов аварийности на одних и тех же локациях, на ряду с незначительными показателями интенсивности. По итогам 2020, 2021 и 2022 годов сформировано 4 предочага аварийности, однако, повторяющихся мест не сформировано.

Габлица 1.10.4 - предочага аварийности на территории Ершовского муниципального района

Nº	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес предоч	Адрес предочагового участка		Количество ДТП и пострадавших предочаговом участке, чел.			
		Начало (км+м)	Конец (км+м)	Количество ДТП	Погибло	Ранено		
уст Пер	итогам 2019 года предочаговых участков до ановлено ечень предочаговых участков дорог в предел							
no u	тогам 2020 года	д. 48	- E1	2	0	2		
Пер	ул. Мелиоративная ечень предочаговых участков дорог в предел тогам 2021 года		д. 51 э муниципального					
1	ул. Ворошилова	д. 66	д. 94	2	0	3		
2	автомобильная дорога А-298 а/д Р-208 Тамбов - Пенза - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан	465+119	465+119	2	0	3		
			•					
_	ечень предочаговых участков дорог в предел тогам 2022 года	ах Ершовского	э муниципального	раиона Саратовс	кои области у	становленных		

Проведенный анализ состояния БДД, причин и условий возникновения ДТП, факторов, влияющих на них, позволил комплексно оценить дорожно-транспортную ситуацию и предусмотреть в рамках настоящей КСОДД мероприятия, направленные на повышение безопасности и комфорта передвижения пешеходов по пешеходным переходам, приведение дорог в надлежащее состояние, совершенствование методов ОДД на транспортных узлах и фиксацию правонарушений посредством установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Предложенные мероприятия по повышению уровня БДД на улицах и автомобильных дорогах направлены на решение задач указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Для выявления причин возникновения ДТП и их тяжести произведён пространственный расширенный анализ ДТП на территории города Ершов, как в месте концентрации основных происшествий (46% всех ДТП района). Далее, на рисунке 1.10.13 и 1.10.14, представлена тепловая картограмма и основные места совершения ДТП, в результате которых зафиксированы пострадавшие.



Рисунок 1.10.13 – дислокация мест ДТП на территории города Ершов



Рисунок 1.10.14 — Расширенный график распределения ДТП с пострадавшими по годам на территории городского поселения г. Ершов

Согласно тепловой карте распределения ДТП основными местами возникновения ДТП с пострадавшими являются:

Ул. Новоершовская – 19,6% всех ДТП (60% - наезды на пешеходов);

Ул. Ворошилова – 11% всех ДТП (75% - столкновения);

Таким образом, для снижения уровня аварийности на территории города Ершов целесообразно, по данным расширенного анализа, проводить первоочередные меры по повышению БДД на участках УДС, указанных выше. С учётом типологии и дислокации происшествий, в документах по организации дорожного движения целесообразно предусмотреть выполнение следующих мероприятий. В рамках разработки мероприятий необходимо устройство в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Учесть необходимо также, увеличение покрытия города Ершов освещением и увеличить долю УДС с твёрдым покрытием.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального районаосуществляется в соответствии с:

- Государственной программой Саратовской области«Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением правительства Саратовской области от 29.12.2018 № 773-П (в редакции от 06.02.2023);

- Муниципальной программой «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на 2021-2025 годы», утвержденной Постановлением администрации Ершовского муниципального района Саратовской области от 11.11.2020 №940;

Так как в первой государственной программе отсутствуют адресные мероприятия, касающиеся непосредственно территории Ершовского муниципального района отсутствуют, то определить объем регионального финансирования по ней не представляется возможным для территории Ершовского муниципального района.

Согласносведений, содержащихся в муниципальных программах Ершовского муниципального района, суммарный объем финансирования мероприятий составляет 272 549,6 тыс. рублей по муниципальной программе «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на 2021-2025 годы».

Все мероприятиями по муниципальной программе финансируются только за счет средств местного бюджета.

Предусмотрено следующее финансирование мероприятий по муниципальной программе «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на 2021-2025 годы»:

2021год–54956,8тыс.рублей;(прогнозно)

2022год-60568,2тыс.рублей;(прогнозно)

2023год-60568,2тыс.рублей;(прогнозно)

2024год–48228,2тыс.рублей;(прогнозно)

2025год–48228,2тыс.рублей;(прогнозно)

Целевые показатели подпрограммы (индикаторы):

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог не менее 3 км;
- улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района;
- техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенным на территории Ершовского муниципального района;
- паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования Ершовского муниципального района Саратовской области»;
- улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района;
- техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района;
- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1.11.1 — Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на 2021- 2025 годы»

Наименование	Ответственный	Источники	Объемы	В том числе по годам реализации				
	исполнитель	финансового	финансового	2021	2022	2023	2024	2025
	(соисполнитель,	обеспечения	обеспечения					
	участник)		(всего), тыс.					
			руб.					
Развитие транспортной	Администрация	всего	272549,6	54956,8	60568,2	60568,2	48228,2	48228,2
системы Ершовского	EMP	местный бюджет (в	272549,6	54956,8	60568,2	60568,2	48228,2	48228,2
муниципального района		т.ч. за счет средств						
на 2017-2020 года		районного						
		дорожного фонда						
		(акцизы))						
		федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет						
		(прогнозно)						
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		источники						
		(прогнозно)						
Подпрограмма 1	Администрация	всего	204353,9	42086,3	46736,9	46736,9	34396,9	34396,9

Наименование	Ответственный исполнитель	Источники финансового	Объемы финансового	2021	том числе 2022	по годам ре 2023	еализации 2024	2025
	исполнитель EMP	финансового местный бюджет (в	финансового	2021	2022	2023	2024	2025
	LIVII	т.ч. за счет средств	204353,9	42086,3	46736,9	46736,9	34396,9	34396,9
		районного	Í	,	,		,	
Капитальный ремонт,		дорожного фонда						
ремонт и содержание		(акцизы))						
автомобильных дорог		федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местного значения,		бюджет						
находящихся в		(прогнозно)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
муниципальной		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
собственности района		(прогнозно) внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
	Администрация	всего	131673,9	30886,3	25196,9	25196,9	25196,9	25196,9
	EMP	местный бюджет (в	131673,9	30886,3	25196,9	25196,9	25196,9	25196,9
		т.ч. за счет средств	Í	1	,			
		районного						
Мероприятие 1. Ремонт		дорожного фонда						
асфальтобетонного		(акцизы))						
покрытия и		федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
восстановление (ремонт		бюджет						
школьных маршрутов)		(прогнозно)			0.0	0.0		
1 10		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
	Администрация	всего	15000.0	3000,0	3000.0	3000,0	3000.0	3000,0
	EMP	местный бюджет (в	15000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0
	221,11	т.ч. за счет средств	15000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0
		районного						
Зимнее содержание		дорожного фонда						
автоподъездов		(акцизы))						
кнаселенным пунктам находящихся в		федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
собственности		бюджет						
Ершовского		(прогнозно)						
муниципального района		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
J 1		(прогнозно)			0.0			0.0
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
	Алминистрания	(прогнозно) всего	6000,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0
	Администрация ЕМР	местный бюджет (в	6000,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0
	LIVII	т.ч. за счет средств	0000,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0
		районного						
Мероприятие 3. Летнее		дорожного фонда						
содержаниеавтоподъездов		(акцизы))						
к населенным пунктам		федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности		бюджет						
Ершовского		(прогнозно)						
муниципального района		областной	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
у		бюджет(прогнозно)						
		_				0,0	0,0	
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники (прогнозно)						
	Администрация	источники (прогнозно) всего	25000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0
	Администрация ЕМР	источники (прогнозно) всего местный бюджет	25000,0 25000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0
		источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный	25000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0
Мероприятие 4. Ямочный		источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет	25000,0 25000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0
Мероприятие 4. Ямочный ремонт автодорог EMP		источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно)	25000,0 25000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0
		источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной	25000,0 25000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0	5000,0 5000,0
		источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно)	25000,0 25000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0
		источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно)	25000,0 25000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0
		источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно) внебюджетные	25000,0 25000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0
		источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно) внебюджетные источники	25000,0 25000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0
ремонт автодорог ЕМР	EMP	источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	25000,0 25000,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0
ремонт автодорог EMP Мероприятие 5. Стройконтроль и	Администрация	источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно) всего	25000,0 25000,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0
ремонт автодорог ЕМР Мероприятие 5.	Администрация	источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно) всего местный бюджет	25000,0 25000,0 0,0 0,0 0,0 2000,0 2000,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 2000,0 2000,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0
ремонт автодорог EMP Мероприятие 5. Стройконтроль и	Администрация	источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный	25000,0 25000,0 0,0 0,0 0,0 2000,0 2000,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 2000,0 2000,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0
ремонт автодорог EMP Мероприятие 5. Стройконтроль и	Администрация	источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет	25000,0 25000,0 0,0 0,0 0,0 2000,0 2000,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 2000,0 2000,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0
ремонт автодорог EMP Мероприятие 5. Стройконтроль и	Администрация	источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно) областной бюджет(прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно) всего местный бюджет федеральный бюджет (прогнозно)	25000,0 25000,0 0,0 0,0 0,0 2000,0 2000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 2000,0 2000,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5000,0 5000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Наименование	Ответственный	Источники	Объемы	В	том числе	по годам р	ализации	
	исполнитель	финансового	финансового	2021	2022	2023	2024	2025
		(прогнозно)						
	Администрация	всего	500,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	EMP	Местный бюджет(в т.ч. за счет средств	500,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		районного						
Подпрограмма		дорожного фонда						
2«Паспортизация		(акцизы))						
муниципальных автомобильных дорог		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местного значения		бюджет						
общего пользования		(прогнозно)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
муниципального района»		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно) внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
	Администрация	всего	500,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	EMP	Местный бюджет(в	500,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		т.ч. за счет средств						
		районного						
Мероприятия 1.		дорожного фонда						
Паспортизация		(акцизы)) Федеральный	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
автомобильных дорог местного значения		Федеральныи бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местного значения общего пользования:		(прогнозно)						
оощего пользования.		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно	,,,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
		(прогнозно)						
		Всего	66995,7	12425,5	13626,3	13606,3	13656,3	13681,3
		Местный бюджет	66995,7	12425,5	13626,3	13606,3	13656,3	13681,3
		(прогнозно)						
Подпрограмма 3		(за счет средств районного						
«Капитальный ремонт,		дорожного фонда						
ремонт и содержание		(акцизы))						
автомобильных дорог		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местного значения в		бюджет						
границах населенных пунктов муниципального		(прогнозно)						
образования»		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники (прогнозно)						
		Всего	3854,4	698,4	794,0	774,0	794,0	794,0
		Местный бюджет	3854,4	698,4	794,0	774,0	794,0	794,0
		(прогнозно)	3034,4	050,4	754,0	774,0	754,0	754,0
		(за счет средств						
		районного						
		дорожного фонда						
Антоновское		(акцизы))						
муниципальное		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
образование		бюджет (прогнозно)						
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники	Í	,	,	,	,	
		(прогнозно)						
		Bcero	8432,4	1559,6	1680,7	1730,7	1730,7	1730,7
		Местный бюджет	8432,4	1559,6	1680,7	1730,7	1730,7	1730,7
		(прогнозно) (за						
		счет средств районного						
		дорожного фонда						
Декабристское		(акцизы))						
муниципальное		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
образование		бюджет	","	","		0,5	5,5	5,5
•		(прогнозно)		<u></u>			<u> </u>	<u></u>
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						<u> </u>
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
		(прогнозно)						1

Наименование	Ответственный	Источники	Объемы			по годам р		
	исполнитель	финансового	финансового 3234,7	2021 571,5	2022 668,3	2023 658,3	2024 668,3	2025 668,3
		Всего Местный бюджет	3234,7 3234,7	571,5 571,5	668,3	658,3	668,3	668,3
		(прогнозно) (за	3234,7	3/1,3	000,5	030,3	000,3	000,5
		счет средств						
		районного						
		дорожного фонда						
Марьевское		(акцизы))	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
муниципальное образование		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ооразование		(прогнозно)						
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)		-,-	-,,,		-,-	-,-
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
		(прогнозно)	F 450 D	1001.2	1110 5	1000 5	1110 5	1110 5
		Всего Местный бюджет	5459,2 5459,2	1001,2 1001,2	1119,5 1119,5	1099,5 1099,5	1119,5 1119,5	1119,5 1119,5
		(прогнозно) (за	5459,2	1001,2	1119,5	1099,5	1119,5	1119,5
		счет средств						
		районного						
		дорожного фонда						
Миусское муниципальное		(акцизы))						
образование		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
•		бюджет (прогнозно)						
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники					-	
		(прогнозно)						
		Всего	16007,9	2925,1	3270,7	3270,7	3270,7	3270,7
		Местный бюджет	16007,9	2925,1	3270,7	3270,7	3270,7	3270,7
		(прогнозно) (за счет средств						
		районного						
		дорожного фонда						
Новорепинское		(акцизы))						
муниципальное		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
образование		бюджет						
		(прогнозно)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		Bcero	5063,6	956,2	1023,1	1028,1	1028,1	1028,1
		Местный бюджет	5063,6	956,2	1023,1	1028,1	1028,1	1028,1
		(прогнозно) (за						
		счет средств районного						
		дорожного фонда						
Новокраснянское		(акцизы))						
муниципальное		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
образование		бюджет						
		(прогнозно)						
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
Новосельское		Всего	13269,5	2512,7	2701,7	2676,7	2676,7	2701,7
муниципальное		Местный бюджет	13269,5	2512,7	2701,7	2676,7	2676,7	2701,7
образование		(прогнозно) (за					ĺ	
		счет средств						1
		районного						1
		дорожного фонда						1
		(акцизы)) Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральныи бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						1
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)	,			1		'
								_
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование	Ответственный	Источники	Объемы		том числе			
	исполнитель	финансового (прогнозно)	финансового	2021	2022	2023	2024	2025
		Всего	11674,0	2200,8	2368,3	2368,3	2368,3	2368,3
		Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда	11674,0	2200,8	2368,3	2368,3	2368,3	2368,3
Перекопновское муниципальное образование		(акцизы)) Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно) Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	700,0	345,0	105,0	125,0	75,0	50,0
«Повышение безопасности дорожного		Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	700,0	345,0	105,0	125,0	75,0	50,0
движения на территории населенных пунктов		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
муниципального образования		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ершовского района»		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 1.		Всего Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда	700,0 700,0	345,0 345,0	105,0 105,0	125,0 125,0	75,0 75,0	50,0 50,0
Приобретение и установка дорожных знаков		(акцизы)) Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Антоновское		Всего Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	60,0 60,0	40,0 40,0	0,0 0,0	20,0 20,0	0,0 0,0	0,0 0,0
муниципальное образование		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Декабристское муниципальное образование		Всего Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	100,0 100,0	50,0 50,0	50,0 50,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование	Ответственный	Источники	Объемы	2021	том числе			2025
	исполнитель	финансового Областной бюджет	финансового 0,0	0,0	2022 0,0	2023 0,0	2024 0,0	0,0
		(прогнозно)	·	-		·	,	-
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		Bcero	60,0	50,0	0,0	10,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	60,0	50,0	0,0	10,0	0,0	0,0
		(прогнозно) (за счет средств						
		районного						
		дорожного фонда						
Марьевское муниципальное		(акцизы)) Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
образование		бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1		(прогнозно)						
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно) Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		Всего Местный бюджет	60,0 60,0	40,0 40,0	0,0 0,0	20,0 20,0	0,0 0,0	0,0
		(прогнозно) (за	00,0	40,0	0,0	۷,0	0,0	0,0
		счет средств						
		районного дорожного фонда						
		дорожного фонда (акцизы))						
Миусское муниципальное образование		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ооразование		бюджет						
		(прогнозно) Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
		(прогнозно) Всего	240,0	140,0	25,0	25,0	25,0	25,0
		Местный бюджет	240,0	140,0	25,0	25,0	25,0	25,0
		(прогнозно) (за						
		счет средств районного						
		дорожного фонда						
Новорепинское		(акцизы))						
муниципальное образование		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ооразование		(прогнозно)						
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		Bcero	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) (за	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
		счет средств						
		районного						
TT		дорожного фонда						
Новокраснянское муниципальное		(акцизы)) Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
образование		бюджет		-,-	3,0	-,-	-,-	,,,
		(прогнозно)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
Новосельское		(прогнозно) Всего	50,0	0,0	00,0	25,0	25,0	0,0
муниципальное		Местный бюджет	50,0	0,0	00,0	25,0	25,0	0,0
образование		(прогнозно) (за		*				
		счет средств						
		районного						
		дорожного фонда						
		дорожного фонда (акцизы)) Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование	Ответственный	Источники	Объемы	В	в том числе	по годам р	еализации	
	исполнитель	финансового	финансового	2021	2022	2023	2024	2025
		(прогнозно)						
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
		(прогнозно)						
		Всего	125,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
		Местный бюджет	125,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
		(прогнозно) (за						
		счет средств						
		районного						
		дорожного фонда						
		(акцизы))						
Перекопновское		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
муниципальное		бюджет						
образование		(прогнозно)						
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		(прогнозно)						
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
		(прогнозно)						
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		источники						
		(прогнозно)						

Таким образом, из представленных муниципальных программ в КСОДД использована муниципальная программа «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на 2021-2025 годы», как наиболее актуальная и содержащая перечень адресных мероприятий. Государственные программы развития улично-дорожной сети не содержат в себе адресные мероприятия по развитию улично-дорожной сети района.

По результатам проведенного анализа, можно сделать вывод о том, что мероприятия, а соответственно и средства предусмотренные на их исполнение, запланированные органами местного самоуправления в рамках реализации муниципальных программ, не предусматривают в полном объеме изменения, которые необходимо произвести в сфере дорожного хозяйства для повышения качества содержания улично-дорожной сети, улучшения транспортноэксплуатационных показателей, a также транспортной пешеходной связности, И предусмотренные в рамках КСОДД на основании проведенного натурного обследования территории, а также моделирования текущей дорожно-транспортной ситуации. В свою очередь данные мероприятия требуют дополнительных источников финансирования и рационального распределения денежных средств.

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказомМинистерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274«Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиямОДД:

- 1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
 - 6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
 - 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
 - 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
 - 10) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
 - 11) организации движения маршрутных транспортных средств;
- 12) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;
- 13) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 14) организации пропуска транзитных транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 15) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
 - 16) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
 - 17) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 18) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 19) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 3.

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Стоит отметить, что по территории Ершовского района транзитные грузопотоки проходят преимущественно через единственную магистраль в широтном направлении: автомобильную дорогу федерального значения А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан. По данным натурных обследований в «час-пик» доля грузового потока в общем потоке транспортных средств составляет до 20,77% на пересечении а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан и ул. им. Максима Горького (муниципальное образование город Ершов). Транспортный поток также насыщен грузовыми ТС в районах размещения промышленных предприятий и объектов сельскохозяйственного назначения, объектов транспорта, однако транспортный поток грузовых ТС по данным участкам УДС не носит транзитного характера (организация объезда для данной категории грузовых ТС невозможна).

Кроме того, на территории муниципального образования город Ершов установлен запрет движения грузовых ТС по основным улицам города, схема имеющихся ограничений приведена в таблице 2.1.1 и на рисунке 2.1.1.

На территории муниципального образования город Ершов транзитные потоки в основном сконцентрированы по коридорам:

ул. Ворошилова – ул. Ленина (одностороннее движение) – ул. Вокзальная – ул. Чапаева – ул. Юбилейная – ул. Интернациональная – ул. 50 лет Октября – ул. 25 съезда КПСС – ул. Телеграфная;

ул. Ворошилова — ул. Балаковкая (путепровод) — дорога от Путепровода до пр-да Суворова — пр-д Суворова - автомобильная дорога «Ершов - Орлов Гай» - дорога от ул. 25го Съезда КПССС до а/д «Ершов — Орлов Гай» - ул. 25 Съезда КПСС — ул. Телеграфная;

ул. Новоершовская – ул. 40 лет Победы – ул. Кутузова.

Таблица 2.1.1 – Схема ограничений движения грузового транспорта по территории муниципального образования город Ершов согласно представленной схемы дислокации дорожных знаков

№ п/п	х знаков Улица с ограничением движения грузовых ТС	Границы участка запрета движения грузовых ТС						
	Для всех грузовых ТС							
1	Ул. Мелиоративная	В границах от ул. Гоголя до ул. Космонавтов						
2	Ул. К. Федина (8 тонн)	В границах от ул. Космонавтов до ул. Крупской						
3	Ул. Московская	В границах от ул. Новоершовская до ул. Юбилейная						
4	Ул. Юбилейная	В границах от ул. Интернациональной до ул. Некрасова						
5	Ул. Новоершовская	В границах от ул. 40 лет Победы до ул. Московской						
6	Ул. 40 лет Победы	В границах от ул. Ворошилова до ул. Новоершовской						
7	Ул. 27го съезда КПСС	В границах от ул. 25-го Съезда КПСС до ул. Интернациональная						
8	Ул. Ломоносова	На всем протяжении						
	Для грузовых Т	С, перевозящих опасные грузы						
1	Ул. Мелиоративная	В границах от ул. Телеграфная до ул. Космонавтов						
2	Ул. Новоершовская	В границах от ул. 40 лет Победы до ул. Московской						
3	Ул. 40 лет Победы	В границах от ул. Ворошилова до ул. Новоершовской						
4	Ул. Лесхозная	В границах от СТО «АвтоВАЗ» до ул. Ремонтная						
5	Ул. Победы	На всем протяжении						
6	Ул. Семафорная	На всем протяжении						
7	Ул. 25го съезда КПСС	В границах от ул. Телеграфной до ул. 27 го съезда КПСС						
8	Ул. Юбилейная	В границах от ул. Интернациональной до ул. Некрасова						
9	Ул. Урицкого	В границах от ул. Ворошилова до пр-да Северного						
10	Ул. 22 го съезда КПСС	В границах от ул. Ворошилова до ул. Новоершовской						
11	Ул. 27го съезда КПСС	В границах от ул. Гагарина до ул. Интернациональная						
12	Ул. Кутузова	В границах от ул. Гагарина до пр-да Северного						

По результатам проведенного обследования дорожной сети района ограничение движения грузовых ТС приоритетно на территории муниципального образования — город Ершов (что также подтверждается письмом ГУ МВД России по Саратовской области от 04.05.2023 № 3/2352606107783) в краткосрочной перспективе предлагается сформировать грузовой каркас с учетом текущей конфигурации УДС муниципального образования, т.к. полное ограниченное движение грузового автотранспорта невозможно по причине снабжения промышленных предприятий и производственных площадок, находящихся на территории города. То есть в краткосрочной перспективе планируется только обновление и доустановкадорожных знаков, запрещающих движение грузовых ТС по приведенным улицам.



Рисунок 2.1.1 — Схема ограничений движения грузового транспорта по территории муниципального образования город Ершов согласно представленной схемы дислокации дорожных знаков

В среднесрочной перспективе целесообразно реконструкция ул. Вокзальной и ул. Ворошилова для обеспечения беспрепятственного проезда грузового транспорта к комплексу задний Приволжской железной дороги.

В долгосрочной перспективе целесообразно обеспечить строительство продления ул. Вокзальной до ул. Телеграфной (с организацией путепровода над железнодорожными путями), а также строительство продления проезда Северного от ул. Кутузова к ул. Телеграфной (с организацией подъездов к существующим и перспективным промышленным площадкам).

Реконструкция Ремонтной улицы, пер. Суворова и строительство южного объезда территории ремонтного завода.

Перечень рекомендуемых мероприятий по формированию «грузового каркаса» муниципального образования город Ершов изложен в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2 – Мероприятия по формированию городского каркаса Муниципального

образования – город Ершов

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации
	обновление и доустановка дорожных	2023– 2027 (2025)
1	знаков, запрещающих движение грузовых	
1	ТС города Ершов согласно действующих	
	ограничений	
2	Реконструкция ул. Вокзальной и ул.	2028 - 2032
	Ворошилова	
2	Строительство дороги от ул. Вокзальной до	2033 - 2037
3	ул. Телеграфной	
4	Строительство дороги от ул. Кутузова до	2033 - 2037

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации
	ул. Телеграфной	
5	Реконструкция ул. Ремонтной и пер.	2033 - 2037
5	Суворова	
6	Строительство южного объезда территории	2033 - 2037
0	ремонтного завода	
7	Строительство дороги от ул. Победы до ул.	2033 - 2037
/	Телеграфной	

Схема рекомендуемого «грузового каркаса» муниципального образования — город Ершов в краткосрочной и среднесрочной перспективе, а также в долгосрочной перспективе приведена на рисунке 2.1.2 и 2.1.3 (с указанием точек размещения информационных щитов о схеме движения грузовых TC).

Для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1-6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».



Схема 2.1.2 – Схема рекомендуемого «грузового каркаса» муниципального образования – город Ершов (2023-2027 и 2028-2032 годы), с отображением информационных щитов

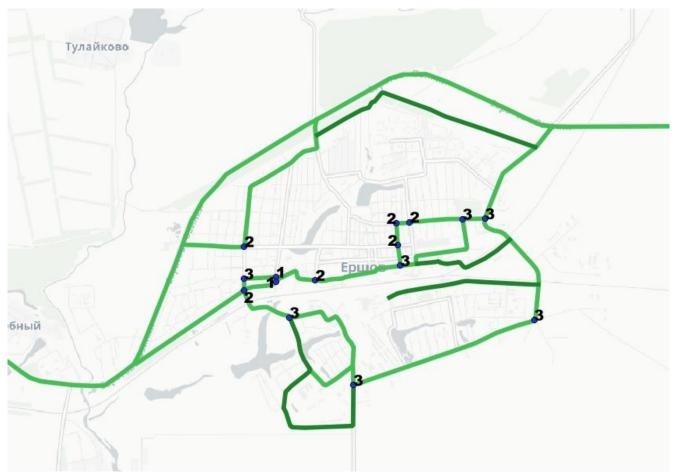


Схема 2.1.3 – Схема рекомендуемого «грузового каркаса» муниципального образования – город Ершов (2033-2037 годы), с отображением информационных щитов

Таким образом, указанные участки дорог формируют грузовой каркас муниципального образования, обеспечивают функционирование его промышленных предприятий.

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения предлагается произвести установку на основных транспортных пересечениях информационных щитов с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта. Данные щиты предлагается установить на следующих участках УДС (до 2025 года):

- Пересечение ул. Новоершовской и ул. 40 лет Победы (2 единицы);
- Пересечение ул. 40 лет Победы и ул.Ленина-ул. Ворошилова (5 единиц);
- Пересечение ул. Урицкого и ул. Ленина-ул. Ворошилова (2 единицы);
- Пересечение ул. Южной и ул. Степной (3 единицы);
- Ул. Лесхозная (СТО «АвтоВАЗ) (3 единицы);
- Пересечение ул. Ломоносова и ул. Вокзальной (2 единицы);
- Пересечение ул. Вокзальной и ул. Чапаева (3 единицы);
- Пересечение ул. Чапаева и ул. Московской (2 единицы);
- Пересечение ул. Чапаева и ул. 25 съезда КПСС (2 единицы);
- Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. Юбилейной (2 единицы);
- Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. 50 лет Октября (3 единицы);
- Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. Телеграфной (3 единицы);
- Пересечение ул. Южной и ул. Телеграфной (3 единицы).

Итого 35 информационных щитов до 2025 года.

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

По результатам проведенного анализа существующих условий движения и ОДД повышение пропускной способности дорог достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД.

- 1) Создание грузового каркаса г. Ершов, в том числе с целью осуществления перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (см. подраздел 2.1).
- 2) Устройство светофорных объектов и реконструкция 1 светофорного объекта в краткосрочной перспективе, устройство 4 светофорных объектов в среднесрочной перспективе (см. подраздел 2.10).
- 3) Развитие автомобильных дорог общего пользования, сбалансированное с градостроительной деятельностью (см. подраздел 2.11).
- 4) Проведение локально реконструкционных мероприятий на отдельных транспортных узлах города (см. подраздел 2.19).
- 5) Для снижения уровня аварийности в краткосрочной перспективе предлагаются мероприятия по организации движения на потенциально аварийно-опасных участках:
 - пересечение ул. Московской и ул. 27 съезда КПСС;
 - пересечение а/д 63K-00302 «Ершов Орлов Гай»и ул. Степной;
 - пересечение ул. Московской и ул. Юбилейной;
 - пересечение ул. Некрасова и ул. Юбилейной.

1) Пересечение ул. Московской и ул. 27 съезда КПСС (в среднесрочной перспективе)

Существующая ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.2.1. Данный участок УДС, несмотря на имеющийся запас пропускной способности в 45-50% при фактической существующей интенсивности движения, не позволяет обеспечить высокую скорость прохождения ТС через участок при соверешении автомобилями манёвров на любом из подходов к пересечению. Так же, при высокой суммарной интенсивности, на текущем пересечении не обеспечивается безопасность пешеходов. Текущие пешеходные потоки сформированы хаотично, в результате чего, при наблюдении за взаимным пересечением транспортных и пешеходных линий следования были замечены ситуации с экстренным торможением ТС для предоставления пешеходам безопасного следования. Данное пересечение является обычным не регулируемым X- образным, не отличается сложной конфигурацией, однако, расположение пересечения в плотной застройке вызывает снижение боковой видимости водителем поперечных подходов. Состояние дорожной разметки на участке УДС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

Сложность пересечения составляет 106 баллов, т.е. перекресток высокой сложности (до 80 баллов) (схема 2.2.3).

Мероприятия ОДД включают:

- организация по ул. Московская на восточном и западном подходах по 3 полосы движения, за счёт сужения полос движения;
 - организация пешеходных переходов на всех подходах к пересечению;
- организация островков безопасности по ул. Московская на восточном и западном подходах с изменением траектории движения.
 - организация дополнительных направляющих островков, выполненных в разметке 1.16.
 - оснащение 4-x новых пешеходных переходов;

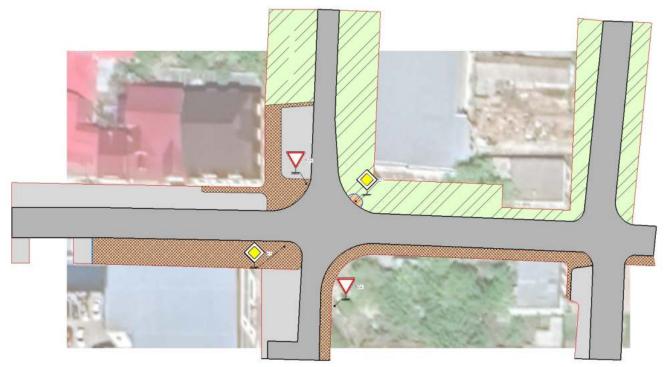


Схема 2.2.1 – Существующая ОДД на рассматриваемом узле (Пересечение ул. Московская и ул. 27-ого Съезда КПСС)

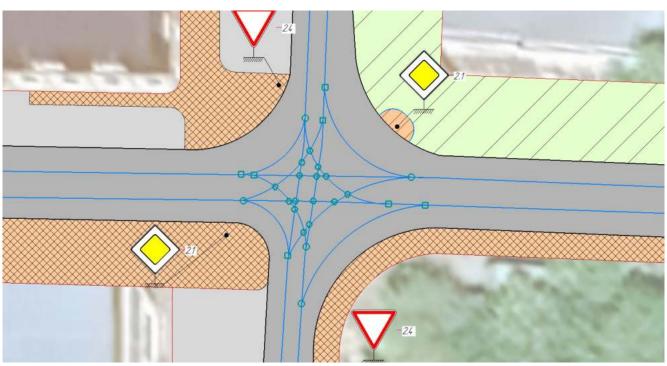


Схема 2.2.2 – Сложность пересечения (m=No+3Nc+5Nп=4+3*6+5*16=102)

В качестве мероприятий по повышению БДД предлагается комплекс работ по реконструкции узла и изменению принципа ОДД. Организация частичного канализирования движения с разделение движения по полосам представлена на рисунке 2.2.3.

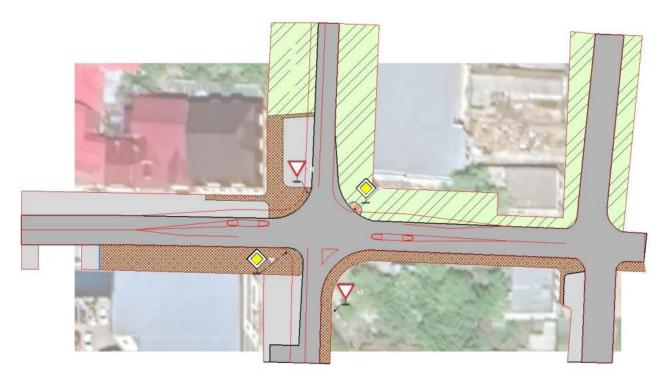


Схема 2.2.3 – Рекомендуемая схема ОДД на среднесрочную перспективу на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС

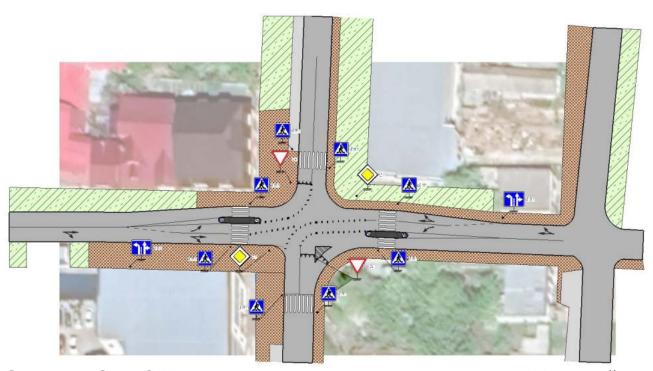


Схема 2.2.4 – Схема ОДД на среднесрочную перспективу на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС

Несмотря на увеличение сложности пересечения (на 4 единицы, + 3,6%), предлагаемые мероприятия позволяют в значительной степени снизить опасность данного пересечения и в значительной мере структурировать процесс движения транспортных средств, организовать тран6спортный поток.

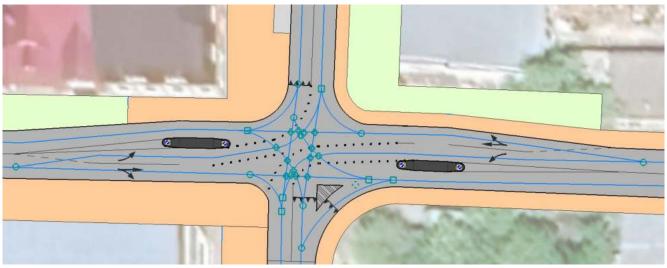


Схема 2.2.5 – Сложность пересечения ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС. $(m=No+3Nc+5N\pi=7+6*4+5+15=106)$

Рассматриваемый узел, с учётом предлагаемых изменений, был промоделирован в программной среде PTV Vision® VISSIM. При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного. В качестве результатов расчета разработанной базовой модели приведены картограммы интенсивности, скорости и плотности транспортных потоков на рисунках ниже.

Время в пути при прохождении участка моделирования представлено в таблице 2.2.1. Расчет времени в пути производился для всех транспортных средств по всем направлениям движения на пересечении.

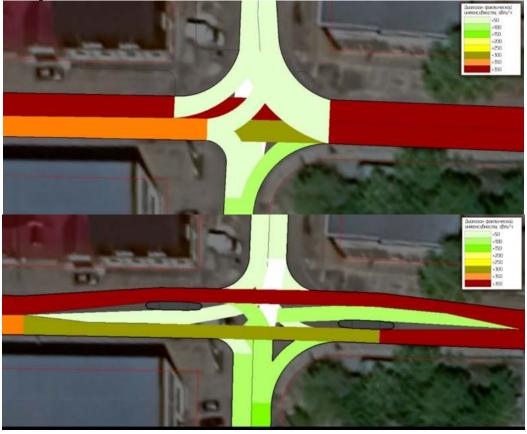


Рисунок 2.2.6 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС до реализации (верхнее) и после (нижнее) предложенных мероприятий по ОДД

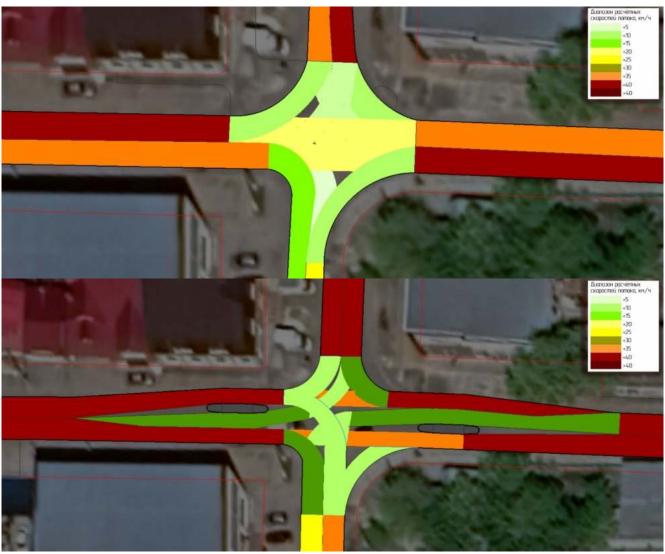


Рисунок 2.2.7– Картограмма скорости транспортных потоков на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС до реализации (верхнее) и после (нижнее) предложенных мероприятий по ОДД

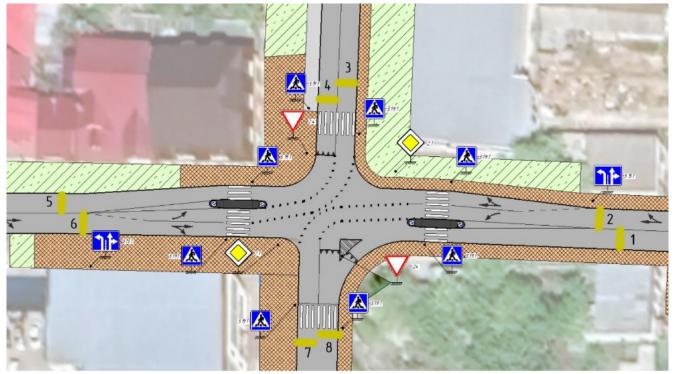


Рисунок 2.2.8 — Схема расположения контрольных сечений въезда/выезда на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС

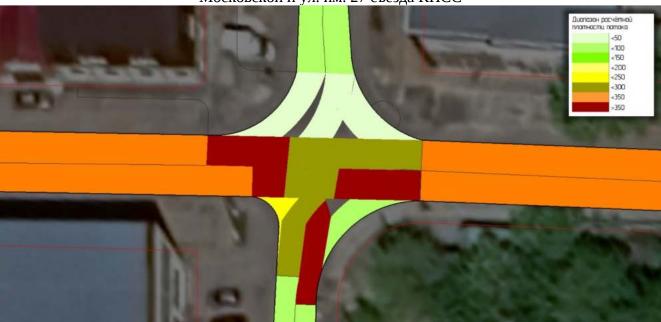


Рисунок 2.2.9 – Картограмма плотности транспортных потоков на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС до реализации предложенных мероприятий по ОДД

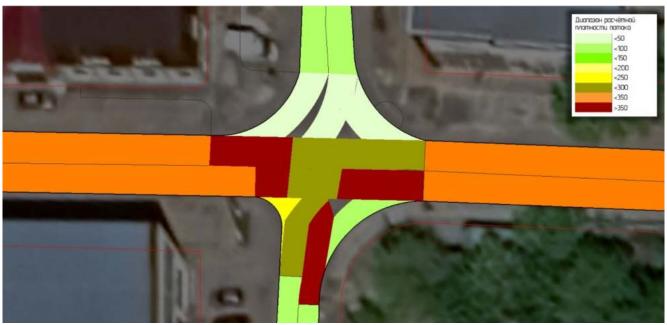


Рисунок 2.2.10 — Картограмма плотности транспортных потоков на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС после предложенных мероприятий по ОДД

В таблице 2.2.1 представлены характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС до и после реализации предложенных мероприятий по ОДД в утренний час «пик».

Таблица 2.2.1 - Характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Московской и ул. им. 27 съезда КПСС до и после реализации предложенных мероприятий по ОДД в утренний час «пик»

N₂	Существующая схе	ма ОДД	Предлагаемая схем	длагаемая схема ОДД Сравнение динамики изг		
контроль- ного сечения	Средняя скорость	Среднее время в пути, сек.	Средняя скорость	Среднее время в пути, сек.	Средняя скорость, %	Среднее время в пути, %
1	41,2	23,4	42,6	23	3,4	-1,8
2	33,4	18,5	41,3	18	23,7	-2,6
3	41	28,7	43,4	27,9	5,9	-2,9
4	31,2	26,4	41	26	31,5	-1,6
5	42,8	17,3	42,2	17,2	-1,5	-0,4
6	30,5	14,2	40,1	14	31,5	-1,7
7	17,7	21,1	28,9	21	63,3	-0,6
8	21,2	14,5	32,3	14,2	52,4	-2,1

Предлагаемые мероприятия снижают среднее время проезда в узле на 4% в связи с перераспределением и более корректным разделением транспортным потоков. Главным преимуществом введения канализированного движения на рассматриваемом узле является увеличение скорости проезда и обеспечение безопасности движения пешеходов.

Большой угол между продольными осями повышает сложность пересечения и снижает обоюдную видимость транспортных средств. Пересечение Т-образное, с дополнительным вспомогательным пересечением, нерегулируемое, состояние дорожной разметки на участке УДС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

2) Пересечение а/д 63K-00302 «Ершов - Орлов Гай»и ул. Степной (объездная южная) (долгосрочная перспектива)

Мероприятия по улучшению качества и безопасности движения на рассматриваемом пересечении должны быть направлены на снижение риска возникновения ДТП, в том числе с участием пешеходов и успокоением движения трафика в районе данного узла. Большой угол между продольными осями подходов по рассматриваемому У-образному пересечению повышает сложность пересечения и снижает обоюдную видимость транспортных средств. Рассматриваемое пересечение нерегулируемое, состояние дорожной разметки на участке УДС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

Такими мероприятиями в долгосрочной перспективе предлагаются:

- организация кругового пересечения малого внутреннего радиуса (r=5 м);
- организация пешеходных переходов и реорганизация тротуаров на рассматриваемом пересечении;
 - оснащение 4 х новых пешеходных переходов;
 - упорядочивание парковочного пространства (реализуется в краткосрочной перспективе).



Схема 2.2.11 – Существующая ОДД на рассматриваемом узле (Пересечениеа/д 63K-00302 «Ершов - Орлов Гай» и ул. Степной)



Схема 2.2.12 – Предлагаемая схема ОДД на долгосрочную перспективу на пересечении а/д 63K-00302 «Ершов - Орлов Гай»и ул. Степной

Предлагаемый набор мероприятий ориентирован на повышение связанности инфраструктуры для пешеходов и обеспечения их максимальной безопасности путём выделения обустроенных путей их следования и формирование соответствующей безопасной инфраструктуры.

Следует отметить, что данная схема ОДД подразумевает, что у Филиала ГУП Со Облводоресурс Ершовского района предусмотрен обустроенный карман для парковки ТС и устранение хаотичной парковки на пересечении. Также, границы текущего пересечения не изменяются, то не требует значительных земляных работ для обустройства мероприятий.

3) Пересечение ул. Некрасова и ул. Юбилейной (в краткосрочной перспективе)

Стоит отметить, что состояние дорожного полотна на рассматриваемом пересечении находится в удовлетворительном состоянии, однако наличие на транспортном узле точек притяжений (ООТ, парк, набережная) вызывает пешеходный поток существует высокий риск ДТП с участием пешеходов. В краткосрочном периоде на настоящем пересечении следует запланировать мероприятия по оптимизации узла путём реконструкции пересечения.

Фактор опасности данного пересечения заключается в большом количестве конфликтных точек, радиусах кривых и отсутствии пешеходной инфраструктуры. Для данного пересечения, мероприятия представлены ниже:

- организация канализированного движения путём выделения дорожной разметкой основных направлений следования, сужение вариативности следования и ширины полос движения для поддержания корректного скоростного режима на пересечении;
- организация дополнительных тротуаров и корректных безопасных подходов к основным прилегающим местам генерации пешеходных потоков,
 - обособление остановочных пунктов (создание остановочных «карманов»);

Пересечение ООТ по южной 9чётной) стороне ул. Некрасова от пересечения, с целью организации видимого водителям пешеходного перехода в соответствии с требованиями п. 5.3.2. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

- организация тротуаров от ООТ до пересечения;



Схема 2.2.13 – Существующая ОДД на рассматриваемом узле (Пересечение ул. Некрасова и ул. Юбилейной)

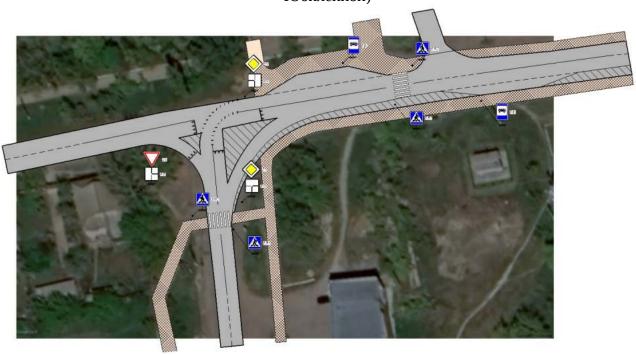


Схема 2.2.14 – Предлагаемая схема ОДД на среднесрочную перспективу, на пересечении ул. ул. Некрасова и ул. Юбилейной

4) Пересечение ул. Московской и ул. Юбилейной (реорганизация парковочного пространства)

Рассматриваемый узел имея простую геометрию примыканий и высокую интенсивность транспорта, наряду с отсутствием не обеспечивает достаточный уровень безопасности движения на пересечении. Основным недостатком рассматриваемого узла следует отметить низкую безопасность незащищённых участников движения в связи с отсутствием качественного обустройства пешеходной инфраструктуры, а также наличия хаотичной не

обустроенной парковочной зоны, вызывающей значительное количество предаварийных ситуаций.

Основным блоком мероприятий по ОДД и локальной реконструкции узла в долгосрочной перспективе должно стать формирование организованного пересечения с выделенными направлениями движения с частичным канализированием движения при значительной площади Т-образного пересечения. Ряд мероприятий должен обеспечить значительное уменьшение полезной площади пересечения для минимизации хаотичной парковки, а также снижения фактической скорости движения транспорта на данном узле. Основной набор мероприятий представлен далее:

- приведение в нормативное состояние покрытия на каждом из подходов к рассматриваемому узлу;
- организация изменение геометрических границ рассматриваемого пересечения в местах концентрации пешеходных потоков с целью погашения фактической скорости транспорта и обеспечения взаимной видимости транспортных средств;
- создание канализированного движения с выделение направлений для движения, уменьшение площади занимаемого пересечения;
 - установление скоростного режима в 40 км/ч и обозначение его знаками 3.25;

Вводимый уровень скоростного ограничения в 40 км/ч требует дополнительных мер по успокоению трафика и организации бесконфликтного движения.

Организованная парковочная зона позволяет выделить 33 упорядоченных машиноместа, исключив парковочное пространство в разрывах потока на пересечении, тротуарах и т.д.



Схема 2.2.15 — Существующая ОДД на рассматриваемом узле (Пересечение ул. Московской и ул. Юбилейной)

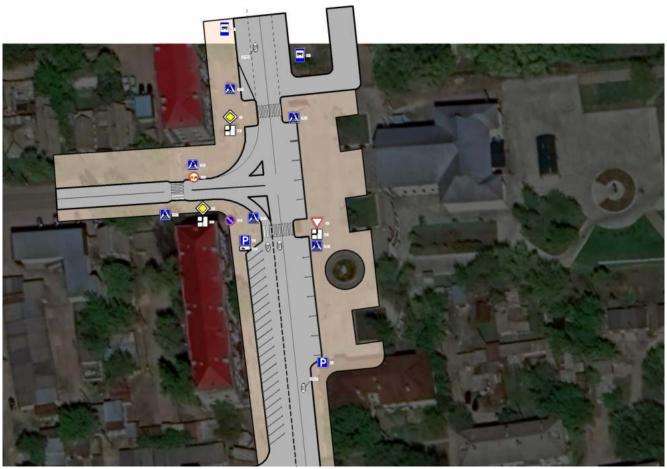


Схема 2.2.16 – Предлагаемая схема ОДД на среднесрочную перспективу на пересечении ул. Московской и ул. Юбилейной

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

На территории Муниципального района насчитывается всего 2 светофорных объекта (светофорные объекты типа Т.1). То есть, разделение транспортных и пешеходных потоков во времени с помощью светофоров применяется только на 2 узлах УДС в районном центре (схема 1.4.2). Учитывая интенсивность движения транспортных потоков на участках УДС со светофорным регулированием оптимизации существующих светофорных циклов, а также внедрения адаптивной модели управления светофорными объектами не требуется.

2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Анализ регулируемых транспортных узлов на территории Ершовского муниципального района позволил сделать вывод об отсутствии необходимости введения координации работы существующих светофорных объектов в составе групп координированного или адаптивного управления.

2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

Размещение и обустройство пешеходной инфраструктуры представлено как в подразделе 2.2 в составе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, так в подразделе 2.21 в составе локально-реконструкционных мероприятий по совершенствованию ОДД на узлах УДС городского поселения.

Для движения пешеходов в рамках реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного и регионального значения необходимо предусматривать строительство тротуаров (пешеходных дорожек) с шириной пешеходной части не менее 1,0 м. Так как в региональных и муниципальных программах развития отсутствуют адресные мероприятия по реконструкции УДС, анализ имеющейся пешеходной инфраструктуры проведен на основании обследований, а также предоставленной схемы дислокации дорожных знаков на территории муниципального образования город Ершов. На основании данных о количестве жителей населенных пунктов района предлагается организация пешеходных дорожек на следующих участках улиц (таблица 2.5.2, рисунок 2.5.1).

Таблица 2.5.1. – Существующие пути движения пешеходов (пешеходные дорожки, тротуары)

на территории муниципального образования – город Ершов

№ п/п	Объект	Тип покрытия
1	Ул. Юбилейная	Асфальт
2	Ул. Мелиоративная	Асфальт
3	Ул. Урицкого	Асфальт
4	Ул. Победы	Асфальт
5	Ул. Стадионная	Асфальт
6	Ул. Некрасова	Плитка
7	Ул. Семафорная	Асфальт
8	Ул. 25го съезда КПСС	Асфальт
9	Ул. Гагарина	Асфальт
10	Ул. Ленина	Асфальт
11	Ул. К.Федина	Асфальт
12	Ул. Космонавтов	Асфальт
13	Ул. 27го съезда КПСС	Плитка
14	Ул. Московская	Плитка
15	Ул. Ул. 40 лет ВЛКСМ	Асфальт
16	Ул. Южная	Асфальт
17	Ул. Степная	Асфальт
18	Ул. Суворова	Асфальт
19	Ул. Новоершовская	Асфальт
20	Ул. Ворошилова	Асфальт
21	Ул. Интернациональная	Плитка
22	Ул. Парковая	Плитка
23	Ул. Ломоносова	Плитка
24	Ул. 40 лет Победы	Асфальт

Таблица 2.5.2. – Предложения по организации/реконструкции путей движения пешеходов (пешеходных дорожек, тротуаров) на территории района на краткосрочную, на среднесрочную и долгосрочную перспективу

№ п/п	Объект	Протяже нность, км	Краткосрочная перспектива	Среднесрочная перспектива	Долгосрочная перспектива
1	Ул. Ворошилова	0,993	+		
2	Ул. 40 лет Победы	1,375	+		
3	Ул. Горького	1,324	+		
4	Ул. Строительная	0,567	+		
5	Ул. Новоершовская	0,424	+		
6	Ул. Астраханская	0,36		+	
7	Ул. Ярмарочная	1,254		+	
8	Ул. Победы	0,872	+		
9	Ул. Урожайная	0,154		+	

PAGE * MERGEFORMAT1

№ п/п	Объект	Протяже нность, км	Краткосрочная перспектива	Среднесрочная перспектива	Долгосрочная перспектива
10	Ул. 25го съезда КПСС	0,771	+		
11	Ул. 40 лет ВЛКСМ	0,756		+	
12	Ул. Кутузова	0,334	+		
13	Пр-д Северный	0,421	+		
14	Ул. Ленина	1,934		+	
15	Ул. Степная	1,152		+	
16	Ул. Лесхозная	0,867		+	
17	Ул. Телеграфная	0,509		+	
18	Ул. 50 лет Октября	0,245	+		
19	Ул. Стадионная	0,975	+		
20	Пер. Мирный	0,273	+		
21	Пр-д Дорожный	0,225	+		
22	Ул. Крупской	0,480		+	
23	Ул. К. Федина	0,291		+	
24	Ул. Советская	0,281	+		
25	Ул. Вокзальная	1,390	+		
26	Ул. Юбилейная	0,238	+		
27	Немецкий пруд	0,874	+		
28	Новая Краснянка (ул. Гужмана, ул. Братиславовская)	1,39			+
29	Тулайково (Ул. Центральная)	0,475			+
	Перекопное (ул. Новая, ул.	-, -			
30	Комсомольская, ул. Пылайкина, пер. Тихий)	2,88			+
31	Краснянка (ул. Советская)	1,1			+
32	Черная Падина (ул. Советская)	1,1			+
33	Васильевка (ул. Ленина)	1,38			+
34	Орлов Гай (ул. Кривошеева)	3,77			+
35	Новорепное (ул. Советская, ул. Базарная)	2,39			+
36	Прудовой (ул. Ершовская)	0,820			+
37	Целиннный (ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Садовая, пер. Школьный)	2,62			+
38	ВерхнийКушум (ул. Центральная)	0,882			+
39	Лобки 2-е (ул. Прудовая)	2,1			+
40	Новосельский	0,89			+
41	Чапаевка (ул. Почтовая, ул. Центральная, ул. Рабочая)	2,05			+
42	Комсомольское (ул. Целинников)	0,72			+
43	Дмитриевка (ул. Молодежная)	0,78			+
44	Чкалово (ул. 60 лет СССР)	1,0			+
45	Миусс (ул. Рабочая, ул. Советская)	1,8			+
46	Красный Боец (ул. Центральная)	0,7			+
47	Лесной (ул. Прудовая)	0,76			+
48	Сокорная Балка (ул. Центральная)	1,22			+
	Итого (км):	50,166	11,582	7,757	30,827



Рисунок 2.5.1 - Предложения по организации/реконструкции путей движения пешеходов (пешеходных дорожек, тротуаров) на территории района на краткосрочную и среднесрочную перспективу

Мероприятия по развитию велотранспортнойинфраструктуры

В последнее время во многих субъектах $P\Phi$ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации»необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);
- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- привлекательность(велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектированиивелотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

- 1) Проектируемые и существующие велопешеходные дорожкии иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.
- 2) Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.
- 3) Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.
- 4)Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.
- 5) Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.
- устройстве велополос, велопешеходных дорожек И иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем следует предусматривать разделение пункте, потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.
- 7) Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2019.
- 8) Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Параметры велополос и велодорожек

1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные проектные характеристики велодорожек и велополос следует принимать по таблице 2.5.2 согласно СП 42.13330.2016«Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблина 2.5.2 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движении, м	Число полос движения (сумма- рно в двух направ- лениях)	Наиме- ньший радиус кривых в плане, м	Наибо- льшийпродоль- ный уклон, ‰	Наиме- ньший радиус верти- кальной выпуклой кривой, м	Наиме- ньший радиус вертика- льной вогнутой кривой, м	Ширина пешехо- дной части тротуара, м
Парковые дороги	40	3,0	2	75	80	600	250	-
Проезды*: - основные* - второстепенные	40 30	3,0 3,5	2 1	50 25	70 80	600 600	250 200	1,0 0,75
<mark>Вело</mark> сипедные дорожки:								

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движении, м	Число полос движения (сумма- рно в двух направ- лениях)	Наиме- ньший радиус кривых в плане, м	Наибо- льшийпродоль- ный уклон, ‰	Наиме- ньший радиус верти- кальной выпуклой кривой, м	Наиме- ньший радиус вертика- льной вогнутой кривой, м	Ширина пешехо- дной части тротуара, м
- в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях в жилых	20	1,50** 1,00*** 1,50**	1-2 2 1-2	25 25	70 70	-	-	-
зонах и т.п.		1,00***	2					

^{*} Ширина проезда может быть увеличена до 7 м в соответствии с заданием на проектирование. При размещении на проезде мест для стоянки автомобилей в соответствии с <u>СП 396.1325800</u> ширина проезда может быть назначена более 7 м и принимается в зависимости от способа расстановки автомобилей.

- 2. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещение велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:
- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
 - на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемыми и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.
- 3. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальны	е значения при	Минимальные значения в
	новом стр	оительстве,	стесненных * и особо
	реконструкции, капитальном		стесненных <u>**</u> условиях
	ремон	те дорог	
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки,			
м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением	4,5	4,5	4,5 <u>*</u>
велодорожки цветом покрытия, м			
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется

^{**} При движении в одном направлении.

^{***} При движении в двух направлениях.

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Наименьший радиус кривых в плане, м:	_		
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон, ***	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5

Примечания

4. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев -0.5...0.75 м;

до тротуаров -0.25...0.5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов -0.5...0.75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм -0.5 м.

- разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, размещения и велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.
- 6. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные рекреационного ДЛЯ занятий физкультурой использования (прогулок И спортом), иные велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

- 1. Устройство покрытий велодорожек выполняются в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.
- 2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

- 1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м^2 , торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.
- 2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м 2 при длине парковочного места не менее 2 м.
- 3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

^{*} под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамваи) на одной из сторон проезжей части.

^{**} под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.

^{***} с учетом требований п.п.а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки — до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении(рисунки 2.5.2 и 2.5.3).

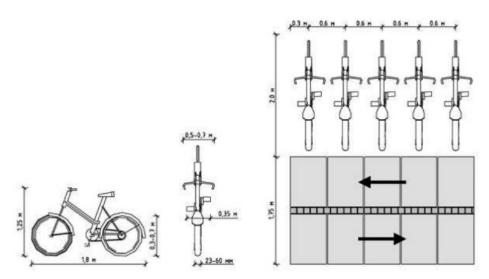


Рисунок 2.5.2 – Рекомендуемые размеры велопарковки

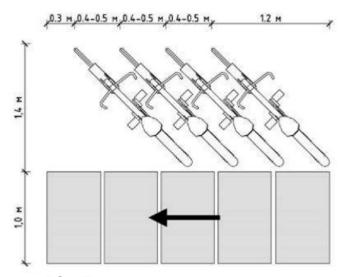


Рисунок 2.5.3 – Диагональное расположение велосипедов

- 5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке 1.7 м^2 , включая парковочную площадь (1.2 м^2) и проход (0.5 м^2 на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1.2 м^2 для компактных решений до 3 м^2 там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.
- 6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 2.5.4.

Таблица 2.5.4 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	46 на 100 м² площади
Районный торговый центр (универмаг)	57 на 100 м² площади
Местный торговый центр	68 на 100 м² площади
Офисные учреждения	24 на 100 м² площади

э 30 на 100 школьников
э 50 на 100 школьников
о 60 на 100 студентов
э 35 на 100 посетителей
20 на 100 посетителей
о 20 на поле
) 15 на 100 м² водной поверхности
20 на 100 посетителей
25 на 100 посетителей
э 25 на 100 посетителей
э 25 на 100 посетителей
э 5 на 100 посетителей
э 30 на 100 кроватей
о 20 на 100 кроватей
) 10 на 100 кроватей
)35 на 100 посетителей
)15 на 100 посетителей

7. Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

В рамках развития транспортной инфраструктуры Ершовского района на перспективу целесообразно рассмотреть вопрос развитиявелотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использованиявелотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле (для населенных пунктов, прилегающих к городу Ершов).

Ниже приведены основные участки УДС, планируемые под создание велосипедных путей сообщения, на перспективу за расчетный срок (в среднесрочной и долгосрочной перспективе) ввиду условий ограниченного финансирования и решения более приоритетных задач по развитию УДС и совершенствованию ОДД на ключевых узлах. При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения учитывались следующие особенности:

- для рабочих поездок удаление от границы города Ершов не более 5 километров;
- для туристических маршрутов привязка к объектам придорожного сервиса, прохождение через рекреационные зоны.

А также наличие объектов притяжения, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры УДС, условия ОДД и др.

Предлагаемые велосипедные маршруты района для ежедневных трудовых миграций, а также расположение предлагаемых велопарковок представлены на схеме 2.5.1.

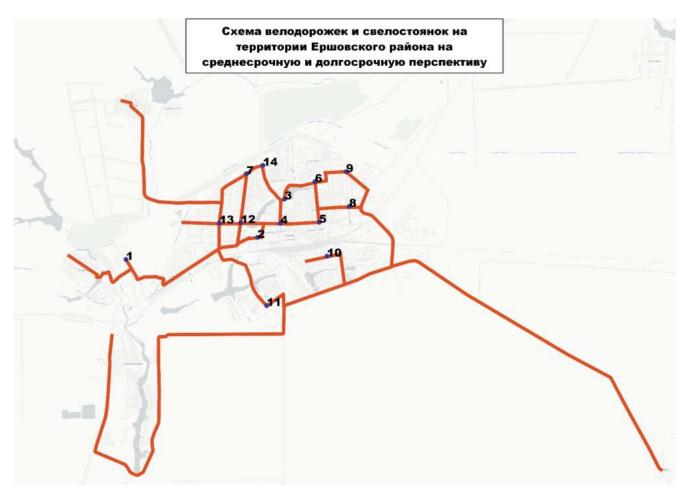


Схема 2.5.1 – Предлагаемые велосипедные дорожки для ежедневных трудовых миграций культурно-бытовых поездок на территории Ершовского района и муниципального образования город Ершов (велосипедные дорожки на пересечении с а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 ««Тамбов – Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан» прерываются, пересечения не оборудуются)

В местах совпадения трасс следования велодорожек с проектируемыми пешеходными дорожками/тротуарами (таблица 2.5.1) предлагается организация велопешеходных дорог на расчетный срок.

Перечень предлагаемых к организации на территории Ершовского района велодорожек приведен в таблице 2.5.5. Предлагаемые велодорожки в границах населенных пунктов должны быть оснащены дорожными знаками 5.14.2 и 5.14.4, а также знаками 5.39 и 5.40 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. По маршрутам следования Велодорожек в среднесрочной перспективе предлагается организация не менее 14 велостоянок, согласно схемы 2.5.1.

Таблица 2.5.5 - Перечень предлагаемых к организации на территории района велодорожек

N₂	-	Проточности	Срок реализации мероприятия	
п/п	Участок организации велодорожки	Протяженность, км	Среднесрочная	Долгосрочная
11/11		IXIVI	перспектива	перспектива
1	Ул. Чехова (Ершовский агропромышленный лицей)	1,268	+	
2	Ул. Ворошилова	3,057	+	
3	Ул. Краснопарктизанская	0,354	+	
4	Ул. 40 лет Победы	2,494	+	
5	Ул. Кутузова – ул. Гагарина	0,94	+	
6	Ул. Некрасова	1,576	+	
7	Ул. Новоершовская	1,806	+	
8	Ул. Московская	2,418	+	

9	Ул. Юбилейная	0,777	+	
10	Ул. 27 съезда КПСС	0,450	+	
11	Ул. Ломоносова	0,260	+	
12	Ул. Урицкого	1,387		+
13	Ул. 25го съезда КПСС	1,351		+
14	Ул. Телеграфная	0,373		+
15	Ул. Мелиоративная	1,406	+	
16	Ул. Космонавтов	0,157	+	
17	Ул. Стадионная	1,057		+
18	Ул. Семафорная	0,611		+
19	Ул. Южная	1,475		+
20	Ул. Телеграфная (2)	1,740		+
21	Ул. Степная	0,208		+
22	Пр-д Суворова	0,550		+
23	Ул. Лесхозная, путепровод	2,02		+
24	Ул. Горького	0,928		+
25	Пос. Прудовой	9,6		+
26	Пос. Новая Краснянка	13,3		+
27	Пос. Учебный	2,4		+
28	Пос. Тулайково	3,8		+
	итого:	57,763	16,963	40,8

2.6Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования и моделирования транспортных потоков на дорожной сети района выявлено, что имеется запас пропускной способности и отсутствуют задержки в движении транспорта общего пользования. Возможные причины задержек в движении общественного транспорта, описанные в пункте 1.10 (таблица 1.10.1) связаны преимущественно с конструктивными особенностями участков дорог, проявляющимися в случае нарушений режимов движения (при ремонте, при неблагоприятных погодных условиях). Задержки подобного рода не могут быть устранены путем предоставления приоритета движения общественного транспорта, в этой связи введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на автодорогах Ершовского района не требуется.

2.7Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Учитывая, что плотность УДС в долгосрочной перспективе практически не изменится, потребность в развитии парковочного пространства для легкового автомобильного транспорта формируется исходя из существующих условий. По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе предлагается в первую очередь упорядочить и благоустроить существующие парковочные места на территории городского поселения. Требования к «Стоянки автомобилей. размерам парковочных мест установлены СП 113.13330.216 Актуализированная редакция СНиП 21-02-99», приказом Федеральной государственной регистрации, кадастра и картографии от 23.07.2021 № П/0316 «Об установлении минимально допустимых размеров машино-места» (взамен ранее действовавшего приказа Министерства экономического развития Российской Федерации от 07.12.2016 № 792 «Об установлении минимально и максимально допустимых размеров машино-места»).

Согласно СП 113.13330.216 габарит машиноместа для автомобиля среднего класса должен составлять не менее 4,9 метра × 2,5 метра, для автомобиля большого класса не менее 5,76 метра × 2,8 метра. Согласно Приказа службы государственной регистрации, кадастра и картографии габаритная величина машиноместа должна составлять от 5,3 метра × 2,5 метра. СогласноМетодическим рекомендациям Минтранс РФ, габарит машиноместа вне УДС и тротуара должен составлять 5 метров × 2,5 метра и 5 метров × 3,6 метра для граждан категории МГН.

Таким образом за расчетную величину площади земельного участка для размещения одного парковочного места учетчиками принималось 12,5 м2 (габариты парковочного места 5 метров \times 2,5 метра).

Типовые рекомендации по организации движения на парковках:

- организация одностороннего движения на парковках, которые расположены обособленно от ПЧ;
- ограничение максимальной скорости движения по территории парковки, а также на участках ПЧ, примыкающих к парковке:
- максимальная скорость движения при заезде на парковку и выезде с неё должна быть ограничена 40 км/ч;
 - максимальная скорость движения на парковке должна быть ограничена 10 км/ч;
- для ограничения скорости используется знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- при необходимости используется знак 7.14 «Полоса движения», который распространяет ограничение скорости на полосу, с которой происходит заезд на парковку или выезд с её территории.

Типовые рекомендации по дорожной разметке в зонах парковки:

- места для людей с ограниченными возможностями выделяются специальной дорожной разметкой 1.24.3;
- при наличии рядом с зоной парковки остановок маршрутных транспортных средств следует наносить специальную разметку, запрещающую остановку транспортных средств (разметка 1.4) на протяжении 15 м от зоны остановки:
- при наличии заездного кармана для остановки маршрутных транспортных средств запрещающая разметка наносится на протяжении 15 м от границ кармана;
- при организации двустороннего движения на парковке для разделения транспортных средств противоположных направлений используется разметка 1.5 (осевая линия);
- для указания направления движения и облегчения поиска выезда с парковки водителями используется разметка 1.18;
 - пешеходные зоны парковки выделяются специализированной дорожной 1.7;
- пешеходные переходы на территории парковки обозначаются дорожной разметкой 1.14.1 уменьшенного размера.

Типовые конструкционные элементы для обеспечения безопасности движения на парковках:

В целях обеспечения требований по ограничению максимальной скорости на въезде, выезде и движению по парковке, а также обеспечения максимальной безопасности движения пешеходов необходимо оборудовать искусственными неровностями пешеходные переходы:

- на территории парковки;
- на въездах и выездах с территории парковки;
- На выездах с парковок, размещённых на тротуарах и обособленно от ПЧ, необходимо предусмотреть треугольники видимости:
- размер треугольника видимости определяется разрешённой скоростью движения на дороге, на которую осуществляется выезд;
- при разрешённой скорости движения по дороге 40 км/ч и скорости выезда с парковки 5 км/ч размер сторон прямоугольного треугольника видимости должен быть не менее 25 м на 5 м;
- при разрешённой скорости движения по дороге 60 км/ч и скорости выезда с парковки 5 км/ч размер сторон прямоугольного треугольника видимости должен быть не менее 40 м на 5 м;

- в треугольнике видимости запрещается размещение различный конструкций, сооружений, посадка деревьев и кустарников.
- Для исключения возможности наезда автомобилей на тротуар в зоне парковки на сети дорог и предупреждения возможности перекрытия автомобилями полос движения пешеходов необходимо установить ограждение, которое будет отделять зону, отведённую непосредственно под парковку, от пешеходной части тротуара:
- ограждение выполняется в виде специализированных металлических столбиков или малых архитектурных форм (в том числе вазонов или клумб);
 - шаг расстановки ограждений не должен превышать 1,5 м;
- ограждение устанавливается на всём протяжении парковочной зоны вдоль края тротуара или парковки (в случае использования тротуара);
- высота ограждений должна составлять 0,8-1,0 м от уровня тротуара для парковок, размещённых на проезжей части;
- для парковок, полностью или частично размещённых на тротуарах, высота ограждения должна составлять 1,1-1,2 м от уровня тротуара.

Типовые рекомендации по информационным элементам парковочного пространства:

- территория парковки разбивается на отдельные сектора, которые нумеруются латинскими буквами A, B, C и т. д.:
 - названия секторов обозначаются заглавными буквами;
 - для начертания букв используется жёлтый или оранжевый цвет;
 - размер букв определяется в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018;
- на въезде на территорию парковки устанавливается информационный щит, на котором размещается:
 - план-схема парковки;
 - местоположение секторов;
 - номера машино-мест.
- Для платных парковок помимо знаков 8.8, обозначающих начало зоны платной парковки, требуется размещение специальных информационных щитов, на которых предоставляются следующие данные:
 - тарифы за пользование услугами платной парковкой;
 - время и режим работы платной парковки;
 - способы и процедура оплаты услуг платной парковки;
 - реквизиты оператора парковки;
 - телефон клиентского центра оператора парковки.

Существующие на территории муниципального образования — город Ершов парковки и парковочные места отмечены в подпункте 1.5настоящей пояснительной записки. Среди них в числе наиболее приоритетных для упорядочивания и оборудования возможно выделить парковочные пространства, представленные в таблице 2.7.1. Стоит отметить, что часть неблагоустроенных парковок является парковками, прилегающими к магазинам, а также к многоквартирным домам, необходимо предусмотреть оборудование данных парковок силами собственников или арендаторов прилегающих зданий, а также управляющих компаний.

Таблица 2.7.1 – Перечень парковок на территории муниципального образования – город Ершов, наиболее целесообразных для упорядочивания и оборудования (в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе)

N₂	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Благоустройство в краткосрочной перспективе	Благоустройство в среднесрочной перспективе	Благоустройство в долгосрочной перспективе
1.	Ул. Телеграфная, 15	50	+		

N₂	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Благоустройство в краткосрочной перспективе	Благоустройство в среднесрочной перспективе	Благоустройство в долгосрочной перспективе
2.	Ул. Телеграфная, ЖКХ	10		+	
3.	Ул. Телеграфная, ЖКХ	20		+	
4.	Ул. Телеграфная, 1	20		+	
5.	Ул. Вокзальная, 46	50	+		
6.	Ул. Советская, 2/1	40	+		
7.	Ул. Пролетарская, 9	80	+		
8.	Ул. Пролетарская, 1	10	+		
9.	Ул. Вокзальная, 33	60		+	
10.	Ул. Вокзальная, 16	20		+	
11.	Ул. Телеграфная	20		+	
12.	Ул. Телеграфная	20		+	
13.	Ул. Телеграфная	10		+	
14.	Ул. Вокзальная 17/27	10		+	
15.	Ул. Фрунзе, 10	5	+		
16.	Ул. Рабочая, 28	15	+		
17.	Ул. Пугачевская, 7/9	30	+		
18.	Ул. Пугачевская, 22	20	+		
19.	Ул. Московская, 47	15	+		
20.	Ул. Коммунальная, 17	10	+		
21.	Ул. Коммунальная, 14	10	+		
22.	Ул. Чапаева,15	15	+		
23.	Ул. Юбилейная, 8	10	+		
24.	Ул. Юбилейная, 60	5	+		
25.	Ул. Юбилейная, 80т	10	+		
26.	Ул. Некрасова, 2а	60	+		
27.	Ул. К.Федина 8/1	15		+	
28.	Ул. К.Федина 8а	5		+	
29.	Ул. К.Федина 16	25		+	
30.	Ул. К.Федина 16	15		+	
31.	Ул. Мелиоративная, 50	20	+		
32.	Ул. Мелиоративная, 51а	30	+		
33.	Ул. Мелиоративная, 51а	15	+		
34.		15	+		
35.	Ул. Фурманова, 39	10	+		

Nº	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Благоустройство в краткосрочной перспективе	Благоустройство в среднесрочной перспективе	Благоустройство в долгосрочной перспективе
36.	Ул. Мелиоративная, 44б	20	+		
37.	Ул. Мелиоративная, 12	40	+		
38.	Ул. Космонавтов, 19	10		+	
39.	Ул. Энергетиков, 1Е	10		+	
40.	Ул. Юбилейная, 75	5	+		
41.	Ул. Юбилейная, 69а	30	+		
42.	Ул. Чапаева, 48	5		+	
43.	Ул. 25го Съезда КПСС, 7в	15		+	
44.	Ул. Почтовая, 63	5		+	
45.	Ул. Гагарина, 41	20		+	
46.	Ул. Гагарина, 9б	15		+	
47.	Ул. Гагарина, 13	15		+	
48.	Ул. Гагарина, 21а	5		+	
49.	Ул. Энгельса, 1	10		+	
50.	Ул. Ленинградская, 2т	5		+	
51.	Пр-д Северный, 4	20	+		
52.	Пр-д Северный, 4	30	+		
53.	Ул. Кутузова	30	+		
54.	Ул. Урицкого, 138	35	+		
55.	Ул. Урицкого, 136а	5	+		
56.	Ул. Урицкого, 136а	15	+		
57.	Ул. Урицкого, 136a	15	+		
58.	Пр-д Северный, 36	5	+		
59.	Пр-д Северный, 55	20	+		
60.	Пр-д Северный, 61в	10	+		
61.	Ул. Урицкого, 135	25	+		
62.	Урицкого, 48	5	+		
63.	Ул. Новоершовская, 22	15	+		
64.	Ул. Промышленная, 4	50		+	
65.	Пр-д Дорожный, 23a	50			+
66.	Пр-д Дорожный, 2a/1	10			+
67.	Ул. Молодежная, 25	5			+
68.	Ул. Урожайная, 1Г	20			+

Nº	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Благоустройство в краткосрочной перспективе	Благоустройство в среднесрочной перспективе	Благоустройство в долгосрочной перспективе
69.	Ул. Урожайная, 2а, 1а	30			+
70.	Ул. Стадионная, 34	50			+
71.	Пр-д Дорожный, 2a/1	10			+
72.	Элеватор	200			+
73.	Ул. Вольская, 38	55		+	
74.	Ул. Ремонтная, 1Г, пр-д Суворова, 8	40		+	
75.	Ул. Ремонтная, 1Б, 1В, 1А	40		+	
76.	Ул. Ремонтная, 1Б, 1В, 1А	20		+	
77.	Ул. Ремонтная, 1Б, 1В, 1А	30		+	
78.	Пр-д Суворова, 13	15			+
79.	Ул. Ремонтная, 2а	20			+
80.	Ул. Суворова, 1	5			+
81.	Ул. Лесхозная, 22а	20			+
82.	Ул. Медиков За	25	+		
83.	Ул. Медиков	15	+		
84.	Ул. Западная, 2	10			+
85.	Ул. Гайдука	10			+
86.	Ул. Малоузенская, 6	20		+	
87.	Ул. Малоузенская, 10	10		+	
88.	Ул. Кольцевая, 10а	5			+
89.	Ул. Вокзальная, 4	60		+	
90.	Ул. Вокзальная, 10	10		+	
91.	Ул. Вокзальнная, 10Г	25		+	
92.	Ул. Вокзальная, 17/27	20		+	
93.	Ул. Вокзальная, 29	10		+	
94.	Ул. Вокзальная, 33	10		+	
Итого:		2115	890	765	460

Реализация программы по обустройству стоянок и парковок на территории муниципального образования — город Ершов целесообразна только в случае значительного привлечения частных инвестиций, т.к. значительная часть парковочных площадей прилегает к коммерческим объектам. Реализации программы обустройства парковок в непосредственной близости от социально-значимых объектов планируется при наличии финансовой возможности и решения первоочередных задач транспортного развития территории района. Применение дорожных знаков для обозначения парковки необходимо обеспечить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 (в том числе с применением соответствующих символов, в случае организации платных парковок, находящихся на частных территориях).

Кроме того, во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ необходимо разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Введение ограничения транзитного движения грузовых транспортных средств на территории района предлагается в рамках реализации грузового каркаса муниципального образования – город Ершов, подробное рассмотрение данного мероприятия предусмотрено в подразделе 2.1 настоящей пояснительной записки. Иных ограничений движения по автодорогам Ершовского района не предполагается.

2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

На территории Ершовского района введения участков реверсивного движения настоящим КСОДД не предполагается.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Применение одностороннего движения наиболее характерно для крупных городских поселений с прямоугольной планировкой, когда имеются дублирующие транспортные связи. Кроме того, схема с односторонним движением редко применяется в застройке приусадебного типа, где имеется множество выездов на проезжую часть.

Однако, на территории муниципального образования— город Ершов участки одностороннего движения проходят преимущественно по территории застройки ИЖС, это связано с недостаточной шириной проезжей части для организации безопасного двухстороннего движения.

В соответствии с планами администрации района на территории муниципального образования — город Ершов продолжается организации одностороннего движения. Так, в соответствии с Решением совета муниципального образования город Ершов Ершовского района Саратовской области от 29.08.2022 № 56-347 одностороннее движение введено по ул. Горького и по ул. 60 лет Октября.

При организации одностороннего движения рекомендуется обеспечивать сохранение транспортных связей путем одновременного введения одностороннего движения во встречных направлениях по дублирующим улицам. Такая схема уже реализована на территории городского поселения по ул. Ленина и ул. Ворошилова, 40 лет ВЛКСМ и Советская.

Ул. Гагарина расположена в средней части городского поселения в границах от ул. Кутузова до ул. Некрасова. По улице преобладает застройка многоквартирными домами, и промышленными объектами и организациями, при этом тротуары вдоль улицы частично отсутствуют, движение пешеходов осуществляется по проезжей части. Средняя ширина проезжей части в соответствии с паспортом составляет 5 метров, с учетом загрязнения проезжей части ввиду частичного отсутствия бордюров ширина проезжей части в наиболее узких местах достигает 4 метров, что не позволяет организовать безопасный разъезд встречных транспортных средств, т.е. организация одностороннего движения по ул. Гагарина целесообразна. Целесообразно также развить одностороннее движение по ул. Горького и ул.

Чкалова в долгосрочной перспективе по мере обустройства по улицам асфальтобетонного покрытия, а также по ул. 60 лет Октября и ул. Прудовая.

Таким образом, в краткосрочной перспективе предлагается организация встречного одностороннего движения по ул. Гагарина. В долгосрочной перспективе по ул. 60 лет Октября и ул. Прудовой и по ул. Максима Горького и ул. Чкалова. Система одностороннего движения в средней части городского поселения после реализации данного мероприятия приведена на

рисунке 2.9.1. и в таблице 2.9.1.

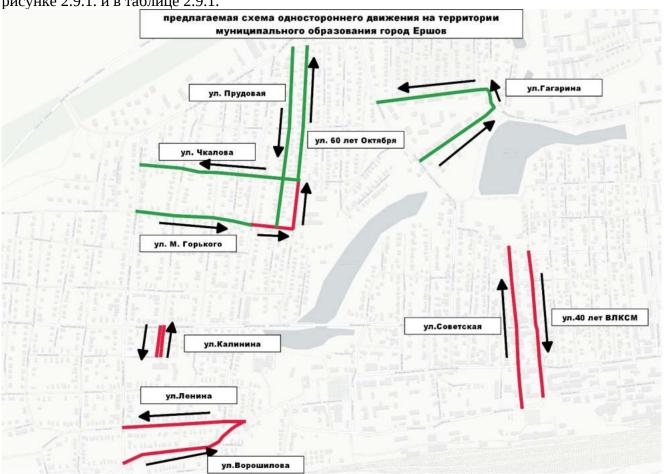


Рисунок 2.9.1 – Предлагаемая система организации одностороннего движения в средней части муниципального образования – город Ершов (красный маркер – существующие участки, зеленый маркер – предлагаемые участки в дополнение к существующим в краткосрочной и долгосрочной перспективе)

Таблица 2.9.1 - Предлагаемая система организации одностороннего движения в средней части

муниципального образования – город Ершов

№ п/п	Наименование улицы	Направление движения	Протяженность, км	Реализация в краткосрочной перспективе	Реализация в среднесрочной перспективе	Реализация в долгосрочной перспективе
1	Ул. Гагарина	От ул. Некрасова к ул. Кутузова	0,714	+		
2	Ул. Гагарина	От ул. Кутузова к ул. Некрасова	0,467	+		
3	М. Горького	От ул. 40 лет Победы к ул. Урицкого	0,659			+
4	Ул. Чкалова	От ул. 60 лет Октября к ул. 40 лет	0,921			+

№ п/п	Наименование улицы	Направление движения	Протяженность, км	Реализация в краткосрочной перспективе	Реализация в среднесрочной перспективе	Реализация в долгосрочной перспективе
		Победы				
5	Ул. 60 лет Победы	От ул. Чкалова до пр-да Северного	0,483			
6	Ул. Прудовая	От пр-да Северного до ул. М. Горького	0,656			

2.10Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофорное регулирование применяют для упорядочения поочередного пропуска транспортных средств и/или пешеходов на пересечениях в одном уровне. Светофорное регулирование позволяет добиться сокращения транспортных задержек и количества ДТП, эффективного использования потенциальной пропускной способности УДС.

В соответствии с методическими рекомендациями по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах (ОДМ 218.6.003-2011) и ГОСТ Р 52289-2019 светофорное регулирование на автомобильных дорогах рекомендуется применять при наличии хотя бы одного из следующих четырех условий.

Условие 1 - Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 2.10.1.

Таблица 2.10.1 - Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения	в одном направлении	Интенсивность дви	жения транспортных средств, ед./ч
Главная дорога	Второстепенная	по главной дороге в	по второстепенной дороге в одном,
	дорога	двух направлениях	наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная	по главной дороге в	по второстепенной дороге в одном,
	дорога	двух направлениях	наиболее загруженном направлении
		480	240

Условие 2 - Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой же дороги в одном, наиболее загруженном направлении, в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с численностью жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3 - Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4 - На пересечении автомобильных дорог в одном уровне совершено не менее трех ДТП за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

В ходе обследования были выявлены места установки на территории муниципального образования — город Ершов светофорных объектов, а также определены интенсивности транспортного потока по основным магистралям. Всего на территории поселения находится 2 светофорных объекта.

Исследования интенсивностей дорожного движения на отдельных пересечениях, рассматриваемых для введения светофорного регулирования, проведены методом прямого подсчета только для пиковых часов, и методом аппроксимирования для выявления суточных показателей (см. пункт 1.4 настоящей пояснительной записки).

С учетом данного допущения в краткосрочной перспективе, в соответствии с условием 1 (суммарная интенсивность дорожного движения в двух направлениях по главной и второстепенной дороге превышает пороговые значения, приведенные в таблице 2.10.1) предлагается введение светофорного регулирования на следующих участках УДС:

- пересечение ул. Московской и ул. 27го съезда КПСС (условие 1);
- пересечение ул. Юбилейной и ул. Некрасова (условие 1);
- пересечение ул. Новоершовская и ул. Калинина (пешеходный переход, вызывного действия) (условие 2);
- пересечение ул. Московской и ул. Ломоносова (пешеходный переход, вызывного действия) (условие 2);
- пересечение ул. Новоершовской и ул. Урицкого (пешеходный переход, вызывного действия) (условие 2);
- пересечение ул. Московской и ул. 40 лет ВЛКСМ (пешеходный переход, вызывного действия) (условие 2);
 - -ул. Юбилейная, 2 (пешеходный переход, вызывного действия) (условие 2);
 - -ул. Мелиоративная, 48 (пешеходный переход, вызывного действия) (условие 2).

Характеристики параметров дорожного движения в «час-пик» на указанных пересечениях, в соответствии с результатами натурного обследования, приведены на рисунках 2.10.1-2.10.2 и в таблицах 2.10.2-2.10.9.

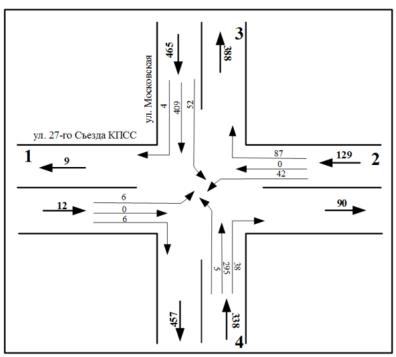


Рисунок 2.10.1 – Параметры дорожного движения на пересечении ул. Московской и ул. 27-го съезда КПСС (утро, 7:30-8:30)

Таблица 2.10.2 – Параметры дорожного движения на пересечении ул. Московской и ул. 27-го

съезда КПСС (утро, 7:30-8:30)

			Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт										
	Участок УДС (№ направления движения)	Легковые автомобили	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобить с плипепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости	Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7
	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	87
	4	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	42
	2	4 45	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<u>4</u> 52	<u>4</u> 54
3	4	37 8	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	40 9	42 0
	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8
4	2	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	38	39
4	3	28 8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	29 5	29 7
	КП	1	1, 3	1, 8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	2,5	3	0, 3	0, 3	94 4	96 4

Характеристики параметров дорожного движения в «час-пик» на пересечении ул. Юбилейной и ул. Некрасова в соответствии с результатами натурного обследования приведены на рисунке 2.10.2 и в таблице 2.10.3.

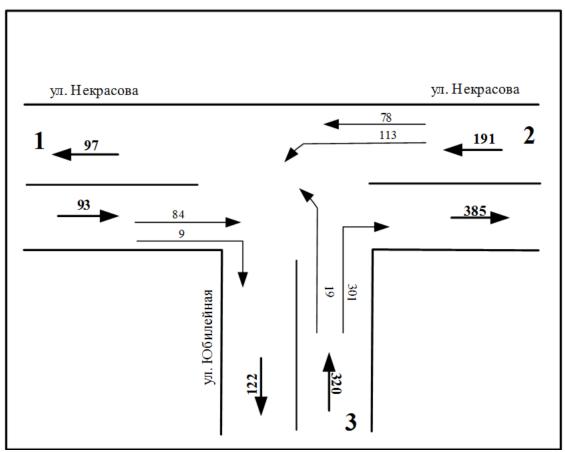


Рисунок 2.10.2 – Параметры дорожного движения на пересечении ул. Юбилейной и ул. Некрасова (утро, 7:30-8:30)

Таблица 2.10.3 – Параметры дорожного движения на пересечении ул. Юбилейной и ул.

Некрасова (утро, 7:30-8:30)

			Грузовые автомобили								сажирс									
CHA	участок у д.с. (№ направления движения)	Летковые автомобили	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный	5-осные автопоезда (3-осный грузовой	3-осные седельные автопоезда (2-осный	4-осные седельные автопоезда (2-осный	5-осные седельные автопоезда (2-осный	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	ередней вместимости Средней вместимости	н большой вместимости	Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
	2	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	84
1	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	67	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	81
2	3	98	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	113	118
<u> </u>	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	19	21
3	2	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	3	0	0	301	310
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	КΠ	1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	2,5	3	0,3	0,3	604	623

На пересечении ул. Новоершовская и ул. Калинина приведенная интенсивность дорожного движения по ул. Новоершовской превышает 600 приведенных единиц в двух направлениях, пешеходный поток в районе ул. Калинина в «час-пик», на подходе к школе

может превышать значение в 150 пеш/час. В этой связи целесообразно установить в районе пересечения с ул. Калинина светофорный объект вызывного действия для удобства граждан.

На пересечении ул. Московской и ул. Ломоносова приведенная интенсивность дорожного движения по ул. Московской превышает 600 приведенных единиц в двух направлениях, пешеходный поток в районе пешеходного маршрута вдоль ул. Комсомольской в «час-пик», может превышать значение в 150 пеш/час. В этой связи целесообразно установить в районе пересечения с ул. Ломоносова светофорный объект вызывного действия для удобства граждан.

На пересечении ул. Новоершовской и ул. Урицкого приведенная интенсивность дорожного движения по ул. Новоершовской превышает 600 приведенных единиц в двух направлениях, пешеходный поток в районе пешеходного маршрута вдоль ул. Урицкого в «часпик», может превышать значение в 150 пеш/час. В этой связи целесообразно установить в районе пересечения с ул. Урицкого светофорный объект вызывного действия для удобства граждан.

На пересечении ул. Московской и ул. 40 лет ВЛКСМ приведенная интенсивность дорожного движения по ул. Московской превышает 600 приведенных единиц в двух направлениях, пешеходный поток в районе пешеходного маршрута вдоль ул. 40 лет ВЛКСМ в «час-пик», может превышать значение в 150 пеш/час. В этой связи целесообразно установить в районе пересечения с ул. 40 лет ВЛКСМ светофорный объект вызывного действия для удобства граждан.

В районе здания по ул. Юбилейная, 2 приведенная интенсивность дорожного движения по ул. Юбилейной превышает 600 приведенных единиц в двух направлениях, пешеходный поток на существующем пешеходном переходе в «час-пик», может превышать значение в 150 пеш/час. В этой связи целесообразно установить в районе здания по ул. Юбилейной, 2 светофорный объект вызывного действия для удобства граждан.

В районе здания по ул. Мелиоративная, 48 приведенная интенсивность дорожного движения по ул. Мелиоративной превышает 600 приведенных единиц в двух направлениях, пешеходный поток на существующем пешеходном переходе в «час-пик», может превышать значение в 150 пеш/час. В этой связи целесообразно установить в районе здания по ул. Юбилейной, 2 светофорный объект вызывного действия для удобства граждан.

То есть предлагаемые мероприятия краткосрочной перспективы (до 2027 года) по установке светофорных объектов должны быть проведены после дополнительного исследования непосредственно перед принятием решения об установке светофорного объекта (для дополнительного обоснования целесообразности установки светофорного объекта необходимо проведение дополнительного полноценного суточного обследования параметров транспортного потока с целью определения соответствия условиям ОДМ 218.6.003-2011 и ГОСТ Р 52289-2019).

На прочих основных пересечениях автодорог муниципального образования — город Ершов в среднесрочной перспективе наблюдается пороговая интенсивность дорожного движения по условию введения светофорного регулирования 1. Определение интенсивности дорожного движения на участках введения светофорного регулирования в среднесрочной перспективе путем проведения соответствующих натурных обследований целесообразно проводить непосредственно при принятии решения о формировании соответствующего бюджета муниципального образования, т.е. не ранее 2027 года.

Среди таких пересечений возможно выделить:

- пересечение ул. Степной и ул. Южной.

Кроме того, введение светофорного регулирования в соответствии с предложениями настоящего пункта позволит значительно улучшить условия пешеходного движения и повысить уровень безопасности дорожного движения.

Размещениепредлагаемых светофорных объектов в краткосрочной и среднесрочной перспективе представлено на схеме 2.10.3.

На всех указанных выше участках дорог целесообразна организация полноценных светофорных объектов, с организацией установки как транспортных, так и пешеходных светофоров.

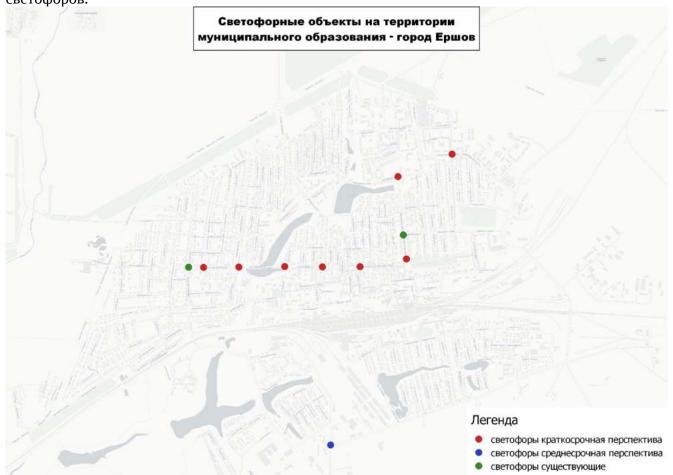


Схема 2.10.3 — Размещение новых светофорных объектов на территории Муниципального образования — город Ершов (зеленый маркер — существующие СО, красный маркер — СО, предлагаемые в краткосрочной перспективе, синий маркер — СО, предлагаемые в среднесрочной перспективе)

2.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период 2035 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории, в том числе путем повышения транспортной доступности и связности транспортных систем в городских агломерациях.

Транспортная и пешеходная связанность территории Ершовского района обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволяет обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения по району, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения. Важным направлением развития УДС Ершовского муниципального района является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

В таблице 2.11.1 представлены мероприятия по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог регионального и местного значения (а также иные мероприятия по повышению пешеходной связанности территории), направленные на обеспечение устойчивых связей территорий района с магистральной сетью транспортных коммуникаций, на краткосрочную перспективу с указанием сроков реализации по годам, в том числе с учетом мероприятий администрации района, мероприятий документов стратегического планирования муниципального, регионального и федерального уровней упомянутых выше по тексту. Стоит отметить, что перечень подлежит корректировке, т.к. региональные имуниципальные программы развития в сфере транспортной инфраструктуры не содержат в себе адресных мероприятий.

Таблица 2.11.1 — Перечень мероприятий по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог регионального и местного значения, а также иные мероприятий по повышению пешеходной связанности территории на краткосрочную

перспективу

N	Мероприятия		Го,	ды реализ	ации	
п/п	мероприятия	2023	2024	2025	2026	2027
	Проектирование и строительство тротуара по ул. Ул. Ворошилова (0,993 км)				+	
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. 40 лет Победы (1,375 км)				+	
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Горького (1,324 км)				+	
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Строительная (0,567 км)				+	
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Новоершовская (0,424 км)				+	
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Победы (0,872 км)				+	
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. 25го съезда КПСС (0,771)				+	
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Кутузова (0,334 км)			+		
	Проектирование и строительство тротуара по Пр-д Северный (0,421 км)			+		
0.	Проектирование и строительство тротуара по Ул. 50 лет Октября (0,245)			+		
1.	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Стадионная (0,975)			+		
2.	Проектирование и строительство тротуара по Пер. Мирный (0,273)			+		
3.	Проектирование и строительство тротуара по Пр-д Дорожный (0,225)			+		
4.	Проектирование и строительство тротуара по Тр-д дорожный (0,225)			+		
5.				+		
6.	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Вокзальная (1,390)					
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Юбилейная (0,238)			+		
7.	Проектирование и строительство тротуара по Немецкий пруд (0,874)			+		
8.	Реконструкция ул. им. XXV съезда КПСС (3,1 км)				+	
9.	Реконструкция ул. им. 40-лет Победы (2,1 км)				+	
0.	Реконструкция ул. Интернациональная (1,75)					+
1.	Реконструкция ул. Советская (0,6)			+		
2.	Реконструкция ул. Юбилейная (1,1)			+		
3.	Реконструкция ул. Московская (1,1)			+		
4.	Реконструкция улицы Ломоносова (0,811)			+		
5.	Строительство а/д Михайло-Вербовка – Сулак – Большой Кушум протяжённостью				+	
25.	18 км, 2025-2026 годы (193,46 млн. рублей, региональный бюджет)				'	
	Строительство автодороги Новоузенск – Ершов(Крепость Узень - с. Орлов Гай)					
6.	(участок автодороги IVтехнической категории длиной 20,9 км, 2025-2026 годы,				+	
	1032,46 млн. рублей, региональный бюджет)					
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.					
	Антоновка от автомобильной дороги А-298					
7.	автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» -				+	
'	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с				,	
	Республикой Казахстан на участке 0+000 - 1+465					
	км, 1,465 км, 2025-2026 годы, 43,33 млн. рублей, региональный бюджет					
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.					
	Рефлектор от автомобильной дороги А-298					
8.	автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» -				+	
٠.	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с				,	
	Республикой Казахстан на участке 0+000 - 6+102					
	км 6,102 км, 2025-2026 годы, 180,54 млн. руб., региональный бюджет					
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.					
	Семено-Полтавка от автомобильной дороги А-298					
9.	автомобильная дорога P-208 «Тамбов - Пенза» -				+	
٠.	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с				,	
	Республикой Казахстан на участке 0+000 - 24+891					
	км, 24,891 км, 2025-2026 годы, 736,32 млн. руб, региональный бюджет					
	Капитальный ремонт автомобильной					
0.	дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 -				+	
	17+200 км, 17, 2 км, 2025-2026 годы, 508,8 млн., региональный бюджет					
31.	Капитальный ремонт автомобильной				+	
	дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 24+200 -					

N	M		Год	ды реализ	ации	
п/п	Мероприятия	2023	2024	2025	2026	2027
	27+400 км, 3,4 км, 2025-2026 годы, 94,67 млн., региональный бюджет					
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.					
32.	Дмитриевка от автомобильной дороги «Ершов -				+	
32.	Чапаевка» на участке 0+000 - 5+577 км, 5, 577 км, 2025-2026, 164, 99 млн. рублей,					
	региональный бюджет					
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.					
33.	Марьевка от автомобильной дороги «Ершов -				+	
33.	Чапаевка» на участке 0+000 - 0+400 км, 0,4 км, 2025-2026, 11,78 млн.,				'	
	региональный бюджет					
	Капитальный ремонт моста через р.Миусс					
	на км 10+990 автомобильной дороги «Чкалово					
34.	Миусс-Чугунка-Спартак», на участке км 8+226 - км				+	
	18+250 (в пределах района)/ с. Миусс (0.5 км), 27,97 м, 2025-2026, 22,41 млн,					
	региональный бюджет					

Перечень вышеуказанных мероприятий в качестве приоритетных обусловлен обеспечением устойчивых транспортных и пешеходных связей на территории района, а также их включением в региональныедокументы развития инфраструктуры.

В таблице 2.11.2 представлены мероприятия по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог регионального и местного значения (а также иные мероприятия по повышению пешеходной связанности территории), направленные на обеспечение устойчивых связей районов города с магистральной сетью транспортных коммуникаций, на среднесрочную перспективу.

Таблица 2.11.2 – Перечень мероприятий по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог регионального и местного значения, а также иные мероприятий по повышению пешеходной связанности территории на среднесрочную

перспективу

N₂		2028-2033 годы
1	Реконструкция ул. Вокзальной и ул. Ворошилова (4,1 км)	✓
2	Проектирование и строительство тротуара по ул. Ул. Астраханская (0,36 км)	✓
3	Проектирование и строительство тротуара Ул. Ярмарочная (1,254 км)	✓
4	Проектирование и строительство тротуара Ул. Урожайная (0,154 км)	✓
5	Проектирование и строительство тротуара Ул. 40 лет ВЛКСМ (0,756 км)	✓
6	Проектирование и строительство тротуара Ул. Ленина (1,934 км)	✓
7	Проектирование и строительство тротуара Ул. Степная (1,154 км)	✓
8	Проектирование и строительство тротуара Ул. Лесхозная (0,867)	✓
9	Проектирование и строительство тротуара Ул. Телеграфная (0,509 км)	✓
10	Проектирование и строительство тротуара Ул. Крупской (0,480 км)	✓
11	Проектирование и строительство тротуара Ул. К. Федина (0,291 км)	✓
12	Реконструкция ул. Вокзальной и ул. Максима Горького (1,15 км)	✓
13	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Чехова (Ершовский агропромышленный лицей) (1,268 км)	✓
14	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Ворошилова (3,057 км)	✓
15	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Краснопарктизанская (0,354 км)	✓
16	Проектирование и строительство велодорожки Ул. 40 лет Победы (2,494 км)	✓
17	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Кутузова – ул. Гагарина (0,94 км)	✓
18	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Некрасова (1,576 км)	✓
19	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Новоершовская (1,806 км)	✓
20	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Московская (2,418 км)	✓
21	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Юбилейная (0,777 км)	✓
22	Проектирование и строительство велодорожки Ул. 27 съезда КПСС (0,450 км)	✓
23	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Ломоносова (0,260 км)	✓
24	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Мелиоративная (1,406 км)	✓
25	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Космонавтов (0,157 км)	✓
26	Строительство а/д от а/д Ершов – Чапаевка к с. Марьевка – с.Новоряженка 2,4 км, 2027-2031 годы (13,11 млн. рублей, региональный бюджет)	✓
27	Строительство автомобильной дороги «Верхний Кушум – Светлое Озеро – Южный», протяженностью 10 км, 2027-2031 годы, 498,64 млн. рублей средства регионального бюджета;	✓
28	Строительство автоподъезда от а/д «Ершов - Орлов Гай» к с.Новая Слободка протяженностью 0,3 км, 2027-2031 годы, 15,0 млн. рублей средства регионального бюджета;	✓
29	Строительство а/д от а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница с республикой Казахстан к п. Новый протяжённостью 0,58 км, 2027-2031 годы (28,99 млн. рублей, региональный бюджет);	✓
30	Строительство автомобильной дороги «Перекопное-Солнечный» в Ершовском районе (участок автодороги IV технической категории длиной 6 км), протяженностью 6 км, 2027-2031 годы (425,17 млн. рублей, региональный бюджет).	✓
31	Капитальный ремонт автоподъезда к с.	✓

N₂	Мероприятия	2028-2033 годы
	Моховое от автомобильной дороги «Ершов - Орлов	
	Гай» на участке 0+000 - 1+642 км, 1,642 км, 2027-2031, 53,44 млн. руб. , региональный бюджет	
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.	
32	Миусс от автомобильной дороги «Ершов -	✓
	Чапаевка» на участке 0+000 - 28+787 км, 28,787 км, 2027-2031, 938, 92 млн., региональный бюджет	
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.	
33	Семено-Полтавка от автомобильной дороги	1
33	«Горный - Головинщено» на участке 0+000 - 0+400	•
	км, 0,4 км, 2027-2031, 13,05 млн., региональный бюджет	
	Капитальный ремонт моста через	
34	р.Полуденка на км 30+357 автомобильной дороги	✓
	«Ершов-Чапаевка» / с. Лобки (0.8 км), 30,16 метров, 2027-2031, 26,6 млн., региональный бюджет	

Перечень вышеуказанных мероприятий в качестве приоритетных обусловлен обеспечением устойчивых транспортных и пешеходных связей на территории района, а также включением в документы территориального планирования.

В таблице 2.11.3 представлены мероприятия по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог регионального и местного значения (а также иные мероприятия по повышению пешеходной связанности территории), направленные на обеспечение устойчивых связей территорий района с магистральной сетью транспортных коммуникаций, на долгосрочную перспективу.

Таблица 2.11.3 – Перечень мероприятий по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог регионального и местного значения, а также иные мероприятий по повышению пешеходной связанности территории на долгосрочную перспективу

N₂	Мероприятия	2033-2037 годы
1	Строительство дороги от ул. Вокзальной до ул. Телеграфной (0,94 км)	✓
2	Строительство дороги от ул. Кутузова до ул. Телеграфной (2,9 км)	✓
3	Реконструкция ул. Ремонтной и пер. Суворова (1,0 км)	✓
4	Строительство южного объезда территории ремонтного завода (1,15 км)	✓
5	Строительство дороги от ул. Победы до ул. Телеграфной (1,8 км)	✓
6	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Урицкого (1,378 км)	✓
7	Проектирование и строительство велодорожки Ул. 25го съезда КПСС (1,351 км)	✓
8	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Телеграфная (0,373 км)	✓
9	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Стадионная (1,057 км)	✓
10	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Семафорная (0,611 км)	✓
11	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Южная (1,457 км)	✓
12	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Телеграфная (2) (1,740 км)	✓
13	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Степная (0,208 км)	✓
14	Проектирование и строительство велодорожки Пр-д Суворова (0,550 км)	✓
15	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Лесхозная, путепровод (2,02 км)	✓
16	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Горького (0,928 км)	✓
17	Проектирование и строительство велодорожки Пос. Прудовой (9,6 км)	✓
18	Проектирование и строительство велодорожки Пос. Новая Краснянка (13,3 км)	✓
19	Проектирование и строительство велодорожки Пос. Учебный (2,4 км)	✓
20	Проектирование и строительство велодорожки Пос. Тулайково(3,8 км)	✓
21	Проектирование и строительство тротуара Новая Краснянка (ул. Гужмана, ул. Братиславовская) (1,39 км)	✓
22	Проектирование и строительство тротуара Тулайково (Ул. Центральная) 0,475 км	✓
23	Проектирование и строительство тротуара Перекопное (ул. Новая, ул. Комсомольская, ул. Пылайкина, пер. Тихий) 2,88 км	✓
24	Проектирование и строительство тротуара Краснянка (ул. Советская) 1,1 км	✓
25	Проектирование и строительство тротуара Черная Падина (ул. Советская) 1,1 км	✓
26	Проектирование и строительство тротуара Васильевка (ул. Ленина) 1,38 км	✓
27	Проектирование и строительство тротуара Орлов Гай (ул. Кривошеева) 3,77 км	✓
28	Проектирование и строительство тротуара Новорепное (ул. Советская, ул. Базарная) 2,39 км	✓
29	Проектирование и строительство тротуара Прудовой (ул. Ершовская) 0,820 км	✓
30	Проектирование и строительство тротуара Целиннный (ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Садовая, пер. Школьный) 2,62 км	✓
31	Проектирование и строительство тротуара ВерхнийКушум (ул. Центральная) 0,882 км	✓
32	Проектирование и строительство тротуара Лобки 2-е (ул. Прудовая) 2,1 км	✓
33	Проектирование и строительство тротуара Новосельский 0,89 км	✓
34	Проектирование и строительство тротуара Чапаевка (ул. Почтовая, ул. Центральная, ул. Рабочая) 2,05 км	✓
35	Проектирование и строительство тротуара Комсомольское (ул. Целинников) 0,72 км	✓
36	Проектирование и строительство тротуара Дмитриевка (ул. Молодежная) 0,78 км	✓
37	Проектирование и строительство тротуара Чкалово (ул. 60 лет СССР) 1,0 км	✓
38	Проектирование и строительство тротуара Миусс (ул. Рабочая, ул. Советская) 1,8 км	✓

No 20	Мероприятия	2033-2037 годы
39	Проектирование и строительство тротуара Красный Боец (ул. Центральная) 0,7 км	<u>√</u>
40	Проектирование и строительство тротуара Лесной (ул. Прудовая) 0,76 км Проектирование и строительство тротуара Сокорная Балка (ул. Центральная) 1,22 км	<u>√</u>
	проектирование и строительство тротуара Сокорная балка (ул. центральная) 1,22 км Строительство а/д Борисоглебовка (Фёдоровский район) — Краснянка (Ершовский район)	
42	протяжённостью 9 км, 2032-2040 годы (176,26 млн. рублей, региональный бюджет);	✓
43	Строительство а/д с. Орловка – «а/д к п. Мирный А-298» протяженностью 4,05 км, 2032-2040 годы (55,01	√
45	млн. рублей, региональный бюджет);	<u>, </u>
44	Строительство а/д Рефлектор – Мавринка протяжённостью 4,8 км, 2032-2040 годы (59,42 млн. рублей,	✓
	региональный бюджет); Строительство автомобильной дороги «Новорепное - Ягодинка - Мавринка - Прудовой», на участке	
45	о+000 - 12+600 км протяженностью 12,6 км, 2032-2040 годы, 708,38 млн. рублей средства регионального	✓
75	бюджета;	
	Строительство автомобильной дороги «Новорепное - Ягодинка - Мавринка - Прудовой», на участке	
46	12+600 - 30+000 км протяженностью 17,4 км, 2032-2040 годы, 978,24 млн. рублей средства регионального	✓
	бюджета;	
47	Строительство автомобильной дороги «Чкалово – Кавелинка» протяженностью 1,7 км, 2032-2040 годы,	✓
	95,66 млн. рублей средства регионального бюджета; Строительство автомобильной дороги «Васильевка – Александрия» протяженностью 2,5 км, 2032-2040	
48	строительство автомооильной дороги «васильевка – Александрия» протяженностью 2,5 км, 2052-2040 годы, 140,58 млн. рублей средства регионального бюджета;	✓
	Годы, 140,50 жлн. руолен средства регионального оюджета, Строительство автоподъезда от а/д А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов - Пенза» - Саратов -	
49	Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан к с. Большеузенка протяженностью 0,6	✓
	км, 2032-2040 годы, 33,69 млн. рублей средства регионального бюджета;	
	Строительство автоподъезда от а/д A-298автомобильная дорога P-208 «Тамбов - Пенза» -Саратов -	
50	Пристанное - Ершов - Озинки - граница сРеспубликой Казахстан к п. Мирный протяженностью 10,2 км,	✓
	2032-2040 годы, 573,41 млн. рублей средства регионального бюджета;	
	Капитальный ремонт автомобильной	,
51	дороги «Рукополь - Сулак - Большой Кушум» на	✓
	участке 0+750 - 26+170 км 25,42 км 935,02, млн. рублей, региональный бюджет	
52	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Рукополь - Сулак - Большой Кушум» на	✓
32	дороги «гукополь - Сулак - вольшой кушум» на участке 26+170 - 50+960 км 24,79 км 911,71, млн. рублей, региональный бюджет	•
	Капитальный ремонт моста через р.Турмак	
53	на км 39+683 автомобильной дороги «Дергачи	
	Алтата-Орошаемый-Сафаровка»/ с. Верхазовка (3.3	✓
	км) 22,52 пог. м. 22,32, млн. рублей, региональный бюджет	
54	Капитальный ремонт автомобильной	
	дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 0+000 -	✓
	12+960 км 12,96 км 965,59, млн. рублей, региональный бюджет	
55	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 12+960 -	✓
33	дороги «Ершов - Орлов г ай» на участке 12+300 - 26+000 км 13,04 км 971,56, млн. рублей, региональный бюджет	· ·
	Капитальный ремонт автомобильной	
56	дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 31+400 -	✓
	35+200 км 3,8 км 283,15, млн. рублей, региональный бюджет	
	Капитальный ремонт автомобильной	
57	дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 35+200 -	✓
	48+400 км 13,2 км 983,50, млн. рублей, региональный бюджет	
	Капитальный ремонт автомобильной	,
58	дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 48+400 -	✓
	60+551 км 12,151 км 905,32, млн. рублей, региональный бюджет	
	Капитальный ремонт автоподъезда к с. Перекопное - с. Краснянка от автомобильной	
	переконное - с. краснянка от автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов	
59	- Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки -	✓
	граница с Республикой Казахстан на участке 0+000	
	- 20+962 км 20,962 км 770,99, млн. рублей, региональный бюджет	
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.	
	Перекопное - с. Краснянка от автомобильной	
60	дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов	✓
-	- Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки -	
	граница с Республикой Казахстан на участке	
	20+962 - 41+697 км 20,735 км 762,60, млн. рублей, региональный бюджет Капитальный ремонт автомобильной	
	капитальный ремонт автомооильной дороги «Чкалово - Миусс - Чугунка - Спартак» на	
61	участке км 8+226 - км 18+250 (в пределах района)	✓
	на участке км 10,024 км 368,72, млн. рублей, региональный бюджет	
	Капитальный ремонт автоподъезда к п.	
		,
62	Новосельский от автомобильной дороги «Ершов -	✓
62	Новосельский от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 8+193 км 8,193 км 301,35, млн. рублей, региональный бюджет	V
62	Новосельский от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 8+193 км 8,193 км 301,35, млн. рублей, региональный бюджет Капитальный ремонт автоподъезда к п.	,
62 63	Новосельский от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 8+193 км 8,193 км 301,35, млн. рублей, региональный бюджет Капитальный ремонт автоподъезда к п. Кушумский от автомобильной дороги «Ершов -	√
	Новосельский от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 8+193 км 8,193 км 301,35, млн. рублей, региональный бюджет Капитальный ремонт автоподъезда к п. Кушумский от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 18+310 км 18,31 км 673,34 , млн. рублей, региональный бюджет	· ·
	Новосельский от автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 8+193 км 8,193 км 301,35, млн. рублей, региональный бюджет Капитальный ремонт автоподъезда к п. Кушумский от автомобильной дороги «Ершов -	*

N₂	Мероприятия	2033-2037 годы
	Капитальный ремонт моста через р.Таловка	
65	на км 29+999 автомобильной дороги «Ершов-Орлов	✓
	Гай»/ с.Новорепное (7 км) 38,84 пог. м. 38,65, млн. рублей, региональный бюджет	

Перечень вышеуказанных мероприятий в качестве приоритетных обусловлен обеспечением устойчивых транспортных и пешеходных связей на территории района, а также включением в состав мероприятий, предусмотренных документами территориального планирования.

Так как финансовые возможности органов местного самоуправления на реализацию вышеуказанных мероприятий ограничены, требуется софинансирование за счет средств бюджета Саратовской области и бюджета российской Федерации.

Поэтапная реализация вышеуказанных мероприятий позволит повысить уровень качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам в соответствии с нарастающими потребностями населения в передвижении.

2.12Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития района. Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населенияв среднесрочной перспективе необходимообустройство остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». В соответствии с настоящим стандартом в пределах населенных пунктов остановочный пункт должен состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- заездной "карман" (при коэффициенте загрузки дороги более 0,6);
- боковая разделительная полоса;
- тротуары и/или пешеходные дорожки;
- автопавильон или навес;
- пешеходный переход;
- скамья;
- урна для мусора;
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
 - освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).

Данный набор элементов считается обязательным, но зачастую бывает реализован на практике не всегда.

Перечень остановочных пунктов на дорогах местного, регионального и федерального значения на территории района по данным администрации района и натурных обследований приведен в таблице 2.12.1

Таблица 2.12.1 – Реестр остановочных пунктов на территории Ершовского района на дорогах

местного, регионального и федерального значения

№ п/п	Описание местоположения остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочного павильона	Наличие знака	Наличие площадки
1	Ул. Телеграфная, 15а	АС Ершов	+	=	+
2	Ул. Телеграфная, 15а	ΑΤП	+	=	+
3	Ул. Телеграфная, 21а	ЖКХ	=	=	-
4		Поворот на Ершов	-	-	-
5	Ул. Мелиоративная, 3	Горгаз	Только в сторону АТП	-	+
6	Ул. Мелиоративная, 48	Поликлиника	+	+	Только в
					сторону ул.

№ π/π	Описание местоположения остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочного павильона	Наличие знака	Наличие площадки
					Космонавтов
7	Ул. Мелиоративная, 51	Техника	Только в сторону	Только в	Только в
	эл. мелиоративная, эт	Телника	ул. Космонавтов	сторону АТП	сторону АТП
					Только в
8	Ул. Некрасова, З	Аленушка	+	+	сторону ул.
					Юбилейной
9	Ул. Юбилейная, 69а	Ул. Юбилейная	Только в сторону	+	+
9	·		ул. Некрасова	'	'
10	Ул. Юбилейная, 5	ГДК	+	+	+
11	Ул. Коммунальная, 17	ЖДВ	н/д	н/д	н/д
		Ул. Рабочая (ул.		Только в	
12	Ул. Московская, 16	ул. Раоочая (ул. Московская)	+	сторону ул.	-
		MOCKOBCKda)		Юбилейной	
13	Ул. Московская, 37	Ул. Рабочая (ул. 27	**/**	**/**	**/**
15	yл. Mockobckaя, 57	Съезда)	н/д	н/д	н/д
14	Ул. Гагарина, 41	К-тр Юность	н/д	н/д	н/д
15	Copony vi an a 4	Пиниокомбинат	Только в сторону		
15	Северный пр-д, 4	Пищекомбинат	ул. 40 лет Победы	-	-
			Только в сторону		
16	Ул. Урицкого, 138	A3C	Астраханского	-	-
	_		переулка		
				Только в	
17	Северный пр-д, 55	Соцзащита	-	сторону ул.	-
				Кутузова	
18	Ул. Урицкого, 122	Ул. Безымянная	н/д	н/д	н/д
			Только в сторону		
19	Ул. Урицкого, 82	Школа № 2	ул.	+	_
			Новоершовской		
20	Ул. 40 лет Победы, 56	Ул. М. Горького	-	-	-
			Только в сторону	Только в	Только в
21	Ул. Московская, 7	Ул. Ломоносова	ул.	сторону ул.	сторону ул.
			Новоершовской	Новоершовской	Новоершовской
22	Ул. Новоершовская, 2	Ул. Урицкого (ул.	+	+	+
22	ул. новоершовская, 2	Новоершовская)	Т	Т	Т
23	Ул. Урицкого, 52	Ул. Урицкого (ул.			
23	у л. у рицкого, 32	Урицкого)	-	-	-
					Только в
24	Ул. Новоершовская, 27	Ул. 40 лет Победы	+	+	сторону ул.
					Строительной
					Только в
25	Ул. 40 лет Победы, 53	Магазин Зодиак	-	-	сторону ул.
					Новоершовской
26	Ул. Новоершовская,	Ул. Строительная			
20	43/2	ул. Строительная	_	-	-
				Только в	
27	Ул. 40 лет Победы, 4	Ул. Ворошилова	+	сторону ул.	+
				Новоершовской	
			Только в сторону	Только в	
28	Ул. Ворошилова, 64	Госстанция	ул. 40 лет Победы	сторону ул. 40	-
			уль то лет тиосды	лет Победы	
			Только в сторону	Только в	
29	Ул. Ворошилова, 96	Ул. Ворошилова		сторону ул. 40	-
			ул. 40 лет Победы	лет Победы	
			Тон ко в столог	Только в	Только в
30	Ул. Ворошилова, 141	Ул. Сиреневая	Только в сторону ул. 40 лет Победы	сторону ул. 40	сторону ул. 40
			ул. 40 лет 1100еды	лет Победы	лет Победы
31	Ул. Медиков, 2	Аптека	_		_
32	Ул. Медиков, За				

Nº п/п	Описание местоположения остановочного пункта	Наименование остановочного пункта обслуживается)	Наличие остановочного павильона	Наличие знака	Наличие площадки
33	Ул. Лесхозная, 27	Лесхоз	Только в сторону ул. Суворова	+	-
34	Ул. Ремонтная, 1а	Ремзавод	-	Только в сторону пр- даСуворова	-
35	Ул. Вольская, 38	Водоканал	-	-	-
36	Ул. 20 Партсъезда, 33	Элеватор	Только в сторону дороги к Прудовому	-	-
37	Ул. Декабристов, 49	Ул. Победы	-	-	Только в сторону ул. Стадионной
38	Ул. Победы, 1Т	ОЗПМ	+	-	Только в сторону ул. Стадионной
39	Ул. Урожайная, 1Б	Стадион	Только в сторону ул. Семафорной	-	Только в сторону ул. Победы
40	Ул. Семафорная, 41	Ул. Семафорная	Только в сторону ул. Стадионной	+	-
41	Пр-д. Дорожный, 2а/2	Школа № 5	Только в сторону ул. Семафорной	+	+
42	Пр-д. Дорожный, 23а	Пос. Нефтяников	+	-	+
43	Пересечение ул. Кутузова и а/д «Пенза – граница с Казахстаном»	Поворот	Только в сторону Марьевки	-	-
44	Дорога на Тулайкова, мост ч/з Малый Узень	Мост	-	-	-
45	Ул. Малоузенская, 6	Агропромышленный техникум	н/д	н/д	н/д
46	Ул. Чехова, 35А	Маслозавод	Только в сторону Саратова	-	Только в сторону Саратова
47	Ул. Придорожная, 3	Пос. Учебный	-	Только в сторону Ершова	-
48	Ул. Генерала Гужумана, 1, Новая Краснянка	По требованию, Новая Краснянка	-	-	-
49	Ул. Юбилейная, 1а, Новая Краснянка	Мастерские	-	-	-
50	Ул. Юбилейная, 1, Новая Краснянка	Н. Краснянка	Только в сторону Перекопного	-	Только в сторону Перекомпного
51	Ул. Братиславская, 20А Новая Краснянка	Н. Краснянка (ФАП)	н/д	н/д	н/д
52	Ул. Центральная, 13	Тулайково	н/д	н/д	н/д
53	Ул. Степная	Прудовой	н/д	н/д	н/д
54	Ул. Молодежная, 13 449 км А-298	Лесной Поворот на	+	+	+
55	«Автодорога Р-208	Сокорную Балку	+	+	+
56	Ул. Центральная, 25	Сокорная Балка	н/д	н/д	н/д
57	Ул. Интернациональная, 2	Новая Слободка	н/д	н/д	н/д
58	Поворот на Моховое	Моховое	н/д	н/д	н/д
59	-	Новорепное	н/д	н/д	н/д
60	Ул. Школьная	Осинов Гай	н/д	н/д	н/д
61	Ул. Лобачевых, 39б	Перекопное	н/д	н/д	н/д
62	-	Поворот на	н/д	H/A	н/д

№ п/п	Описание местоположения остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочного павильона	Наличие знака	Наличие площадки
		Василевку			
63	-	Поворот на Еремеевку	н/д	н/д	н/д
64	-	Поворот на Краснянку	н/д	н/д	н/д
65	Ул. Советская	Краснянка (не обслуживается)	н/д	н/д	н/д
66	Ул. Советская	Черная Падина	н/д	н/д	н/д
67	-	Чистый Плес	н/д	н/д	н/д
68	Ул. Кривошеева, 74	Орлов Гай	н/д	н/д	н/д
69		Трудовое	н/д	н/д	н/д
70	Ул. Центральная, 2	Красный Боец	н/д	н/д	н/д
71	-	Богдашино	-	-	-
72	Ул. Юбилейная, 106	Чугунка	-	-	-
73	Ул. Заречная	Поворот на Нестерово	-	-	-
74	-	Миусс	-	-	-
75	Ул. Молодежная, 1	Чкалово	н/д	н/д	н/д
76	-	Марьевка	Только в сторону Ершова	Только в сторону Ершова	-
77	-	Полуденный	 н/д	н/д	н/д
78	Ул. Центральная	Южный	н/д	н/д	н/д
79	-	Поворот на Южный	н/д	н/д	н/д
80	Семено-Полтавка, 30	Семено-Полтавка	н/д	н/д	н/д
81	-	Верхний Кушум	Только в сторону Кушумского	-	-
82	-	Малый Перелаз	-	-	-
83	Ул. Интернациональная, 44	Кушумский	н/д	н/д	н/д
84	-	Садовый	н/д	н/д	н/д
85	Ул. Овражная	Михайло-Вербовка	н/д	н/д	н/д
86	Ул. Новая, 8/2	Лобки 2-е	Только в сторону Ершова	-	-
87	-	Каменная Сарма	Ī	-	-
88	Ул. Почтовая	Чапаевка	н/д	н/д	н/д
89	Ул. Степная	Комсомольское	н/д	н/д	н/д
90	Ул. Лебединая	Дмитриевка	н/д	н/д	н/д
91	-	Новосельская	н/д	н/д	н/д
92	-	Поворот на Антоновку	н/д	н/д	н/д
93	Село Рефлектор, 4	Рефлектор	н/д	н/д	н/д
94	Ул. Заречная	Большеузенка	н/д	н/д	н/д
95	-	Поворот на Целинный	н/д	н/д	н/д
96	Ул. 27го Съезда КПСС, 29, Целинный	Декабрист	н/д	н/д	н/д
97	-	Поворот на Мирный	н/д	н/д	н/д
98	-	Новый	н/д	н/д	н/д

Предлагаемые к благоустройству в краткосрочной и среднесрочной перспективе остановочные пункты на территории Ершовского района на дорогах местного и регионального значения приведены в таблице 2.12.2. Также силами перевозчиков все остановочные пункты должны быть оснащены схемами маршрутов и расписаниями движения.

Таблица 2.12.2 - Остановочные пункты на территории Ершовского района предлагаемые к обустройству в краткосрочной и среднесрочной перспективе

	Описание	гкосрочной и с	Наличие			Благоустрой	Благоустрой
No /	местоположен	Наименование	остановочн	Наличие	Наличие	СТВО В	СТВО В
п/ п	ия остановочного	остановочного пункта	0Г0	знака	площадки	краткосрочн	среднесрочн. перспективе
"	пункта	пункта	павильона			перспективе	перепективе
	Ул.					+	
1	Телеграфная, 21а	ЖКХ	-	-	-		
2	Ул. Телеграфная	Поворот на Ершов	-	-	-	+	
3	Ул. Мелиоративная , 3	Горгаз	Только в сторону АТП	-	+	+	
4	Ул. Мелиоративная , 51	Техника	Только в сторону ул. Космонавто в	Только в сторону АТП	Только в сторону АТП	+	
5	Ул. Юбилейная, 69а	Ул. Юбилейная	Только в сторону ул. Некрасова	+	+	+	
6	Ул. Коммунальная, 17	ждв	н/д	н/д	н/д	+	
7	Ул. Московская, 16	Ул. Рабочая (ул. Московская)	+	Только в сторону ул. Юбилейной	-	+	
8	Ул. Московская, 37	Ул. Рабочая (ул. 27 Съезда)	н/д	н/д	н/д	+	
9	Ул. Гагарина, 41	К-тр Юность	н/д	н/д	н/д		+
10	Северный пр-д, 4	Пищекомбинат	Только в сторону ул. 40 лет Победы	-	-		+
11	Ул. Урицкого, 138	A3C	Только в сторону Астраханск ого переулка	-	-		+
12	Северный пр-д, 55	Соцзащита	-	Только в сторону ул. Кутузова	-	+	
13	Ул. Урицкого, 122	Ул. Безымянная	н/д	н/д	н/д		+
14	Ул. Урицкого, 82	Школа № 2	Только в сторону ул. Новоершов ской	+	-	+	
15	Ул. 40 лет Победы, 56	Ул. М. Горького	-	-	-	+	
16	Ул. Московская, 7	Ул. Ломоносова	Только в сторону ул. Новоершов ской	Только в сторону ул. Новоершов ской	Только в сторону ул. Новоершов ской	+	
17	Ул. Урицкого,	Ул. Урицкого	-	-	-	+	

Nº π/ π	Описание местоположен ия остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочн ого павильона	Наличие знака	Наличие площадки	Благоустрой ство в краткосрочн перспективе	Благоустрой ство в среднесрочн. перспективе
	52	(ул. Урицкого)				•	
18	Ул. 40 лет Победы, 53	Магазин Зодиак	-	-	Только в сторону ул. Новоершов ской	+	
19	Ул. Новоершовска я, 43/2	Ул. Строительная	-	-	-	+	
20	Ул. Ворошилова, 64	Госстанция	Только в сторону ул. 40 лет Победы	Только в сторону ул. 40 лет Победы	-	+	
21	Ул. Ворошилова, 96	Ул. Ворошилова	Только в сторону ул. 40 лет Победы	Только в сторону ул. 40 лет Победы	-	+	
22	Ул. Ворошилова, 141	Ул. Сиреневая	Только в сторону ул. 40 лет Победы	Только в сторону ул. 40 лет Победы	Только в сторону ул. 40 лет Победы	+	
23	Ул. Медиков, 2	Аптека	-	-	-	+	
24	Ул. Медиков, За	ЦРБ (не обслуживается)	-	-	-	+	
25	Ул. Лесхозная, 27	Лесхоз	Только в сторону ул. Суворова	+	-		+
26	Ул. Ремонтная, 1а	Ремзавод	-	Только в сторону пр- даСуворова	-		+
27	Ул. Вольская, 38	Водоканал	-	-	-		+
28	Ул. 20 Партсъезда, 33	Элеватор	Только в сторону дороги к Прудовому	-	-		+
29	Ул. Декабристов, 49	Ул. Победы	-	-	Только в сторону ул. Стадионной		+
30	Ул. Победы, 1Т	ОЗПМ	+	-	Только в сторону ул. Стадионной		+
31	Ул. Урожайная, 1Б	Стадион	Только в сторону ул. Семафорно й	-	Только в сторону ул. Победы		+
32	Ул. Семафорная, 41	Ул. Семафорная	Только в сторону ул. Стадионной	+	-		+
33	Пересечение ул. Кутузова и а/д «Пенза – граница с Казахстаном» (а/д 63K-00319)	Поворот	Только в сторону Марьевки	-	-		+
34	Дорога на Тулайкова,	Мост	-	-	-		+

N ₂ π/ π	Описание местоположен ия остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочн ого павильона	Наличие знака	Наличие площадки	Благоустрой ство в краткосрочн перспективе	Благоустрой ство в среднесрочн. перспективе
	мост ч/з Малый Узень						
35	Ул. Малоузенская, 6	Агропромышле нный техникум	н/д	н/д	н/д		+
36	Ул. Генерала Гужумана, 1, Новая Краснянка	По требованию, Новая Краснянка	-	-	-		+
37	Ул. Юбилейная, 1а, Новая Краснянка	Мастерские	-	-	-		+
38	Ул. Юбилейная, 1, Новая Краснянка	Н. Краснянка	Только в сторону Перекопног о	-	Только в сторону Перекопног о		+
39	Ул. Братиславская, 20А, Новая Краснянка	Н. Краснянка (ФАП)	н/д	н/д	н/д		+
40	Ул. Центральная, 13	Тулайково	н/д	н/д	н/д		+
41	Ул. Степная	Прудовой	н/д	н/д	н/д		+
42	Ул. Центральная, 25	Сокорная Балка	н/д	н/д	н/д		+
43	Ул. Интернационал ьная, 2	Новая Слободка	н/д	н/д	н/д		+
44	Поворот на Моховое	Моховое	н/д	н/д	н/д		+
45	-	Новорепное	н/д	н/д	н/д		+
46	Ул. Школьная	Осинов Гай	н/д	н/д	н/д		+
47	Ул. Лобачевых, 39б	Перекопное	н/д	н/д	н/д		+
48	-	Поворот на Василевку	н/д	н/д	н/д		+
49	-	Поворот на Еремеевку	н/д	н/д	н/д		+
50	-	Поворот на Краснянку	н/д	н/д	н/д		+
51	Ул. Советская	Краснянка (не обслуживается)	н/д	н/д	н/д		+
52	Ул. Советская	Черная Падина	н/д	н/д	н/д		+
53	-	Чистый Плес	н/д	н/д	н/д		+
54	Ул. Кривошеева, 74	Орлов Гай	н/д	н/д	н/д		+
55	-	Трудовое	н/д	н/д	н/д		+
56	Ул. Центральная, 2	Красный Боец	н/д	н/д	н/д		+
57	- Ул,	Богдашино	-	-	-		+
58	ул. Юбилейная,	Чугунка	-	-	-		+

№ п/ п	Описание местоположен ия остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Наличие остановочн ого павильона	Наличие знака	Наличие площадки	Благоустрой ство в краткосрочн перспективе	Благоустрой ство в среднесрочн. перспективе
	106						
59	Ул. Заречная	Поворот на Нестерово	-	-	-		+
60	-	Миусс	-	-	-		+
61	Ул. Молодежная, 1	Чкалово	н/д	н/д	н/д		+
62	-	Марьевка	Только в сторону Ершова	Только в сторону Ершова	-		+
63	-	Полуденный	н/д	н/д	н/д		+
64	Ул. Центральная	Южный	н/д	н/д	н/д		+
65	-	Поворот на Южный	н/д	н/д	н/д		+
66	Семено- Полтавка, 30	Семено- Полтавка	н/д	н/д	н/д		+
67	-	Верхний Кушум	Только в сторону Кушумског о	-	-		+
68	-	Малый Перелаз	-	-	-		+
69	Ул. Интернационал ьная, 44	Кушумский	н/д	н/д	н/д		+
70	-	Садовый	н/д	н/д	н/д		+
71	Ул. Овражная	Михайло- Вербовка	н/д	н/д	н/д		+
72	Ул. Новая, 8/2	Лобки 2-е	Только в сторону Ершова	-	-		+
73	-	Каменная Сарма	-	-	-		+
74	Ул. Почтовая	Чапаевка	н/д	н/д	н/д		+
75	Ул. Степная	Комсомольское	н/д	н/д	н/д		+
76	Ул. Лебединая	Дмитриевка	н/д	н/д	н/д		+
77	-	Новосельская	н/д	н/д	н/д		+
78	Село Рефлектор, 4	Рефлектор	н/д	н/д	н/д		+
79	Ул. Заречная	Большеузенка	н/д	н/д	н/д		+
80	Ул. 27го Съезда КПСС, 29, Целинный	Декабрист	н/д	н/д	н/д		+
	итого:					21	59

Схема расположения остановочных пунктов на маршрутах пассажирского транспорта на территории Ершовского районаприведена на рисунках 1.4.3 - 1.4.5.

В соответствии с Документами стратегического и транспортного планирования Ершовского района адресных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и маршрутной сети пассажирского транспорта не запланировано, с учетом отсутствия перспектив расширения мест расселения граждан на территории района также нецелесообразно предусмотреть изменения в маршрутной сети. В рамках обеспечения движения маршрутных транспортных средств наиболее логичными являются меры по повышению качества услуг перевозки граждан (обновление подвижного состава, капитальный ремонт и реконструкция

УДС, перевод транспорта на регулируемый тариф (изменение вида перевозок пассажиров и багажа)).

Изменение вида маршрута общественного транспорта должно проводиться в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» путем изменения или утверждения нового документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа (актуализация не реже 1 раза в 5 лет — организационное мероприятие).

2.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-Ф3 «1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114.

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
 - г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
 - е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

Ввиду нецелесообразности организации на территории района АСУДД установка детекторов транспорта нецелесообразна. При возникновении необходимости, определение параметров транспортного потока возможно выполнить при помощи прямого подсчета, натурным методом силами уполномоченных структурных подразделений органов местного самоуправления.

2.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители нуждаютсяв предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы имсвободно ориентироваться наУДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а также увеличивает пропускную способность дорог, при необходимости корректировать выбранный

ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на улично-дорожной сети в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена улично-дорожная сеть.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от территории, магистралей, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по улично-дорожной сети за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
 - возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
 - комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Информационные знаки индивидуального проектирования в краткосрочной перспективе предлагается установить на транспортных узлах, приведенных в таблице 2.14.1 и на схеме 2.14.1, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (в среднесрочной и долгосрочной перспективе, в том числе с учетом организации «грузового каркаса», целесообразно в соответствии с фактически выполненным дорожным строительством обновить данную схему).

Информационные знаки индивидуального проектирования разрабатываются в составе проектов организации дорожного движения.

Таблица 2.14.1 – Места установки информационных знаков индивидуального проектирования с указанием их количества

N₂	Адрес расположения узла	Количеств о	Характер информации, размещаемой на ИЗИП
		размещаем	
		ых на нем	
		ИЗИП	
			Маршрут движения грузового транспорта,
1	Пересечение ул. Новоершовской и ул.	2	наименования улиц, схема проезда грузового
_	40 лет Победы	_	автотранспорта по территории города Ершов
			Наименования улиц
			Маршрут движения грузового транспорта,
2	Пересечение ул. 40 лет Победы и ул.Ленина-ул. Ворошилова	5	наименования улиц, схема проезда грузового
_			автотранспорта по территории города Ершов
			Наименования улиц
			Маршрут движения грузового транспорта,
3	Пересечение ул. Урицкого и ул. Ленина-	2	наименования улиц, схема проезда грузового
	ул. Ворошилова		автотранспорта по территории города Ершов
			Наименования улиц
			Маршрут движения грузового транспорта,
4	Пересечение ул. Южной и ул. Степной	3	наименования улиц, схема проезда грузового
•	пересечение ул. тожной и ул. степной	5	автотранспорта по территории города Ершов
			Наименования улиц
			Маршрут движения грузового транспорта,
5	Ул. Лесхозная (СТО «АвтоВАЗ)	3	наименования улиц, схема проезда грузового
5	7 II. VIECNOSHAN (CTO WABIODAS)		автотранспорта по территории города Ершов
			Наименования улиц

N₂	Адрес расположения узла	Количеств о размещаем ых на нем	Характер информации, размещаемой на ИЗИП
		ИЗИП	
6	Пересечение ул. Ломоносова и ул. Вокзальной	2	Маршрут движения грузового транспорта, наименования улиц, схема проезда грузового автотранспорта по территории города Ершов Наименования улиц
7	Пересечение ул. Вокзальной и ул. Чапаева	3	Маршрут движения грузового транспорта, наименования улиц, схема проезда грузового автотранспорта по территории города Ершов Наименования улиц
8	Пересечение ул. Чапаева и ул. Московской	2	Маршрут движения грузового транспорта, наименования улиц, схема проезда грузового автотранспорта по территории города Ершов Наименования улиц
9	Пересечение ул. Чапаева и ул. 25 съезда КПСС	2	Маршрут движения грузового транспорта, наименования улиц, схема проезда грузового автотранспорта по территории города Ершов Наименования улиц
10	Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. Юбилейной	2	Маршрут движения грузового транспорта, наименования улиц, схема проезда грузового автотранспорта по территории города Ершов Наименования улиц
11	Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. 50 лет Октября	3	Маршрут движения грузового транспорта, наименования улиц, схема проезда грузового автотранспорта по территории города Ершов Наименования улиц
12	Пересечение ул. 25 съезда КПСС и ул. Телеграфной	3	Маршрут движения грузового транспорта, наименования улиц, схема проезда грузового автотранспорта по территории города Ершов Наименования улиц
13	Пересечение ул. Южной и ул. Телеграфной	3	Маршрут движения грузового транспорта, наименования улиц, схема проезда грузового автотранспорта по территории города Ершов Наименования улиц
	Итого	35	



Схема 2.14.1 – Размещение информационных знаков индивидуального проектирования в краткосрочной и среднесрочной перспективе на территории муниципального образования – город Ершов (номера соответствуют количеству ИЗИП по таблице 2.14.1)

2.15 Организация пропуска транзитных транспортных средств, пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Все магистрали, предназначенные для пропуска транзитного транспорта, должны отвечать следующим требованиям:

- беспрепятственно пропускать транзитный транспорт с присущими ему высокими скоростями без помех для городского движения;
 - обеспечивать безопасные условия движения для транспорта и пешеходов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков по территории муниципального образования – город Ершов на текущий момент:

ул. Ворошилова – ул. Ленина (одностороннее движение) – ул. Вокзальная – ул. Чапаева – ул. Юбилейная – ул. Интернациональная – ул. 50 лет Октября – ул. 25 съезда КПСС – ул. Телеграфная;

ул. Ворошилова — ул. Балаковкая (путепровод) — дорога от Путепровода до пр-да Суворова — пр-д Суворова - автомобильная дорога «Ершов - Орлов Гай» - дорога от ул. 25го Съезда КПССС до а/д «Ершов — Орлов Гай» - ул. 25 Съезда КПСС — ул. Телеграфная;

ул. Новоершовская – ул. 40 лет Победы – ул. Кутузова.

По результатам проведенного обследования УДС поселения в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе предлагается определить движение грузовых транспортных средств в границах коридоров «грузового каркаса», в том числе транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (см. подраздел 2.1). В настоящее время основной проблемой при перевозке крупногабаритных, опасных грузов является прохождение трасс следования непосредственно по территории жилой застройки.

В целях снижения и/или предотвращения негативного воздействия на транспортную инфраструктуру и здоровье населения в рамках настоящего КСОДД предусматриваются мероприятия в части весогабаритного контроля грузовых транспортных средств.

Учитывая принадлежность основной транзитной магистрали (Федеральная автомобильная дорога А-298 «Автодорога Р-208 «Тамбов - Пенза - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с республикой Казахстан») и особенности движения по ней грузов (по направлению от границы и к границе с республикой Казахстан) целесообразно рассматривать вопросы организации мобильного и стационарного весогабаритного контроля на уровне балансодержателя автомоибльной дороги.

Согласно статьи 46 «Бюджетного кодекса Российской Федерации» от 31.07.1998 N 145-ФЗ (ред. от 28.12.2022) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2023):

Суммы штрафов, установленных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортного средства, подлежат зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации по месту нахождения должностного лица федерального органа исполнительной власти (органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации), принявшего решение о наложении административного штрафа или направившего дело об административном правонарушении на рассмотрение судье, по нормативу 100 процентов.

Данный порядок зачисления доходов от штрафов по ст. 12 КоАП РФ (касающихся ПДД и правил эксплуатации ТС) введен с 01.01.2020 года. Зачисление в бюджет субъекта происходит в независимости от того, кто рассматривал дело об административном правонарушении (разъяснение содержится в письме Минфина России от 6 марта 2020 г. N 02-05-11/19280).

В то же время, согласно пункта 5 статьи 46 БК РФ: Суммы штрафов, установленных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях за административные правонарушения, выявленные должностными лицами органов муниципального контроля, подлежат зачислению в бюджеты муниципальных образований, за счет средств бюджетов которых осуществляется финансовое обеспечение деятельности указанных органов, по нормативу 100 процентов.

Уполномочены рассматривать указанные правонарушения с 01.01.2023 (изменения в ст. 12.21.1~ КоАП РФ, вне зависимости от способа фиксации правонарушения, внесены Федеральным законом от 11.06.2022~ N_{\odot} 161-Ф3):

должностные лица Ространснадзора (вне зависимости от способа его фиксации);

должностные лица таможни (за нарушения, предусмотренные ч. 1-6 ст. 12.21.1 КоАП при осуществлении международных автомобильных перевозок, если нарушение выявлено работником таможни в "ручном" режиме).

Ранее правом рассматривать указанные нарушения были наделены сотрудники: полиции (ст. 23.3 КоАП РФ);

таможни (за нарушения, предусмотренные ч. 1-6 ст. 12.21.1 КоАП при осуществлении международных автомобильных перевозок, за исключением случаев, когда нарушение было зафиксировано на автоматические фото- и видеокамеры) (ст. 23.8 КоАП РФ);

Ространснадзора (за исключением случаев, когда нарушение было зафиксировано на автоматические фото- и видеокамеры) (ст. 23.36 КоАП РФ).

То есть с учетом полномочий по контролю правил эксплуатации транспортных средств вся сумма собранных штрафов подлежит зачислению в Региональный бюджет.

Таким образом, локальные мероприятия по организации весогабаритного контроля на территории Ершовского района вне зависимости от принадлежности дорог (регионального, межмуниципального или местного значения) целесообразно исполнять за счет средств бюджета Саратовской области.

На основании вышесказанного также следует, что мероприятия весогабаритного контроля должны выполняться межведомственными контрольными группами с обязательным участием сотрудников Ространснадзора. Зачастую Ространснадзор обладает собственными

средствами весогабаритного контроля (мобильные весоизмерительные лаборатории) и в сфере ответственности муниципалитета или субъекта находится только соответствующее оборудование площадки для осуществления работы мобильного комплекса весогабаритного контроля. К данным площадкам применяются требования по наличию жесткого дорожного покрытия, а также по допустимым показателям продольного и поперечного уклона.

При этом оборудуемые площадки контроля должны полностью удовлетворять требованиям, прописанным в паспорте весоизмерительного прибора или дорожной лаборатории (должны соблюдаться требования по ровности, жесткости покрытия, коэффициенту сцепления, а также по продольному и поперечному уклону). Фактически такие площадки на территории Ершовского района отсутствуют. На данные площадки должен прилагаться акт проведения измерений с использованием дорожной лаборатории.

Т.е. в краткосрочной перспективе в рамках настоящего КСОДД целесообразно предусмотреть строительство оборудованных площадок для работы мобильных постов весогабаритного контроля за счет средств бюджета Саратовской области.

Для организации межведомственных рейдовых мероприятий по весогабаритному контролю необходимо между Ространснадзором, администрацией Саратовской области иадминистрацией Ершовского муниципального района заключить соглашение «О взаимодействии при осуществлении контрольных и надзорных функций в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на территории Ершовского муниципального района на дорогах регионального, межмуниципального и местного значения».





Рисунок 2.15.1 – Пример мобильной весогабаритной лаборатории (Производство - АО «СНПЦ РДТ» (г. Саратов), стоимость порядка 7 630 425 рублей) Передвижной пункт весогабаритного контроля (автомобильный) позволяет эффективно решать следующие задачи:

Определение осевой нагрузки автомобиля;

Определение полной массы автомобиля путем автоматического суммирования осевых нагрузок;

Привязка результатов взвешивания к дате день / месяц /год), времени, номеру и пр.;

Ведение и редактирование справочников автомобилей, типов грузов, предприятий, операторов, водителей, маршрутов движения, а также мест дислокаций поста весового контроля;

Ведение локальной базы данных по произведенным взвешиваниям;

Формирование и печать квитанций с результатами взвешивания;

Формирование и печать отчетов за смену или за сутки по 1 или нескольким автомобилям;

Автоматический расчет размера вреда, причиненного автомобильным дорогам от перевозки грузов тяжеловесными транспортными средствами, согласно действующему законодательству.

Пример оборудованной площадки для работы мобильной лаборатории весогабаритного контроля приведен на рисунке 2.15.2. Габарит оборудуемой площадки 25х3 метра. Стоимость оборудования подобной армированной площадки исчисляется от 8500 рублей за 1 м2.

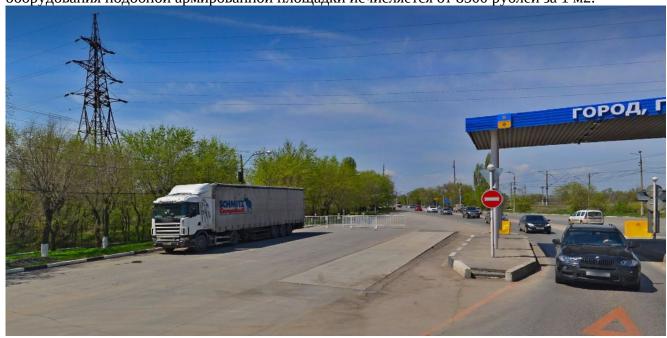


Рисунок 2.15.2 – Пример оборудованной площадки для работы мобильной лаборатории весогабаритного контроля (бетонная дорожная одежда)

Предлагаемые точки размещения площадок весогабаритного контроля для работы мобильных дорожных весогабаритных лабораторий на территории Ершовского района приведены на рисунке 2.15.3. и в таблице 2.15.1.

Таблица 2.15.1 – Точки размещения площадок весогабаритного контроля для работы мобильных дорожных весогабаритных лабораторий на территории Ершовского района

№ п/п	Адрес	Направление движения	Габариты площадки, м х м	Площадь площадки, м2
1	Ул. Ворошилова (въездная стелла со стороны гор. Саратов)	В сторону центра города Ершов	25x3	75 1 единица
2	Ул. Телеграфная, 21а	В сторону центра города Ершов	25x3	75 1 единица



Рисунок 2.15.3 – Точки размещения площадок весогабаритного контроля для работы мобильных дорожных весогабаритных лабораторий на территории Ершовского района

2.16 Скоростнойрежим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий.

Кроме того, в соответствии с «Методическими рекомендациями по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения» (утвержденными протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 № 5) при планировании первоочередных мер в целях ликвидации МКДТП в рамках работ по ремонту и содержанию дорог и в первую очередь предусматриваются в том числе следующие мероприятия: «Совершенствование организации дорожного движения путем внесения изменений в проекты организации дорожного движения предусматривающих установку соответствующих новых знаков. знаков приоритета. дублирующих знаков, знаков запрещающих обгон транспортных средств и ограничивающих максимальную скорость движения, а также нанесение соответствующей новой разметки».

На территории Ершовского района (помимо имеющихся ограничений скорости движения, но включая ограничение скорости движения, предлагаемые в рамках мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (см. подпункт 2.2)) в краткосрочной перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима по участкам, перечисленным в таблице 2.16.1.

Таблица 2.16.1 – Участки дорог Ершовского района, на которых предлагается ограничить

максимальную скорость движения в краткосрочной перспективе

March!	лальную скорость	движения в краткосрочной п			
. ,		***	Установленное	0,5	
№ п/п	Наименованиедороги	Участокограниченияскорости	ограничение	Обоснование	
		Crave conserve and crave a	скорости, км/ч		
	1	Существующие ограничения ско В районе МОУ СОШ № 3 (ул.	рости движения 		
		в районе МОУ СОШ № 3 (ул. Некрасова 5а) и МДОУ Детский сад №			
1	Ул. Некрасова	35 (ул. Некрасова, 3)	40 км/ч	Образовательное учреждение	
		Оба направления			
		От пересечения с ул. Карла Маркса до			
2	Ул. Гагарина	пересечения с ул. Некрасова	20 км/ч	Образовательное учреждение, Крутой	
	•	Оба направления		поворот	
		От здания по ул. Гагарина 8а до			
3	Ул. Гагарина	пересечения с ул. 27 Съезда КПСС	40 км/ч	Крутой поворот	
		Оба направления			
		От здания по ул. К.Федина, 1 до зданя			
4	Ул. К.Федина	по ул. К.Федина, 7а	40 км/ч	Жилая зона	
		Оба направления			
		Предлагаемые ограничения ско	рости движения	OSpanopara w vice vime vive Wives	
5	Ул. Мелиоративная	От пересечения с ул. Фурманова до	40 км/ч	Образовательное учреждение, Жилая зона, высокая интенсивность	
5	ул. мелиоративная	пересечения с ул. Комонавтов	40 KM/4	пешеходного движения	
		От пересечения с пер. Жданова до		пешеходного движения	
6	Ул. Южная	пересечения с ул. 25го Съезда КПСС	40 км/ч	Образовательное учреждение	
				Образовательное учреждение, Жилая	
7	Ул. 25 го Съезда КПСС	От пересечения с ул. 27 го съезда	40 км/ч	зона, высокая интенсивность	
		КПСС до ул. 40 лет ВЛКСМ		пешеходного движения	
	Ул. 40 лет Победы	От ул. Ярмарочной до ул. Новоершовской	40 км/ч	Образовательное учреждение, Жилая	
8				зона, высокая интенсивность	
		Повоершовской		пешеходного движения	
	Ул. Новоершовская	От ул. Астраханская до ул. Московская	40 км/ч	Очаг аварийности, Образовательное	
9				учреждение, Жилая зона, высокая	
				интенсивность пешеходного движения	
10	Vz Magyangyag	От ул. Новоершовской до ул.	40 км/ч	Жилая зона, высокая интенсивность	
10	Ул. Московская	Юбилейной	40 KM/4	пешеходного движения Предаварийные ситуации	
				Очаг аварийности, Объект спорта, Жилая	
11	Ул. Урицкого	От ул. Ярмарочной до ул.	40 км/ч	зона, высокая интенсивность	
		Новоершовской		пешеходного движения	
		O M D		Очаг аварийности, Образовательное	
12	Ул. Урицкого	От ул. Максима Горького до ул. Чкалова	40 км/ч	учреждение, Жилая зона, высокая	
		Чкалова		интенсивность пешеходного движения	
				Очаг аварийности, Образовательное	
13	Ул. Вокзальная	От ул. Чапаева до ул. Юбилейной	40 км/ч	учреждение, Жилая зона, высокая	
				интенсивность пешеходного движения	
1.4	Ул.	От ул. Вокзальной до ул. 50 лет	40 /	Очаг аварийности, Образовательное	
14	Интернациональная	Октября	40 км/ч	учреждение, Жилая зона, высокая	
	Ул. Прудовая, Лобки 2-			интенсивность пешеходного движения	
15	е е	Ул. Прудовая, 112	40 км/ч	Образовательное учреждение	
4.5	Ул. Парковая, с.		10 .	0.5	
16	Антоновка	ул. Парковая, 8	40 км/ч	Образовательное учреждение	
17	Ул. Советская, Черная	V- C 24	40/	05	
17	Падина	Ул. Советская, 34	40 км/ч	Образовательное учреждение	
18	Ул.	Ул. Краснопартизанская, 6	20 км/ч	Образовательное учреждение, начало	
	Краснопартизанская	1 1		пешеходной зоны	
19	Ул. Сенная	Ул. Сенная, 1а	40 км/ч	Образовательное учреждение	
20	Ул. Ершовская,	Ул. Ершовская, 33	40 км/ч	Образовательное учреждение	
	Прудовой	* '		7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
Итого:		16 участков			

При въезде в зоньограничения скорости движения необходимо установить дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости движения» или 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» в зависимости от условий организации дорожного движения.

Стоит отметить, что по данным многочисленных исследований зависимость вероятности получения пешеходами смертельных травм в ДТП зависит от скорости автомобиля нелинейно, т.е. при незначительном повышении скорости движения вероятность получения травм растет непропорционально быстро. Так, по данным территориального центра медицины катастроф ивановской области и Ивановской государственной медицинской академии пешеходы являются PAGE * MERGEFORMAT1

одной из наименее защищённых групп участников дорожного движения в случае возникновения ДТП, так как тяжесть ДТП напрямую зависит от энергии транспортного средства во время ДТП. Энергия автомобиля в момент ДТП зависит от массы транспортного средства и квадрата его скорости. Скоростной режим является одним из управляемых факторов риска ДТП, а также получения участниками дорожного движения травм различной степени тяжести. Чем выше скорость автомобиля (при одинаковой массе транспортного средства) в момент наезда на пешехода, тем больше вероятность получения пешеходом тяжелых травм и вероятность наступления летального исхода. При скорости легкового автомобиля в момент наезда на пешехода 5 км/ч вероятность получения пешеходом травм с летальным исходом составляет 1 %, при 10 км/ч - 3 %, при 15 км/ч - 5 %, при 20 км/ч - 7 %, при 25 км/ч - 9 %, при 30 км/ч - 10 %, при 35 км/ч - 15 %, при 40 км/ч - 20 %, при 45 км/ч - 30 %,при 50 км/ч - 50 %; при 55 км/ч -70 %.при 60 км/ч -85 %, при 65 км/ч -90 %, при 70 км/ч -95 %, при 75 км/ч -97%, при 80 км/ч – 98 %, при 85 км/ч – 99 %, при 90 км/ч – 100 %. Таким образом, при скорости автомобиля больше 50 км/ч вероятность гибели пешехода составляет 50 %, допустимый скоростной предел 60 км/ч, установленный в большинстве населенных пунктов, практически не оставляет шансов пешеходу остаться в живых в случае ДТП. Жесткое ограничение скоростного режима до 40 км/ч при движении вблизи школ снижает вероятность гибели пешеходов более чем в три раза, то есть до 20 %.

Кроме того, мероприятия по ограничению разрешенной скорости движения необходимо в первую очередь рассматривать совместно с мероприятиями по повышению пропускной способности дорог (раздел 2.2 КСОДД), мероприятиями по развитию пешеходной и велоинфраструктуры (раздел 2.5 КСОДД), мероприятиями по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов (раздел 2.17 КСОДД), мероприятиями по обеспечению маршрутов детей к образовательным учреждениям (раздел 2.18 КСОДД), мероприятиями по расстановке автоматических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД (раздел 2.20 КСОДД).

В долгосрочной перспективе также целесообразно рассмотреть введение мероприятий по успокоению движения в жилой застройке (в рамках реконструкции дворовых территорий). Успокоениедвижениядостигаетсякакизменениямиуличнойсети, такитехническим мероприятиями. Преждевсего, присозданиизонуспокоения ликвидируюттранзитноедвижение, длячеговграницахзонсквозныеулиц превращаютвтупиковые, петлевыекольцевыеит.д. Крометого, вводятограничение скоростидвижения, чтопозволяетрезкоуменьшитьколичествоконфликтовмежду транспортомипешеходами, ирегламентируютпаркованиетранспортныхсредств.

Следуетособоподчеркнуть, чтоприпроектированиизонуспокоенияблагоустройствоулицидизайнихпространстваиграюточень важнуюрольрассматриваютсякакэффективноесредствавлияниянарежимдвижения транспортных средств. Спектрприемовблагоустройства, вызывающих снижение скоростичрезвычайноширок. Примерыуспокоения движения представлены в таблице 2.16.2.

Таблица 2.16.2 – Примеры конструктивных мероприятий по успокоению движения

	вных мероприятий по успокоению движения
Наименование	Схематичное изображение
Изгибыпроезжейчасти	
Пешеходныеостровки	
Наплывылиниибортовогокамнявзонепе рехода	
Частичное закрытие улицы	

Основнымпреимуществомуспокоениядвиженияявляетсявозможность одновременногосочетанияконтроляскоростииограничениятранзитногодвижения черезтерриторию (историческийцентргорода, жилойрайон) собеспечение доступаавтомобильноготранспортакэтойтерриториидляееобслуживания.

Успокоениедвижениявсочетаниисмагистральнымиулицами, имеющимибольшую разрешаемуюскоростьдвижения, позволятполучатьжелаемоеперераспределение транспортныхпотоковпотерриториигорода.

2.17Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

- 1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);
- 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
 - 3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;
- 4. Свод правил СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
- 5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температурне менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 х 1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

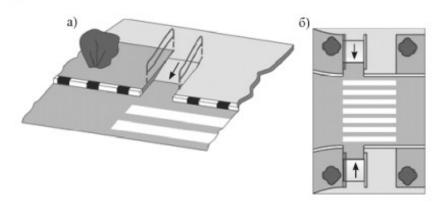
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 2.19.1). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 2.17.1, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 2.17.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 2.17.2).

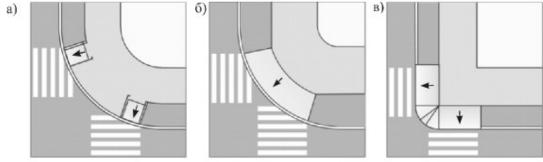
При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 2.17.3показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Рисунок 2.17.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

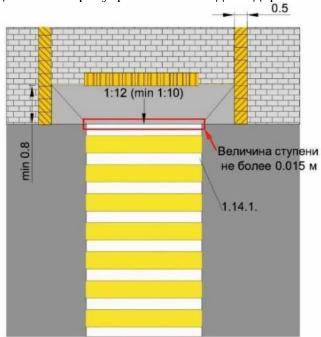


Рисунок 2.17.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров», ГОСТ Р 51671-2020 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности», ГОСТ Р 52131-2019 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования», а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

Доступность остановочных пунктов общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 2.17.4), параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Рисунок 2.17.4 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 2.17.5).



Рисунок 2.17.5 – Пример обустройства остановочного пункта пандусом PAGE * MERGEFORMAT1

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 2.17.6). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

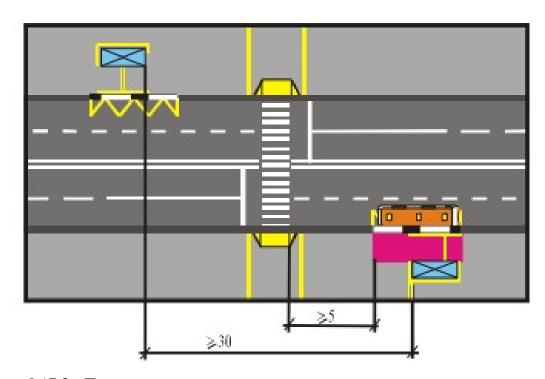


Рисунок 2.17.6 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2020 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности» и ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2020 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

до 100 включительно -5% мест, но не менее одного места; от 101 до 200-5 мест и дополнительно 3% числа мест свыше 100;

от 201 до 500 – 8 мест и дополнительно 2% числа мест свыше 200; от 501 места и более –14 мест и дополнительно 1% числа мест свыше 500».

- 2) Каждое специализированное машино-место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256 и, кроме того, на земельном участке здания дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290, внутри зданий знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т. п.) за габаритами прохожей части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях на высоте 2,1 м до нижнего края знака.
- 3) Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание не далее 100 м; при реконструкции, сложной конфигурации земельного участка допускается увеличивать расстояние от зданий до стоянок (парковок), но не более 150 м.
- В стесненных условиях вблизи каждого доступного входа в здание следует предусматривать отдельные места для кратковременной остановки транспортных средств, перевозящих инвалидов, для их посадки/высадки. В местах высадки инвалидов из транспортного средства следует предусматривать продольный и поперечный уклоны поверхности не более 20 % (1:50) и ровное нескользкое покрытие.
- 4) Каждое машино-место, предназначенное для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, должно иметь хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.), в том числе для людей, передвигающихся в кресле коляске. Пандус бордюрный должен иметь нескользкое покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

- 5) Габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размерами 6.0×3.6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины. В случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6.8 м.
- 6) Для пешеходных путей в стесненных условиях по краю стоянки (парковки) необходимо предусматривать мероприятия, предотвращающие возможность выезда и частичного или полного размещения транспортных средств в габаритах этих пешеходных путей.
- 7) Встроенные, в том числе подземные, стоянки транспортных средств должны иметь связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим лицом.

По результатам проведенного обследования, а также по информации администрации муниципального района в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для МГН вблизи учреждений здравоохранения, административных зданий, учреждений спорта, досуга и культуры по адресам приведенным в таблице 2.17.1 и отраженным на схеме 2.17.1(с отображением ООТ, пешеходных переходов и путей движения), также к данным учреждениям необходимо обеспечить безбарьерные пешеходные маршруты движения. На схемах отражена территория муниципального образования — город Ершов, так как именно на его территории сконцентрированы все социально-значимые учреждения Ершовского района.

Стоит отметить, что указанные мероприятия обусловлены наличием вблизи учреждений дорог с жестким покрытием. Кроме того, целесообразно использование доступных для МГН остановочных пунктов только при использовании общественного транспорта, адаптированного для перевозки МГН, в этой связи при актуализации документа планирования регулярных перевозок целесообразно предусмотреть использование на регулярных маршрутах доли таких ТС.

Таблица 2.17.1 - Мероприятий по обеспечению транспортной и пешеходной доступности для МГН социально-значимых учреждений на территории муниципального образования – город

Ершов

Ерш			Наличие	Наличие		
№ п/п	Тип объекта	Адрес размещения объекта	пешеходного перехода вблизи объекта, кол-во, расстояние до объекта	Мероприятия по оборудованию пешеходного перехода	ООТ вблизи объекта, кол-во, расстояние до объекта	Мероприятия по оборудованию ООТ
1	Центральная районная больница	Ул. Медиков, За	Отсутствует, необходимо	Оборудование знаков и разметки согласно ПДД, Оборудование тротуаров,	Да, 3 (ООТ в прямом и обратном	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой
2	Центр гигиены и эпидемиологии	Ул. Медиков, 2	оборудование, до 250 м	подходов и ПП тактильной плиткой, пандусовым сходом	направлении), до 280 м	0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильонами
3	Железнодорожн ая больница	Ул. Вокзальная, 1	Да, 1, 270 м			
4	Диагностически й центр	Ул. Ломоносова, 2	Да, 1, 100 м			
11	Администрация Района	Ул. Интернациональ ная, 7	Да, 1, 150 м	Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной	Да, 2 (ООТ в прямом и	Дооборудование ООТ посадочными
12	Районный дом культуры	Ул. Краснопартизанс кая, 7	Да, 1, 200 м	подходов и тит тактильной плиткой, пандусовым сходом	обратном направлении), до 500 м	площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой
14	Филиал ПАО «Сбербанк»	Ул. Интернациональ ная, 21	Да, 1, 100 м			
16	Почтовое отделение	Ул. Ломоносова, 2	Да, 1, 100 м			
5	Поликлиника	Ул. Космонавтов, 19а	Да, 1, 110 м	Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной плиткой, пандусовым сходом	Да, 2 (ООТ в прямом и обратном направлении	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой
9	Детская школа искусств	Ул. Мелиоративная, 43	Да, 1, 150 м			
17	Почтовое отделение	Ул. Космонавтов, 21	Да, 1, 150 м), до 250 м	
6	Центр социальной защиты населения	Пр-д Северный, 55	Да, 1, 50 м	Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной плиткой, пандусовым сходом	Да, 2 (ООТ в прямом и обратном направлении), до 50 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой
15	ФОК	Ул. Новоершовская, 16	Да, 1, 150 м	Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной плиткой, пандусовым сходом	Да, 2 (ООТ в прямом и обратном направлении), до 200 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой
7	Стадион Юность	Ул. Стадионная	Да, 1, 50 м	Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной плиткой, пандусовым сходом	Да, 2 (ООТ в прямом и обратном направлении), до 50 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой
8	Дом Культуры	Ул. Юбилейная, 2a	Да, 1, 50 м	Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной плиткой, пандусовым сходом	Да, 2 (ООТ в прямом и обратном направлении), до 50 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой
10	ЦСОН, МФЦ	Ул. Советская, 2/1	Отсутствует, необходимо оборудование, 20 м	Оборудование знаков и разметки согласно ПДД, Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной	Да, 2 (ООТ в прямом и	Дооборудование ООТ посадочными
18	Ж/Д Вокзал	Ул. Вокзальная, 36	Отсутствует, необходимо оборудование, 80 м	плиткой, пандусовым сходом	обратном направлении), до 500 м	площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой

Nº п/п	Тип объекта	Адрес размещения объекта	Наличие пешеходного перехода вблизи объекта, кол-во, расстояние до объекта	Мероприятия по оборудованию пешеходного перехода	Наличие ООТ вблизи объекта, кол-во, расстояние до объекта	Мероприятия по оборудованию ООТ
13	Автостанция Ершова	Ул. Телеграфная, 15	Отсутствует, необходимо оборудование, 50 м	Оборудование знаков и разметки согласно ПДД, Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной плиткой, пандусовым сходом	Да, 1 (ООТ в прямом и обратном направлении), до 20 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой

Таким образом для использования МГН необходимо оборудовать/реконструировать в краткосрочной перспективе:

- 18 остановочных пунктов (в прямом и обратном направлении движения транспорта);
- 10 пешеходных переходов;
- 3225 пешеходного пути (по мере обустройства тротуаров и пешеходных дорожек).

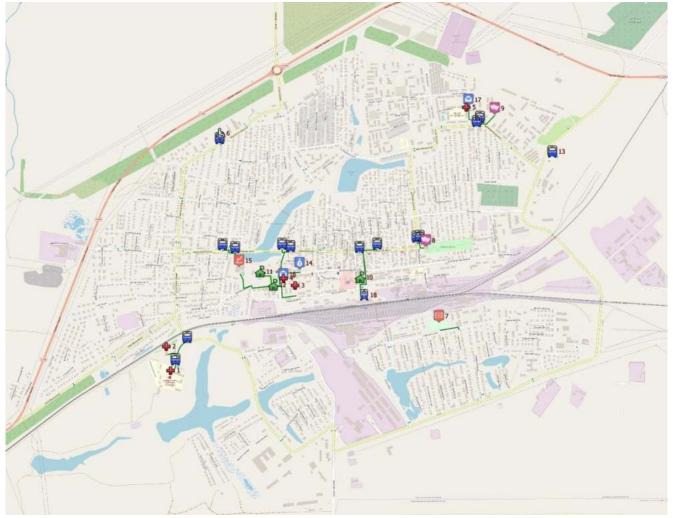


Схема 2.17.1 — Расположение на территории муниципального образования — город Ершовучреждений здравоохранения, административных зданий, учреждений досуга и культуры к которым необходимо оборудовать беспрепятственный доступ маломобильных групп населения

2.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;

- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;
 - введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;
- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);
- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2019;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;
- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
 - устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;
- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;
- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 2.18.1.

В таблице 2.18.1 сформирован список образовательных учреждений на территории Ершовского района, вблизи которых в краткосрочной перспективе по результатам дополнительного исследования параметров дорожного движения рекомендуется реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним.



Рисунок 2.18.1 — Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

Таблица 2.18.1 –Перечень образовательных учреждений в Ершовском районе, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

Nº	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
1	МБУ до «Дом детского творчества г.Ершова Саратовской области»	413503, г. Ершов, ул. Локомотивная, д. 96	Ул. Мелиоративная, 51	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
2	МУ ДО «Детско- юношеская спортивная школа» города Ершова Саратовской области	413503, г. Ершов, дорожный проезд, д. 23а	Пр-д Дорожный, 2a/1	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
3	Детская школа искусств	г. Ершов, ул. Мелиоративная, 41	Ул. Мелиоративная, 46	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
4	Муниципальное общеобразователь	Ул. 22го съезда Партии, 23Б	Ул. 40 лет Победы, 20	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014;

Nº	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
	ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа №1 г.Ершова Саратовской области»		Ул. 40 лет Победы, 33	установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
5	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа № 2 г. Ершова Саратовской области им. Героя Советского Союза Зуева М.А.»	Ул. Максима Горького, 2а	Ул. Урицкого, 82	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
6	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа № 3 г. Ершова Саратовской области»	Ул. Некрасова, 7	Ул. Некрасова, 5	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
7	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа № 4 г.Ершова Саратовской области имени Героя Советского Союза Спирина В.Р.»	Ул. Вокзальная, 69	Ул. Вокзальная, 69	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
8	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа №5 г. Ершова Саратовской области»	Пр-д Дорожный 2a/1	Пр-д Дорожный, 2a/1	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
9	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с. Перекопное Ершовского района Саратовской области» им.Героя Советского Союза В.И.Киреева	Ул. Пылайкина, 65	-	Не требуется
10	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа	Пер. Школьный, 6	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014;

N₂	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
	п.Учебный Ершовского района Саратовской области» им.Героя Советского Союза Сергеева П.Е.		•	устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Придорожная, 3
11	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с.Орлов-Гай Ершовского района Саратовской области»	Ул. Кривошеева, 45а	-	Не требуется
12	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа п.Кушумский Ершовского района Саратовской области» им.Героя Советского Союза Шкунова М.А.	Ул. Советская, 1	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Советская, 1
13	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа п.Целинный Ершовского района Саратовской области»	Пер. Школьный 1	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По пер. Школьный
14	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с. Новорепное Ершовского района Саратовской области»	Ул. Советская	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Советской
15	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с.Моховое Ершовского района Саратовской области»	Ул. Ленина	-	Не требуется
16	области» Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с. Миусс Ершовского района Саратовской области» им.	Ул. Глазунова	-	Не требуется

N₂	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
	Героя Советского Союза И.М. Трифонова		SP SM	
17	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с.Рефлектор Ершовского района Саратовской области» им. Героя Советского Союза Данукалова А.Ф.	Ул. Село Рефлектор, 4	-	Не требуется
18	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа п.Новосельский Ершовского района Саратовской области»	Ул. Молодежная	-	Не требуется
19	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с. Дмитриевка Ершовского района Саратовской области»	Ул. Молодежная, 10а	-	Не требуется
20	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с. Краснянка Ершовского района Саратовской области»	Ул. Советская	-	Не требуется
21	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с.Лобки Ершовского района Саратовской области»	Ул. Прудовая, 112	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Прудовой, 112
22	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа с.Антоновка Ершовского района Саратовской области»	Л. Парковая, 8	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Ленина, 10
23	Муниципальное общеобразователь ное учреждение	Ул. Школьная, 111а	-	Не требуется

Nº	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
	«Средняя общеобразователь ная школа с.Чапаевка Ершовского района Саратовской		•	
24	области» Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Средняя общеобразователь ная школа п.Красный Боец Ершовского района Саратовской области»	Ул. Центральная, 40	-	Не требуется
25	Муниципальное общеобразователь ное учреждение «Основная общеобразователь ная школа с.Черная Падина Ершовского района Саратовской области»	Ул. Советская, 34	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Советская, 34
26	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №1 «Тополек» г. Ершова Саратовской области»	Ул. Краснопартизанс кая, 6	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; Устройство приподнятого пешеходного перехода обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Краснопартизанская, 6
27	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 10 «Колокольчик» п.ТулайковоЕршо вского района Саратовской области»	Ул. Северая, 2	-	Не требуется
28	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида №3 «Звездочка» г. Ершова Саратовской области»	Ул. Гагарина, 25 ул. Сенная, 1а	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; Устройство приподнятого пешеходного перехода обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Гагарина, 25 (по ул. Гагарина введено ограничение скорости движения 20-40 км/ч);
29	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №6 «Мальшок» г. Ершова	Ул. Пугачевская, 54 Ул. 40 лет ВЛКСМ, 57А	Ул. Пугачевская, 54	И по ул. Сенная, 1а установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014;

Nº	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
	Саратовской области»			Устройство приподнятого пешеходного перехода обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Пугачевская, 54
30	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 2 «Машенька» г.Ершова Саратовской области»	Ул. К.Федина, 13	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвега поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; Устройство приподнятого пешеходного перехода обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Толстого, 19 (по ул. К.Федина введено ограничение скорости движения 40 км/ч)
31	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 7 «Солнышко» г. Ершова Саратовской области»	Ул. Мелиоративная, 48а	Ул. Мелиоративная, 51	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; Устройство приподнятого пешеходного перехода обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Мелиоративная, 51
32	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида №35 «Аленушка-1» г.Ершова Саратовской области»	Ул. Некрасова, З	Ул. Некрасова, 5	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; Устройство приподнятого пешеходного перехода обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Некрасова 5 (по ул. Некрасова уже введено ограничение скорости движения 40 км/ч)
33	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 34 «Василек-1» г. Ершова Саратовской области»	Уинтернационал ьная, 78а	Ул. Интернациональна я, 145	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; Устройство приподнятого пешеходного перехода обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Интернациональная, 145
34	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №8 «Гномик» п.Прудовой Ершовского района Саратовской области»	Ул. Ершовская 33	-	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета поГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода. По ул. Ершовская, 33
35	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №20 «Улыбка» с.ПерекопноеЕрш овского района	Ул. Комсомольская	-	Не требуется

N₂	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
	Саратовской области»		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
36	области» Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №30 «Морозко» п.Лесной Ершовского района Саратовской области»	Ул. Степная, 9	-	Не требуется
37	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 32 «Золотое зернышко» п.УчебныйЕршовс кого района Саратовской области»	Ул. Центральная	-	Не требуется
38	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 26 «Березка» с.Орлов-Гай Ершовского района Саратовской области»	Ул. Кривошеева,	-	Не требуется
39	области» Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №17 «Калинка» с.Орлов-Гай Ершовского района Саратовской области»	Ул. Кривошеева,	-	Не требуется
40	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 22 «Дюймовочка» п. Садовый Ершовского района Саратовской области»	Без адреса	-	Не требуется
41	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 14 «Светлячок» п.ЦелинныйЕршов ского района Саратовской области»	Ул. Садовая, З	<u>-</u>	Не требуется
Ит	-	-	21	-

Таким образом, на территории района находится 22 школы, 17 детских садов, а также 3 учреждения дополнительного образования, в краткосрочной перспективе предлагается оборудование и дооборудование 21 пешеходных переходов.

2.19Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

На территории Ершовского муниципального района в краткосрочной перспективе предлагаются следующие локально-реконструкционные мероприятия на отдельных участках УДС:

1 Организация дополнительных пешеходных переходов на территории города Ершов Ершовского муниципального района

С целью предотвращения возникновения опасных ситуаций при переходе пешеходов проезжей части в районе точек притяжения пешеходов необходима организации нерегулируемых пешеходных переходов, приведенных в таблице 2.19.1.

Таблица 2.19.1 – Предлагаемые к обустройству дополнительные пешеходные переходы в

городе Ершов

Ул. Вокзальная, площадь Жукова

Организация пешеходных переходов -3 ед.



Организация пешеходных переходов -2 ед.



Ул. Московская

На пересечениях с улицами: Пролетарская, 40 лет ВЛСК иСаратовская

Организация пешеходных переходов -3 **ед.**



Предлагаемые к обустройству пешеходные переходы целесообразно оснастить дополнительным контрастным освещением проезжей части в зоне действия разметки 1.14. по

принципу, указанному на изображении ниже (рисунок 2.19.1).



Рисунок 2.19.1 – общий принцип работы «контрастного» дополнительного освещения наземных пешеходных переходов

2 Реконструкция ООТ на ул. 40 лет Победы

С целью обеспечения точек притяжения населения г. Ершов, необходимо улучшение качества прилегающей обеспечивающей транспортной инфраструктуры. Так, по ул. 40 лет Победы в районе магазина «зодиак» необходимо обустройство фактической действующей ООТ остановочными павильонами, с обеспечением связи между ООТ наземным нерегулируемым пешеходным переходом.



Рисунок 2.19.2 - Реконструкция ООТ на ул. 40 лет Победы

3 Реорганизация пешеходного пути на подходе к Школе № 2 им. Зуева по ул. Максима Горького

МОУ СОШ № 2 г. Ершова им. Героя Советского Союза Зуева М. А. являясь массивной точкой притяжения населения генерирует большие пешеходные потоки, более того, в непосредственной близости от Школы №2 по адресу ул. Степная 1А расположен Детский сад Комбинированного Вида № 3 Звездочка г. Ершова Саратовской области. Для обеспечения безопасного следования учащихся целесообразно реорганизовать ОДД рассматриваемом пересечении, а именно: организовать нерегулируемый пешеходный переход к входной зоне территории Школы, физически ограничить парковку транспортных средств в непосредственной близости от входа, а также произвести мероприятия по успокоению трафика: установить искусственные дорожные неровности по ул. Максима Горького и ул. 60 Лет Октября, и снижение скоростного режима до 20 км/ч. Принципиальная схема реорганизации ОДД на данном участке представлена на рисунке 2.19.3. Для организации блокировки парковки перед входом на территорию школы, целесообразно использовать малые архитектурные формы (бетонные полусферы) или организовать обустройство приподнятой части тротуара с использование бортового камня.



Рисунок 2.19.3 – Реорганизация ОДД на подходе к Школе № 2 им. Зуева по ул. Максима Горького

4 Организация пешеходного пути к МОУ СОШ №1 по ул. Комсомольская

С целью повышения безопасности и комфорта следования пешеходов, на территории. прилегающей к МОУ СОШ №1 г. Ершов Саратовской области существующая схема организации дорожного движения, наряду с имеющейся инфраструктурой не позволяют пешеходам перемещаться безопасно, особенно по направлению движения по ул. Комсомольская.

Таким образом, ключевыми мероприятиями, направленными на повышение безопасности участников движения на данном участке улично-дорожной сети:

Обустройство тротуара по ул. Комсомольская, от ул. 40 Лет победы до МОУ СОШ №1 и от ул. 20 Съезда Партии;

Обустройство снижение скорости до 30 км/ч на участках: ул. Комсомольская (от 40 Лет победы до 20-ого Съезда Партии), ул. Калинина (от ул. Новоершовской до ул. Комсомольской).

Рисунок 2.19.4 - Реорганизация ОДД на подходе к МОУ СОШ №1 по ул. Комсомольская

5 Установка искусственных дорожных неровностей по ул. мелиоративной и по ул. Юбилейной

В связи с высоким уровнем аварийной опасности (наезд на пешехода) по ул. мелиоративной и по ул. Юбилейной в краткосрочной перспективе предлагается установка искусственных дорожных ровностей с целью снижения скорости движения транспортных средств.

Установка искусственных дорожных неровностей должна производиться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».



установка 2 ИДН по ул. Юбилейной



установка 2 ИДН по ул. Мелиоративной Рисунок 2.19.5 - Места установки ИДН (искусственных дорожных неровностей) в г. Ершов Саратовской области

2.20 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В границах района по данным интернет-портала УГИБДД УМВД России по Саратовской области установлено 2 комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД (таблица 2.20.1).

Таблица 2.20.1— Адресный перечень расположения существующих и работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД по данным из

открытых источниов

N₂	Тип	Адрес	Фиксация
1	Комплекс	А-298 а/д208 Тамбов-	Административные правонарушения в области дорожного
	аппаратно-	Пенза-Саратов-	движения, ответственность за которые предусмотрена статьями
	программный	Пристанное-Ершов-	главы 12 кодекса российской федерации об административных
	"Вокорд-	Озинки-гр.Казахстан	правонарушениях, и/или административные правонарушения в
	Трафик Р''	465км	области благоустройства территории, предусмотренные законами
	зав. № Р257		субъектов российской федерации, совершенные с использованием
			транспортных средств
			Фиксация превышения установленной скорости движения (КоАП
			12.9)
2	Вокорд	A-298 P-208 «Тамбов-	Административные правонарушения в области дорожного
	зав. № Р248	Пенза»-Саратов-	движения, ответственность за которые предусмотрена статьями
		Пристанное-Ершов-	главы 12 кодекса российской федерации об административных
		Озинки-граница с	правонарушениях, и/или административные правонарушения в
		Республикой	области благоустройства территории, предусмотренные законами
		Казахстан 461 км 120	субъектов российской федерации, совершенные с использованием
		м, Саратовская обл.	транспортных средств
			Фиксация превышения установленной скорости движения (КоАП
			12.9)

В краткосрочной перспективе предлагается установка 2-х стационарных работающихв автоматическом режиме постов (по 2 комплекса фото- и видеофиксации нарушений ПДД) и еще 2 постов (по 2 комплекса в среднесрочной перспективе) (в двух направлениях движения):

В краткосрочной перспективе:

По ул. Московской (ул. Коммунальная, 17) (контроль разрешенной максимальной скорости движения, контроль соблюдения правил проезда пешеходного перехода) (номер на карте -3);

По ул. Некрасова (ул. Некрасова, 5) (контроль разрешенной максимальной скорости движения, контроль соблюдения правил проезда пешеходного перехода) (номер на карте – 4);

В среднесрочной перспективе:

Пересечение ул. Новоершовской и ул. 40 лет Победы (контроль разрешенной максимальной скорости движения, контроль соблюдения правил проезда регулируемогопересечения) (номер на карте – 5);

По ул. Южной (пр-д Дорожный, 2A/2) (контроль разрешенной максимальной скорости движения, контроль соблюдения правил проезда регулируемого пешеходного перехода) (номер на карте -6).

Точки установки существующих комплексов фото — видеофиксации нарушений ПДД, а также точки размещения планируемых к установке стационарных комплексов фото — видеофиксации нарушений ПДД изображены на схеме 2.20.1. Места установки стационарных и мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД должны быть оборудованы дорожным знаком 6.22 «Фотовидеофиксация» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

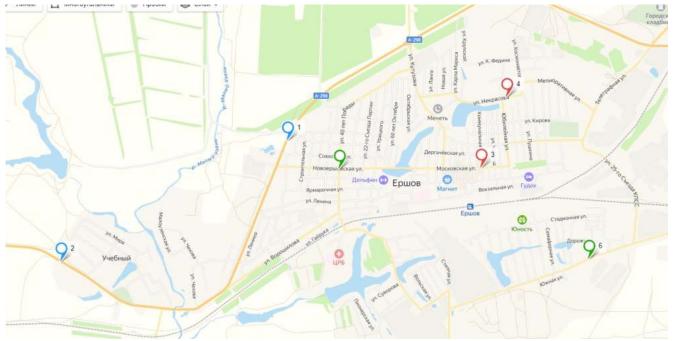


Схема 2.20.1 — Установка стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на территории Ершовского муниципального района (синий маркет — существующие по данным открытых источников; красный маркер — краткосрочная перспектива; зеленый маркер — среднесрочная перспектива)

3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 3.1.1 сформирован их сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения для территорииЕршовского муниципального района до 2037 года, установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективы), а также проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием источников их финансирования.

В качестве приоритетных мероприятий предусматривается комплекс мероприятий, направленный на повышение уровня БДД, приведение дорог в нормативное состояние, оптимизацию ОДД на отдельных транспортных узлах, повышение безопасности и комфорта передвижения пешеходов, в том числе детей и МГН, и совершенствование системы информационного обеспечения.

Также в краткосрочной перспективе предусмотрены мероприятия по:

- разработке единого проекта организации дорожного движения (ПОДД);
- организации проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

На среднесрочную перспективу предлагаются мероприятия, направленные на последующее приведение дорог в нормативное состояние и повышение качества транспортного обслуживания населения.

На долгосрочную перспективу заложены мероприятия, направленные на обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети.

Стоимость Программы мероприятий сформирована на основании имеющихся финансовых показателей целевых программ, укрупненных нормативов цены строительства в сфере автомобильных дорог и конструктивных элементов, а также с использованием сметных показателей проектов-аналогов. Стоимость мероприятий, рассчитанная с использованием

укрупненных нормативов и определенная расчетным путем по проектам-аналогам, приведена в ценах 2022 года.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 3.1.1 – Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения для автомобильных дорог Ершовского района Саратовской областина период до 2037 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

		Общий объем		српод до	2 007 1. c j		ы планирова:	тизации, ооъемов . ния	тисто пишов фін	
			Объем фі		ания на краті 3-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
Nº	Мероприятия	финансирова ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	тыс. руб.	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.), тыс. руб.	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		18348152	0	1500	138751	3184799	74650	2397374	12551078	Всего, в том числе:
	Всего по	16847065	0	1050	1700	2994255	8120	2022860	11819080	Бюджет Саратовской области
	программе	1495165	0	450	137051	190544	64038	372372	730710	Бюджет Ершовского района
		5922	0	0	0	0	2492	2142	1288	Внебюджетные источники
	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	18134319	0	0	106501	3133074	33067	2316819	12544858	Всего, в том числе:
		16818660	0	0	0	2988760	0	2012920	11816980	Бюджет Саратовской области
1		1315659	0	0	106501	144314	33067	303899	727878	Бюджет Ершовского района
		0	0	0	0	0	0	0	0	Внебюджетные источники
		7230	-	-	-	7230	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.1	по ул. Ул. Ворошилова (0,993 км)	7230	-	-	-	7230	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		10011	-	-	-	10011	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. 40 лет Победы (1,375 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.2		10011	-	-	-	10011	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

	Мероприятия	Общий объем финансирова		Периоды планирования								
Nº			Объем фі	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную п тыс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник		
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
		9640	-	-	-	9640	-	-	-	Всего, в том числе:		
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области		
1.3	строительство тротуара по Ул. Горького (1,324 км)	9640	-	-	-	9640	-	-	-	Бюджет Ершовского района		
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники		
		4128	-	-	-	4128	-	-	-	Всего, в том числе:		
	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Строительная (0,567 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области		
1.4		4128	-	-	-	4128	-	-	-	Бюджет Ершовского района		
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники		
		3087	-	-	-	3087	-	-	-	Всего, в том числе:		
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области		
1.5	строительство тротуара по Ул. Новоершовская (0,424 км)	3087	-	-	-	3087	-	-	-	Бюджет Ершовского района		
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники		
		6349	-	-	-	6349	-	-	-	Всего, в том числе:		
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области		
1.6	ггроски провился строительство тротуара по Ул. Победы (0,872 км)	6349	-	-	-	6349	-	-	-	Бюджет Ершовского района		
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники		
1.7	Проектирование и	5614	-	-	-	5614	-	-	-	Всего, в том числе:		
	строительство тротуара по Ул. 25го съезда КПСС (0,771)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области		

	Мероприятия	Общий объем финансирова				Период	ы планирова	ния		
Nº			Объем фі		ания на краті 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник финансирования
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		5614	-	-	-	5614	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		2432	-	-	2432	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.8	строительство тротуара по Ул. Кутузова (0,334 км)	2432	-	-	2432	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Проектирование и строительство тротуара по Пр-д Северный (0,421 км)	3065	-	-	3065	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.9		3065	-	-	3065	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		1784	-	-	1784	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.10	строительство тротуара по Ул. 50 лет Октября (0,245)	1784	-	-	1784	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	(-,)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		7099	-	-	7099	-	-	-	-	Всего, в том числе:
1.11	Проектирование и строительство тротуара по Ул. Стадионная (0,975)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.11		7099	-	-	7099	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные

	Мероприятия					Период	ы планирова	ния		
Nº		Общий объем финансирова	Объем фи	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по тыс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										источники
		1988	-	-	1988	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.12	строительство тротуара по Пер. Мирный (0,273)	1988	-	-	1988	ı	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		1638	-	-	1638	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара по Пр-д Дорожный (0,225)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.13		1638	-	-	1638	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		2046	-	-	2046	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.14	строительство тротуара по Ул. Советская (0,281)	2046	-	-	2046	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		10121	-	-	10121	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.15	строительство тротуара по Ул. Вокзальная (1,390)	10121	-	-	10121	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1 10	Проектирование и	1733	-	-	1733	-	-	-	-	Всего, в том числе:
1.16	строительство тротуара по Ул. Юбилейная	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник финансирования
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										области
	(0,238)	1733	-	-	1733	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	(0,230)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		6364	-	-	6364	=	-	-	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.17	строительство тротуара по Немецкий пруд (0,874)	6364	-	-	6364	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Реконструкция ул. им. XXV съезда КПСС (3,1 км)	58575	-	-	-	58575	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.18		58575	-	-	-	58575	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	1	Внебюджетные источники
		39680	-	-	-	39680	-	-	-	Всего, в том числе:
	Development	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.19	Реконструкция ул. им. 40-лет Победы (2,1 км)	39680	-	-	-	39680	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.20	Реконструкция ул.	33067	-	-	-	=	33067	-	-	Всего, в том числе:
	Интернациональная (1,75)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
		33067	-	-	-	-	33067	-	-	Бюджет Ершовского района

	Мероприятия	Общий объем финансирова				Период	ы планирова	ния		
Nº			Объем фи	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по гыс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		11337	-	-	11337	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Реконструкция ул.	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.21	Советская (0,6)	11337	-	-	11337	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Реконструкция ул. Юбилейная (1,1)	20785	-	-	20785	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.22		20785	-	-	20785	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		20785	-	-	20785	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Dovovomovinus vi	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.23	Реконструкция ул. Московская (1,1)	20785	-	-	20785	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		15324	-	-	15324	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Dovovomovania va	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.24	Реконструкция улицы Ломоносова (0,811)	15324	-	-	15324	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.25	Строительство а/д	193460	-	-	-	193460	_	-	-	Всего, в том числе:

	Мероприятия	Общий объем финансирова		Периоды планирования								
Nº			Объем фі	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник финансирования		
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
		193460	-	-	-	193460	-	-	-	Бюджет Саратовской области		
	Михайло-Вербовка – Сулак – Большой Кушум протяжённостью 18 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района		
	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники		
	Строительство	1032460	-	-	-	1032460	-	-	-	Всего, в том числе:		
	автодороги Новоузенск — Ершов(Крепость Узень - с. Орлов Гай) (участок автодороги IVтехнической категории длиной 20,9 км	1032460	-	-	-	1032460	-	-	-	Бюджет Саратовской области		
1.26		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района		
		-	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники		
	Капитальный ремонт автоподъезда к с. Антоновка от автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р- 208 «Тамбов - Пенза» -	43330	-	-	-	43330	-	-	-	Всего, в том числе:		
		43330	-	-	-	43330	-	-	-	Бюджет Саратовской области		
1.27		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района		
	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 0+000 - 1+465 км, 1,465 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники		
1.28	Капитальный ремонт	180540	-	-	-	180540	-	-	-	Всего, в том числе:		
	автоподъезда к с. Рефлектор от автомобильной дороги	180540	-	-	-	180540	-	-	-	Бюджет Саратовской области		
	А-298 автомобильная дорога Р- 208 «Тамбов - Пенза» -	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района		
	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 0+000 - 6+102	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники		

	Мероприятия	Общий объем финансирова								
Nº			Объем фі		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	км 6,102 км Капитальный ремонт	736320	-	-	-	736320	-	-	-	Всего, в том числе:
	автоподъезда к с. Семено-Полтавка от автомобильной дороги	736320	-	-	-	736320	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.29	A-298 автомобильная дорога Р- 208 «Тамбов - Пенза» -	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
1.29	Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 0+000 - 24+891 км, 24,891 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		508800	-	-	-	508800	-	-	-	Всего, в том числе:
	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 17+200 км, 17, 2 км	508800	-	-	-	508800	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.30		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		94670	-	-	-	94670	-	-	-	Всего, в том числе:
	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ершов -	94670	-	-	-	94670	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.31	Чапаевка» на участке 24+200 -	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	27+400 км, 3,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Капитальный ремонт	164990	-	-	-	164990	-	-	-	Всего, в том числе:
1 22	автоподъезда к с. Дмитриевка от автомобильной дороги	164990	-	-	-	164990	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.32	«Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 5+577 км, 5, 577	-	-	-	-	-	-	-	_	Бюджет Ершовского района
	KM	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные

						Периоді	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на краті 3-2027 гг.), т	косрочную по гыс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										источники
		11780	-	-	-	11780	-	-	-	Всего, в том числе:
	Капитальный ремонт автоподъезда к с. Марьевка от	11780	-	-	-	11780	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.33	автомобильной дороги «Ершов - Чапаевка» на участке	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	0+000 - 0+400 км, 0,4 км	-	-	-	-	-	ı	-	-	Внебюджетные источники
	Капитальный ремонт моста через р.Миусс	22410	-	-	-	22410	-	-	-	Всего, в том числе:
	на км 10+990 автомобильной дороги	22410	-	-	-	22410	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.34	«Чкалово Миусс-Чугунка- Спартак», на участке км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	8+226 - км 18+250 (в пределах района)/ с. Миусс (0.5 км), 27,97 м	-	-	-	-	-	-	-	_	Внебюджетные источники
	,	77470	-	-	-	-	-	77470	-	Всего, в том числе:
	Реконструкция ул.	-	-	=	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области области
1.35	Вокзальной и ул. Ворошилова (4,1 км)	77470	-	-	-	-	-	77470	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		2621	-	=	-	-	-	2621	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.36	строительство тротуара по ул. Ул. Астраханская (0,36 км)	2621	-	-	-	-	-	2621	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.37	Проектирование и	9130	-	-	-	-	-	9130	-	Всего, в том числе:

						Периоді	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на краті 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		-	-	-	-	-	ı	-	-	Бюджет Саратовской области
	строительство тротуара Ул. Ярмарочная (1,254 км)	9130	-	-	-	-	ı	9130	-	Бюджет Ершовского района
	,	-	-	-	-	1	1	-	1	Внебюджетные источники
		1121	-	-	-	-	-	1121	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.38	Ул. Урожайная (0,154 км)	1121	-	-	-	-	-	1121	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		5504	-	-	-	-	-	5504	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.39	строительство тротуара Ул. 40 лет ВЛКСМ (0,756 км)	5504	-	-	-	-	-	5504	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14081	-	=	-	=	-	14081	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.40	строительство тротуара Ул. Ленина (1,934 км)	14081	-	-	-	-	-	14081	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники
1.41	Проектирование и строительство тротуара	8402	-	-	-	-	-	8402	-	Всего, в том числе:
	Ул. Степная (1,154 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
		8402	-	-	-	=	-	8402	-	Бюджет Ершовского

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи	нансирова (202	ания на краті 3-2027 гг.), т	косрочную по ъкс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник финансирования
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										района
		-	-	-	-	-	ı	-	-	Внебюджетные источники
		6313	-	-	-	-	-	6313	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.42	строительство тротуара Ул. Лесхозная (0,867)	6313	-	-	-	ı	1	6313	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		3706	-	-	-	-	-	3706	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.43	строительство тротуара Ул. Телеграфная (0,509 км)	3706	-	-	-	-	-	3706	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	ı	-	-	Внебюджетные источники
		3495	-	-	-	-	-	3495	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.44	строительство тротуара Ул. Крупской (0,480 км)	3495	-	-	-	-	ı	3495	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		2119	-	-	-	-	-	2119	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.45	строительство тротуара Ул. К. Федина (0,291 км)	2119	-	-	-	-	-	2119	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		21729	-	-	-	-	-	21729	-	Всего, в том числе:
	Реконструкция ул. Вокзальной и ул.	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.46	Максима Горького (1,15 км)	21729	-	-	-	-	-	21729	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		11079	-	-	-	-	-	11079	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство велодорожки Ул. Чехова	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.47	(Ершовский агропромышленный	11079	-	-	-	-	-	11079	-	Бюджет Ершовского района
	лицей) (1,268 км)	-	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники
		26709	-	-	-	-	-	26709	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.48	етроительство велодорожки Ул. Ворошилова (3,057 км)	26709	-	-	-	-	-	26709	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		3093	-	-	-	-	-	3093	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.49	велодорожки Ул. Краснопарктизанская (0,354 км)	3093	-	-	-	-	-	3093	-	Бюджет Ершовского района
	(0,554 AM)	-	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники
1.50	Проектирование и строительство	21790	-	-	-	-	-	21790	-	Всего, в том числе:
	строительство велодорожки Ул. 40 лет Победы (2,494 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области

						Период	ы планирова			
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи		ания на краті 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		21790	-	-	-	-	-	21790	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	1	Внебюджетные источники
		8213	-	-	-	-	-	8213	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	1	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.51	велодорожки Ул. Кутузова – ул. Гагарина (0,94 км)	8213	-	-	-	-	-	8213	1	Бюджет Ершовского района
	(0,54 Ma)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		13770	-	-	-	-	-	13770	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.52	строительство велодорожки Ул. Некрасова (1,576 км)	13770	-	-	-	-	-	13770	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		15779	-	-	-	-	-	15779	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.53	велодорожки Ул. Новоершовская (1,806 км)	15779	-	-	-	-	-	15779	-	Бюджет Ершовского района
	KW)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		21126	-	-	-	-	-	21126	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	=	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.54	строительство велодорожки Ул. Московская (2,418 км)	21126	-	-	-	-	-	21126	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на краті 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		6789	-	-	-	-	-	6789	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.55	строительство велодорожки Ул. Юбилейная (0,777 км)	6789	-	-	-	-	-	6789	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		3932	-	-	-	-	-	3932	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.56	строительство велодорожки Ул. 27 съезда КПСС (0,450 км)	3932	-	-	-	ı	-	3932	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		2272	-	-	-	-	-	2272	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.57	велодорожки Ул. Ломоносова (0,260 км)	2272	-	-	-	-	-	2272	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		12284	-	-	-	-	-	12284	-	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.58	велодорожки Ул. Мелиоративная (1,406 км)	12284	-	-	-	-	-	12284	-	Бюджет Ершовского района
	KW1)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.59	Проектирование и строительство	1372	-	-	-	-	-	1372	-	Всего, в том числе:
	велодорожки Ул. Космонавтов (0,157 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		1372	-	-	-	-	-	1372	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	1	Внебюджетные источники
		13110	-	-	-	-	-	13110	-	Всего, в том числе:
	Строительство а/д от а/д Ершов – Чапаевка к с.	13110	-	-	-	1	-	13110	-	Бюджет Саратовской области
1.60	ершов – чапаевка к с. Марьевка – с.Новоряженка 2,4 км	-	-	-	-	-	-	-	1	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		498640	-	-	-	-	-	498640	-	Всего, в том числе:
	Строительство автомобильной дороги «Верхний Кушум –	498640	-	-	-	-	-	498640	-	Бюджет Саратовской области
1.61	Светлое Озеро – Южный»,	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	протяженностью 10 км	-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		15000	-	-	-	-	-	15000	-	Всего, в том числе:
	Строительство автоподъезда от а/д	15000	-	-	-	-	-	15000	-	Бюджет Саратовской области
1.62	«Ершов - Орлов Гай» к с.Новая Слободка протяженностью 0,3 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	протяженностью 0,3 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Строительство а/д от а/д	28990	-	-	-	-	-	28990	-	Всего, в том числе:
	А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов – Пенза» - Саратов –	28990	-	-	-	-	-	28990	-	Бюджет Саратовской области
1.63	Пристанное – Ершов – Озинки – граница с республикой Казахстан к	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	п. Новый протяжённостью 0,58 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі	инансиров (202	ания на крати 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Строительство	425170	-	-	-	-	-	425170	-	Всего, в том числе:
	автомобильной дороги «Перекопное- Солнечный» в	425170	-	-	-	-	-	425170	-	Бюджет Саратовской области
1.64	Ершовском районе (участок автодороги IV технической категории	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	длиной 6 км), протяженностью 6 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		53440	-	-	-	-	-	53440	-	Всего, в том числе:
	Капитальный ремонт автоподъезда к с. Моховое от	53440	-	-	-	-	-	53440	-	Бюджет Саратовской области
1.65	автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 0+000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	1+642 км, 1,642 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		938920	-	-	-	-	-	938920	-	Всего, в том числе:
	Капитальный ремонт автоподъезда к с. Миусс от автомобильной	938920	-	-	-	1	-	938920	-	Бюджет Саратовской области
1.66	дороги «Ершов - Чапаевка» на участке 0+000 - 28+787 км,	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	28,787 км	-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
	Капитальный ремонт	13050	-	-	-	-	-	13050	-	Всего, в том числе:
	автоподъезда к с. Семено-Полтавка от автомобильной дороги	13050	-	-	-	-	-	13050	-	Бюджет Саратовской области
1.67	«Горный - Головинщено» на	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	участке 0+000 - 0+400 км, 0,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.68	Капитальный ремонт моста через	26600	-	-	-	-	-	26600	-	Всего, в том числе:
	моста через р.Полуденка на км 30+357 автомобильной	26600	-	-	-	-	-	26600	-	Бюджет Саратовской области

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі	инансирова (202	ания на крати 23-2027 гг.), т	косрочную по тыс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	дороги «Ершов-Чапаевка» / с. Лобки (0.8 км), 30,16	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	7100ки (0.0 км), 50,10	17761	-	-	-	-	-	-	17761	Всего, в том числе:
	Строительство дороги от	-	-	-	-	1	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.69	ул. Вокзальной до ул. Телеграфной (0,94 км)	17761	-	-	-	ı	-	-	17761	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		54796	-	-	-	-	-	-	54796	Всего, в том числе:
	Строительство дороги от	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.70	ул. Кутузова до ул. Телеграфной (2,9 км)	54796	-	-	-	-	-	-	54796	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		18895	-	-	-	-	-	-	18895	Всего, в том числе:
	Реконструкция ул.	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.71	Ремонтной и пер. Суворова (1,0 км)	18895	-	-	-	-	-	-	18895	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		21729	-	-	-	-	-	-	21729	Всего, в том числе:
	Строительство южного	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.72	объезда территории ремонтного завода (1,15 км)	21729	-	-	-	-	-	-	21729	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирова	ния		
N₂	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на крати 3-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		34011	-	-	-	-	-	-	34011	Всего, в том числе:
	Строительство дороги от	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.73	ул. Победы до ул. Телеграфной (1,8 км)	34011	-	-	-	ı	-	-	34011	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		12040	-	-	-	-	-	-	12040	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.74	строительство велодорожки Ул. Урицкого (1,378 км)	12040	-	-	-	-	-	-	12040	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		11804	-	-	-	-	-	-	11804	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	1	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.75	велодорожки Ул. 25го съезда КПСС (1,351 км)	11804	-	-	-	-	-	-	11804	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		3259	-	-	-	-	-	-	3259	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.76	строительство велодорожки Ул. Телеграфная (0,373 км)	3259	-	-	-	-	-	-	3259	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.77	Проектирование и строительство	9235	-	-	-	-	-	-	9235	Всего, в том числе:
	егроительство велодорожки Ул. Стадионная (1,057 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области

						Период	ы планирова	ния		
No	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи		ания на крати 3-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		9235	-	-	-	-	-	-	9235	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	1	Внебюджетные источники
		5338	-	-	-	-	-	-	5338	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.78	егроительство велодорожки Ул. Семафорная (0,611 км)	5338	-	-	-	-	-	-	5338	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		12730	-	-	-	-	-	-	12730	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.79	строительство велодорожки Ул. Южная (1,457 км)	12730	-	-	-	-	-	-	12730	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		15202	-	-	-	-	-	-	15202	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.80	велодорожки Ул. Телеграфная (2) (1,740 км)	15202	-	-	-	-	-	-	15202	Бюджет Ершовского района
	rivi)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		1817	-	=	-	-	-	-	1817	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	=	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.81	строительство велодорожки Ул. Степная (0,208 км)	1817	-	-	-	-	-	-	1817	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		4805	-	-	-	-	-	-	4805	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.82	строительство велодорожки Пр-д Суворова (0,550 км)	4805	-	-	-	-	-	-	4805	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		17649	-	-	-	-	-	-	17649	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.83	велодорожки Ул. Лесхозная, путепровод (2,02 км)	17649	-	-	-	-	-	-	17649	Бюджет Ершовского района
	(2,02 KW)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		8108	-	-	-	-	-	-	8108	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.84	строительство велодорожки Ул. Горького (0,928 км)	8108	-	-	-	-	-	-	8108	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		83875	-	-	-	-	-	-	83875	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.85	строительство велодорожки Пос. Прудовой (9,6 км)	83875	-	-	-	-	-	-	83875	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.86	Проектирование и строительство	116202	-	-	-	-	-	-	116202	Всего, в том числе:
	велодорожки Пос. Новая Краснянка (13,3 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		116202	-	-	-	-	-	-	116202	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		20969	-	-	-	-	-	-	20969	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.87	велодорожки Пос. Учебный (2,4 км)	20969	-	-	-	-	-	-	20969	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		33201	-	-	-	=	-	-	33201	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.88	строительство велодорожки Пос. Тулайково (3,8 км)	33201	-	-	-	-	-	-	33201	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		10121	-	-	-	-	-	-	10121	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.89	Новая Краснянка (ул. Гужмана, ул. Братиславовская) (1,39	10121	-	-	-	-	-	-	10121	Бюджет Ершовского района
	км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		3458	-	-	-	=	-	-	3458	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.90	строительство тротуара Тулайково (Ул. Центральная) 0,475 км	3458	-	-	-	-	-	-	3458	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		20969	-	-	-	-	-	-	20969	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.91	Перекопное (ул. Новая, ул. Комсомольская, ул. Пылайкина, пер. Тихий)	20969	-	-	-	ı	-	-	20969	Бюджет Ершовского района
	2,88 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		8009	-	-	-	-	-	-	8009	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.92	строительство тротуара Краснянка (ул. Советская) 1,1 км	8009	-	-	-	-	-	-	8009	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		8009	-	-	-	-	-	-	8009	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.93	строительство тротуара Черная Падина (ул. Советская) 1,1 км	8009	-	-	-	-	-	-	8009	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		10048	-	-	-	-	-	-	10048	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.94	строительство тротуара Васильевка (ул. Ленина) 1,38 км	10048	-	-	-	-	-	-	10048	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.95	Проектирование и строительство тротуара	27449	-	-	-	-	-	-	27449	Всего, в том числе:
	Строительство тротуара Орлов Гай (ул. Кривошеева) 3,77 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		27449	-	-	-	1	-	-	27449	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		17402	-	-	-	-	-	-	17402	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.96	Новорепное (ул. Советская, ул. Базарная) 2,39 км	17402	-	-	-	-	-	-	17402	Бюджет Ершовского района
	2,00 KW	-	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники
		5970	-	-	-	-	-	-	5970	Всего, в том числе:
	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.97	строительство тротуара Прудовой (ул. Ершовская) 0,820 км	5970	-	-	-	-	-	-	5970	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		19076	-	-	-	-	-	-	19076	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.98	Целиннный (ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Садовая, пер.	19076	-	-	-	-	-	-	19076	Бюджет Ершовского района
	Школьный) 2,62 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		6422	-	-	-	-	-	-	6422	Всего, в том числе:
	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.99	ВерхницКушум (ул. Центральная) 0,882 км	6422	-	-	-	-	-	-	6422	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		15290	-	-	-	-	-	-	15290	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
0	строительство тротуара Лобки 2-е (ул. Прудовая) 2,1 км	15290	-	-	-	-	-	-	15290	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		6481	-	-	-	-	-	-	6481	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
1.10	строительство тротуара Новосельский 0,89 км	6481	-	-	-	-	-	-	6481	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		14926	-	-	-	-	-	-	14926	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
2	Чапаевка (ул. Почтовая, ул. Центральная, ул. Рабочая) 2,05 км	14926	-	-	-	-	-	-	14926	Бюджет Ершовского района
	1 a004an) 2,03 KW	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		5242	-	-	-	-	-	-	5242	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
3	строительство тротуара Комсомольское (ул. Целинников) 0,72 км	5242	-	-	-	-	-	-	5242	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.10	Проектирование и строительство тротуара	5679	-	-	-	-	-	-	5679	Всего, в том числе:
4	Строительство тротуара Дмитриевка (ул. Молодежная) 0,78 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		5679	-	-	-	-	-	-	5679	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		7281	-	-	-	-	-	-	7281	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и строительство тротуара	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
5	Чкалово (ул. 60 лет СССР) 1,0 км	7281	-	-	-	-	-	-	7281	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		13106	-	-	-	=	-	-	13106	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
6	строительство тротуара Миусс (ул. Рабочая, ул. Советская) 1,8 км	13106	-	-	-	-	-	-	13106	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		5097	-	-	-	-	-	-	5097	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
7	строительство тротуара Красный Боец (ул. Центральная) 0,7 км	5097	-	-	-	-	-	-	5097	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		5534	-	-	-	=	-	-	5534	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
8	строительство тротуара Лесной (ул. Прудовая) 0,76 км	5534	-	-	-	-	-	-	5534	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі	инансиров (202	ания на краті 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		8883	-	-	-	-	-	-	8883	Всего, в том числе:
1.10	Проектирование и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
9	строительство тротуара Сокорная Балка (ул. Центральная) 1,22 км	8883	-	-	-	-	-	-	8883	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники
		172260	-	-	-	-	-	-	172260	Всего, в том числе:
1.11	Строительство а/д Борисоглебовка (Фёдоровский район) –	172260	-	-	-	-	-	-	172260	Бюджет Саратовской области
0	(Федоровский район) – Краснянка (Ершовский район) протяжённостью	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	9 км,	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		55010	-	-	-	-	-	-	55010	Всего, в том числе:
1.11	Строительство а/д с. Орловка – «а/д к п.	55010	-	-	-	1	-	-	55010	Бюджет Саратовской области
1.11	Орловка – «а/д к п. Мирный А-298» протяженностью 4,05 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		59420	-	-	-	-	-	-	59420	Всего, в том числе:
1.11	Строительство а/д	59420	-	-	-	-	-	-	59420	Бюджет Саратовской области
2	Рефлектор – Мавринка протяжённостью 4,8 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.11	Строительство автомобильной дороги	708380	-	-	-	-	-	-	708380	Всего, в том числе:
3	автомооильной дороги «Новорепное - Ягодинка - Мавринка - Прудовой»,	708380	-	-	-	-	-	-	708380	Бюджет Саратовской области

						Период	ы планирова	ния		
No	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи	инансиров (202	ания на крати 23-2027 гг.), т	косрочную по ъьс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	на участке 0+000 - 12+600 км протяженностью 12,6 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		978240	-	-	-	-	-	-	978240	Всего, в том числе:
1.11	Строительство автомобильной дороги «Новорепное - Ягодинка	978240	-	-	-	-	-	-	978240	Бюджет Саратовской области
4	- Мавринка - Прудовой», на участке 12+600 - 30+000 км	-	-	-	-	-	-	-	1	Бюджет Ершовского района
	протяженностью 17,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		95660	-	-	-	=	-	-	95660	Всего, в том числе:
1.11	Строительство автомобильной дороги	95660	-	-	-	-	-	-	95660	Бюджет Саратовской области
5	автомооильной дороги «Чкалово – Кавелинка» протяженностью 1,7 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		140580	-	-	-	-	-	-	140580	Всего, в том числе:
1.11	Строительство автомобильной дороги	140580	-	-	-	-	-	-	140580	Бюджет Саратовской области
6	«Васильевка – Александрия» протяженностью 2,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	протиженностью 2,5 км	-	-	-	-	-	-	-	1	Внебюджетные источники
1.11	Строительство автоподъезда от а/д А-	33690	-	-	-	-	-	-	33690	Всего, в том числе:
7	298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов -	33690	-	-	-	-	-	-	33690	Бюджет Саратовской области
	Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	Республикой Казахстан к с. Большеузенка	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	протяженностью 0,6 км, Строительство автоподъезда от а/д А-	573410	-	-	-	-	-	-	573410	Всего, в том числе:
	автоподъезда от агд А- 298автомобильная дорога Р-208 «Тамбов -	573410	-	-	-	-	-	-	573410	Бюджет Саратовской области
1.11	Пенза» -Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	сРеспубликой Казахстан к п. Мирный протяженностью 10,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		935020	-	-	-	-	-	-	935020	Всего, в том числе:
1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Рукополь -	935020	-	-	-	-	-	-	935020	Бюджет Саратовской области
9	Сулак - Большой Кушум» на участке 0+750 - 26+170	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	участке 0+730 - 20+170 км 25,42 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		911710	-	-	-	=	-	-	911710	Всего, в том числе:
1.12	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Рукополь -	911710	-	-	-	-	-	-	911710	Бюджет Саратовской области
0	Сулак - Большой Кушум» на участке 26+170 - 50+960	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	км 24,79 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Капитальный ремонт	22320	-	-	-	-	-	-	22320	Всего, в том числе:
1.12	моста через р.Турмак на км 39+683 автомобильной дороги	22320	-	-	-	-	-	-	22320	Бюджет Саратовской области
1.12	«Дергачи Алтата-Орошаемый- Сафаровка»/ с.	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	Сафаровка // С. Верхазовка (3.3 км) 22,52 пог. м.	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.12	Капитальный ремонт	965590	-	-	-	-	-	-	965590	Всего, в том числе:
2	автомобильной дороги «Ершов - Орлов	965590	-	_	-	-	-	-	965590	Бюджет Саратовской

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										области
	Гай» на участке 0+000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	12+960 км 12,96 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		971560	-	-	-	-	-	-	971560	Всего, в том числе:
1.12	Капитальный ремонт автомобильной	971560	-	-	-	-	-	-	971560	Бюджет Саратовской области
3	дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 12+960 - 26+000 км 13,04 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	20 · 000 KW 13,04 KW	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		283150	-	-	-	-	-	-	283150	Всего, в том числе:
1.12	Капитальный ремонт автомобильной	283150	-	-	-	-	-	-	283150	Бюджет Саратовской области
4	дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 31+400 - 35+200 км 3,8 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	35 200 1111 3,0 1111	-	-	-	-	ı	-	-	1	Внебюджетные источники
		983500	-	-	-	-	-	-	983500	Всего, в том числе:
1.12	Капитальный ремонт автомобильной	983500	-	-	-	-	-	-	983500	Бюджет Саратовской области
5	дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке 35+200 - 48+400 км 13,2 км	-	-	-	-	ı	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	,	-	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники
1.12	Капитальный ремонт	905320	-	-	-	-	-	-	905320	Всего, в том числе:
6	c c	905320	-	-	-	-	-	-	905320	Бюджет Саратовской области
		-	-	=	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Капитальный ремонт автоподъезда к с.	770990	-	-	-	-	-	-	770990	Всего, в том числе:
	Перекопное - с. Краснянка от	770990	-	-	-	ı	-	-	770990	Бюджет Саратовской области
1.12	автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
7	208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 0+000 - 20+962 км 20,962 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Капитальный ремонт	762600	-	-	-	-	-	-	762600	Всего, в том числе:
	автоподъезда к с. Перекопное - с. Краснянка от	762600	-	-	-	-	-	-	762600	Бюджет Саратовской области
1.12	автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
8	208 «Тамбов - Пенза» - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке 20+962 - 41+697 км 20,735 км	_	-	<u>-</u>	_	_	-	-	<u>-</u>	Внебюджетные источники
	Капитальный ремонт	368620	-	=	-	-	-	-	368620	Всего, в том числе:
1.12	автомобильной дороги «Чкалово - Миусс - Чугунка - Спартак» на	368620		-	-	-	-	-	368620	Бюджет Саратовской области
9	участке км 8+226 - км 18+250 (в пределах	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	района) на участке км 10,024 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на крати 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Капитальный ремонт	301350	-	-	-	-	-	-	301350	Всего, в том числе:
1.13	автоподъезда к п. Новосельский от автомобильной дороги	301350	-	-	-	-	-	-	301350	Бюджет Саратовской области
0	«Ершов - Чапаевка» на участке	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	0+000 - 8+193 км 8,193 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Капитальный ремонт	673340	-	-	-	-	-	-	673340	Всего, в том числе:
1.13	автоподъезда к п. Кушумский от автомобильной дороги	673340	-	-	-	-	-	-	673340	Бюджет Саратовской области
1.15	«Ершов - Чапаевка» на участке	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	0+000 - 18+310 км 18,31 км	-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		106610	-	-	-	-	-	-	106610	Всего, в том числе:
1.13	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Чкалово - Миусс	106610	-	-	-	-	-	-	106610	Бюджет Саратовской области
2	- Чугунка - Спартак» (в пределах района) на участке 0+000 -2+900 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	2,9 км	-	-	-	-	ı	-	-	-	Внебюджетные источники
		38650	-	-	-	-	-	-	38650	Всего, в том числе:
1.13	Капитальный ремонт моста через р.Таловка на км 29+999	38650	-	-	-	-	-	-	38650	Бюджет Саратовской области
3	автомобильной дороги «Ершов-Орлов Гай»/ с.Новорепное (7	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	км) 38,84 пог. м.	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
2	Повышение	12000	-	-	-	-	6000	3000	3000	Всего, в том числе:
	пропускной способности дорог,	8400	-	-	-	-	4200	2100	2100	Бюджет Саратовской области

						Периоді	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на крати 3-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		3600	-	-	-	-	1800	900	900	Бюджет Ершовского района
	в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу	-		-		-	-	-	-	Внебюджетные источники
	его безопасности,	12000	-	-	-	-	6000	3000	3000	Всего, в том числе:
	Применение ТСОДД, направленных на	8400	-	-	-	-	4200	2100	2100	Бюджет Саратовской области
2.1	направленных на ликвидацию мест совершения ДТП	3600	-	-	-	-	1800	900	900	Бюджет Ершовского района
	(4 участка УДС)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		80000	-	-	7000	7000	7000	59000	-	Всего, в том числе:
	Организация движения	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
3	маршрутных транспортных	80000	-	-	7000	7000	7000	59000	-	Бюджет Ершовского района
	средств	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на краті 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		80000	-	-	7000	7000	7000	59000	-	Всего, в том числе:
	Обустройство	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
3.1	остановочных пунктов (87 шт.)	80000	-	-	7000	7000	7000	59000	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Совершенствование	3500	-	1500	2000	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	системы информационного	2450	-	1050	1400	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
4	обеспечения участников дорожного движения	1050	-	450	600	ı	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	V	3500	-	1500	2000	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	Установка информационных знаков	2450	-	1050	1400	1	-	-	-	Бюджет Саратовской области
4.1	индивидуального проектирования	1050	-	450	600	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	(35 шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
5	Организация	<i>127</i> 5	-	-	-	<i>127</i> 5	-	-	-	Всего, в том числе:
	пропуска грузовых транспортных	1275	-	-	-	1275	-	-	-	Бюджет Саратовской области
	средств, включая предложения по	-	-	-	-	1	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных,	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на краті 3-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по									
	допустимым Установка	-	-	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	дорожных знаков в рамках обеспечения	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
5.1	использования «Грузового	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	каркаса» (учтено в составе мероприятий по пункту 4)	-	-	-	=	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Оборудование	1275	-	=	-	1275	-	-	-	Всего, в том числе:
	площадок для проведения	1275	-	-	-	1275	-	-	-	Бюджет Саратовской области
5.1	контрольных мероприятий с применением	-	-	-	-	ı	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	применением мобильной дорожной весогабаритной лаборатории	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Скоростной режим	800	-	-	400	400	-	-	-	Всего, в том числе:
	движения транспортных	600	-	-	300	300	-	-	-	Бюджет Саратовской области
6	средств на отдельных	200	-	-	100	100	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	участках дорог или в различных зонах	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

						Период	ы планирован	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на крати 3-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Установка	800	-	-	400	400	-	-	-	Всего, в том числе:
	дорожных знаков 3.24 «Ограничение	600	-	-	300	300	-	-	-	Бюджет Саратовской области
6.1	максимальной скорости» и знаков	200	-	-	100	100	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» (16 участков)	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Развитие парковочного пространства	14805	-	-	-	-	6230	5355	3220	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
7		8883	-	-	-	-	<i>37</i> 38	3213	1932	Бюджет Ершовского района
		5922	-	-	-	-	2492	2142	1288	Внебюджетные источники
	Организация	14805	-	-	-	-	6230	5355	3220	Всего, в том числе:
	парковочных мест на муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
7.1	землях и участках УДС (890 м-мест в	8883	-	-	-	-	3738	3213	1932	Бюджет Ершовского района
7.1	краткосрочной перспективе, 765 мест в среднесрочной и 460 мест в долгосрочной)	5922	-	-	-	-	2492	2142	1288	Внебюджетные источники
8	Введение	18000	-	-	8000	8000	-	2000	-	Всего, в том числе:
	светофорного регулирования на	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
	пересечениях	18000	-	-	8000	8000	-	2000	-	Бюджет Ершовского района

						Периоді	ы планирова	ния		
Nº	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фи		ания на краті 23-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Организация 8	18000	-	-	8000	8000	-	2000	-	Всего, в том числе:
	светофорных объектов в краткосрочной	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
8.1	перспективе и 1	18000	-	-	8000	8000	-	2000	-	Бюджет Ершовского района
	светофорного объекта в среднесрочной перспективе	-	-	=	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	перенентиве	28103	-	-	9600	9600	8903	-	-	Всего, в том числе:
	Обеспечение благоприятных	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
9	условий для движения	28103	-	-	9600	9600	8903	-	-	Бюджет Ершовского района
	инвалидов	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Обустройство	28103	-	-	9600	9600	8903	-	-	Всего, в том числе:
	пешеходных переходов и	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
9.1	остановочных пунктов для	28103	-	-	9600	9600	8903	-	-	Бюджет Ершовского района
	инвалидов и других категорий МГН (18 точек, 3225 метров пешеходного пути)	-		-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
10	Обеспечение	<i>157</i> 50	-	-	5250	5250	5250	-	-	Всего, в том числе:
	маршрутов безопасности	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
	движения детей к образовательным	15750	-	-	5250	5250	5250	-	-	Бюджет Ершовского района

						Период	ы планирован	ния		
No	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ания на крати 3-2027 гг.), т		ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	организациям	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Обустройство	15750	-	-	5250	5250	5250	-	-	Всего, в том числе:
	пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД (21 шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
10.1		15750	-	-	5250	5250	5250	-	-	Бюджет Ершовского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
		5200	-	-	-	2600	2600	-	-	Всего, в том числе:
	Локально- реконструкционные мероприятия	-	-	-	-	ı	-	-	-	Бюджет Саратовской области
11		5200	-	-	-	2600	2600	-	-	Бюджет Ершовского района
		1	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники
	Локально-	5200	-	-	-	2600	2600	-	-	Всего, в том числе:
	локально- реконструкционные мероприятия на	-	-	-	-	ı	-	-	-	Бюджет Саратовской области
11.1	мероприятия на отдельных участках УДС	5200	-	-	-	2600	2600	-	-	Бюджет Ершовского района
	(8 шт.)	1	-	-	-	1	-	-	-	Внебюджетные источники
	Мероприятия по	22400	-	-	-	5600	5600	11200	-	Всего, в том числе:
	расстановке работающих в	15680	-	-	-	3920	3920	7840	-	Бюджет Саратовской области
12	автоматическом режиме средств	6720	-	-	-	1680	1680	3360	-	Бюджет Ершовского района
	фото- и видеофиксации нарушений ПДД	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
12.1	Закупка средств	22400	-	=	-	5600	5600	11200	-	Всего, в том числе:

						Периоді	ы планирован	ния		
No	Мероприятия	Общий объем финансирова	Объем фі		ния на краті 3-2027 гг.), т	косрочную по тыс. руб.	ерспективу	Объем финансирования	Объем финансирования	Источник
		ния, тыс. руб.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	на среднесрочную перспективу (2028-2032 гг.),	на долгосрочную перспективу (2033-2037 гг.),	финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	фото- и видеофиксации	15680	-	-	-	3920	3920	7840	-	Бюджет Саратовской области
	нарушений ПДД (8 шт.	6720	-	-	-	1680	1680	3360	-	Бюджет Ершовского района
	стационарных, 4 точки)	-	-	-	1	1	1	-	-	Внебюджетные источники
	Разработка	6500	-	-	-	6500	-	-	-	Всего, в том числе:
	единого проекта организации	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
13	дорожного движения (ПОДД) для региональных,	6500	-	-	-	6500	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	межмуниципальных и местных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Паспортизация	5500	-	-	-	5500	-	-	-	Всего, в том числе:
	дорог на территории	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
14	Ершовского муниципального	5500	-	-	-	5500	-	-	-	Бюджет Ершовского района
	района Саратовской области	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
	Организация	-	-	Организ	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
	проведения мониторинга	-	-	ационно е	-	-	-	-	-	Бюджет Саратовской области
15	дорожного	-	-	меропри ятие	-	-	-	-	-	Бюджет Ершовского района
		-		-	-	-	-	-	Внебюджетные источники	

Примечания:

Проведенная оценка объемов финансирования запланированных мероприятий в рамках настоящей КСОДД позволяет сделать вывод о том, что размер затрат на обустройство и содержание дорог находится в пределах возможного финансирования. Стоимость проектно-изыскательские работы рассчитана на основании Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24марта 2022 года №190/пр (Сборник № 08. Автомобильные дороги). Следует отметить, что стоимость проектных и изыскательских работ для мероприятий, не указанных в данном приказе, рассчитывается для каждого конкретного случая, согласно требований, указанных в ст. 47 Градостроительного кодекс Российской Федерации.

Стоимость мероприятий приведена исходя из расчета показателей приведенных в «Докладе о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации» подготовленного во исполнение подпункта «ж» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС) и пункта 8 поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 25 ноября 2014 г. № ДМ-П9-8751 и размещенного 26 февраля 2020 года на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации. Стоимость запланированных мероприятий на прогнозный период увеличена с учетом уровня индексации цен, который в среднем составляет 4,3%

4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации предлагаемых мероприятий по ОДД на территории города Ершов установлена на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность ОДД.

Оценка эффективности мероприятий по ОДД включает:

прогноз основных показателей БДД;

прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;

прогноз параметров эффективности ОДД;

прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Основными показателями БДД являются снижение смертности в результате ДТП и снижение количества ДТП. В соответствии с указом Президента Российской Федерации от 17.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» к 2024 году необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

В рамках разработки мероприятий КСОТ рассматривается два варианта развития транспортной системы:

- 1) Инерционный сценарий, который основывается на сохранении текущих показателей развития и функционирования, существующих условий и особенностей городской инфраструктуры и системы управления. В рамках данного сценария не предусмотрен модернизационно-технологический рывок и масштабное внедрение инновационных механизмов. При реализации данного сценария не формируются долгосрочные цели и ориентиры развития, а функционируют на основе сложившейся текущей ситуации.
- 2) Прогрессивный сценарий, который характеризуется значительным повышением расходов на развитие транспортной системы. При этом такой вариант предполагает значительно более сложную модель управления развитием транспорта. Он связан с инвестированием в проекты. Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к стандартам городского планирования.

Мероприятия инерционного и прогрессивного сценариев были промоделированы с использованием имитационной транспортной модели для перспективных периодов. По результату моделирования были определены показатели для сравнения эффективности 2-х сценариев развития. В таблицах 4.1-4.2 представлены сравнительные показатели инерционного и прогрессивного сценариев.

Таблица 4.1 – Показатели инерционного сценария

№ n/n	Расчетный сетевой параметр	2022 год	2027 год	2033 год	2037 год
		(базовый)			
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	34,2	34,01	33,53	32,68
2	Среднее время в пути, мин	14,4	14,7	15,16	15,95
3	Плотность движения, авт/км	18,5	19,96	22,38	27
4	Средняя задержка ТС в движении на участке дороги, сек	14	14,58	16,07	18,37
5	Временный индекс на участке дороги	1,59	1,58	1,55	1,52
6	Буферный индекс для сети дорог	0,46	0,46	0,45	0,44

Таблица 4.2 – Показатели прогрессивного сценария

N₂ n/n	Расчетный сетевой параметр	2022 год	2027 год	2033 год	2037 год
		(базовый)			
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	34,2	35,08	35,86	36,25

№ n/n	Расчетный сетевой параметр	2022 год	2027 год	2033 год	2037 год
2	Среднее время в пути, мин	14,4	13,8	13,5	13,05
3	Плотность движения, авт/км	18,5	19,63	20,41	21,76
4	Средняя задержка ТС в движении на участке дороги, сек	14	13,72	13,15	13,15
5	Временный индекс на участке дороги	1,59	1,59	1,61	1,62
6	Буферный индекс для сети дорог	0,46	0,46	0,48	0,48

В таблице 4.3 представлено сравнение показателей прогрессивного и инерционного сценариев.

Таблица 4.3 – Сравнение показателей прогрессивного и инерционного сценариев (отношение

прогрессивного сценария к инерционному сценарию)

N ₂ π/π	Расчетный сетевой параметр	2026 год	2031 год	2036 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	+3,12%	+6,9%	+10,7%
2	Среднее время в пути, мин	-6,2%	-10,9%	-18,2%
3	Плотность движения, авт/км	-1,7%	-4,6%	-6,6%
4	Средняя задержка ТС в движении на участке дороги, сек	-5,9%	-18,2%	-28,4%
5	Временный индекс на участке дороги	+0,63%	+3,27%	+6,02%
6	Буферный индекс для сети дорог	0%	+6,15%	+8,57%

Из таблицы 4.3 видно, что прогрессивный сценарий имеет наилучшие показатели по сравнению с инерционным сценарием (в среднем на 10,7 %). Мероприятия, предусмотренные в КСОДД, в указанном порядке создают положительный эффект. Таким образом, для реализации принимается прогрессивный сценарий, несмотря на отрицательную динамику развития городского поселения в этой связи выбор прогрессивного сценария проектирования выглядит приоритетным решением.

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы математического макромоделирования. Была разработана транспортная макромодель существующего положения города Ершовс использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.8).

Транспортные макромодели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития города, данных социально-экономического прогноза.

Оптимальное распределение транспортных потоков по УДС оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД. Существенного развития транспортной инфраструктуры не планируется.

В соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении правил подготовки документов по организации дорожного движения математическое моделирование параметров дорожного движения производится как для дорожной сети в целом, так и в отношении отдельных участков и пересечений автомобильных дорог, с использованием динамических макромоделей (макромодель отдельного участка УДС приведена в разделе 2.2 КСОДД). Моделирование выполняется с целью оценки эффективности реализации отдельных мероприятий и вариантов проектирования КСОДД, в этой связи на рисунках ниже представлены картограммы распределения основных параметров транспортных потоков только для выбранного варианта проектирования «прогрессивного»: интенсивностей транспортных потоков, скоростей транспортных потоков и

их задержек по сети дорог на территории город Ершов расчетный пиковый час в 2027 г., 2033 г. и 2037 г.



Рисунок 4.1.1 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории города Ершов на краткосрочную (2023-2027 годы) расчетный пиковый час, физ. ед.

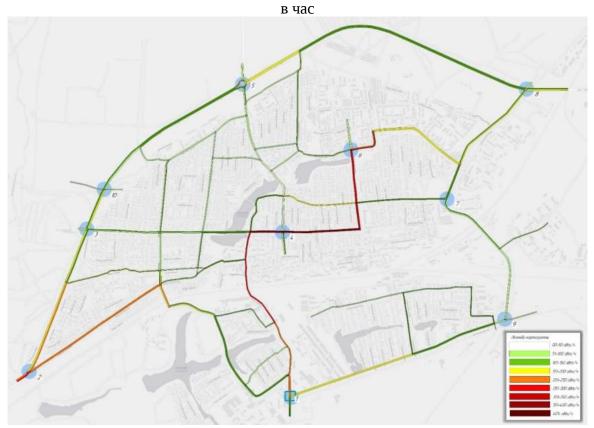


Рисунок 4.1.2 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории города Ершов на среднесрочную перспективу (2028-2033 годы) расчетный пиковый час, физ. ед. в час

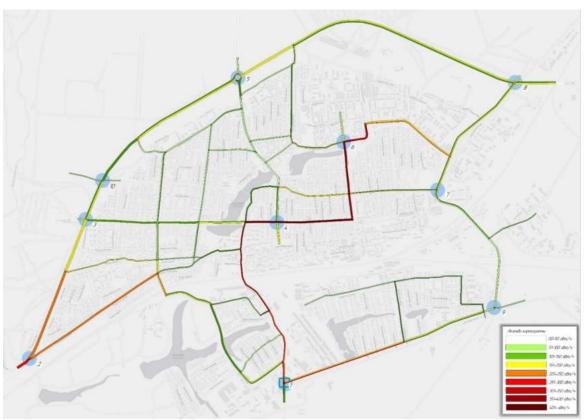


Рисунок 4.1.3 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории города Ершов на долгосрочную перспективу (2034-2038 годы) расчетный пиковый час, физ. ед. в час

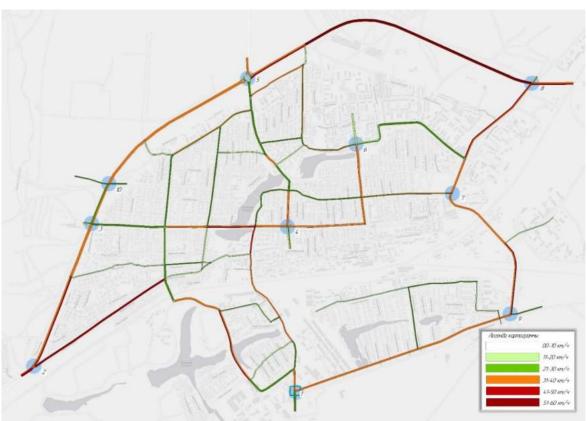


Рисунок 4.1.4 — Картограмма распределения скоростей транспортных потоков на территории города Ершов на краткосрочную перспективу (2023-2027 годы) расчетный пиковый час, физ. ед. в час

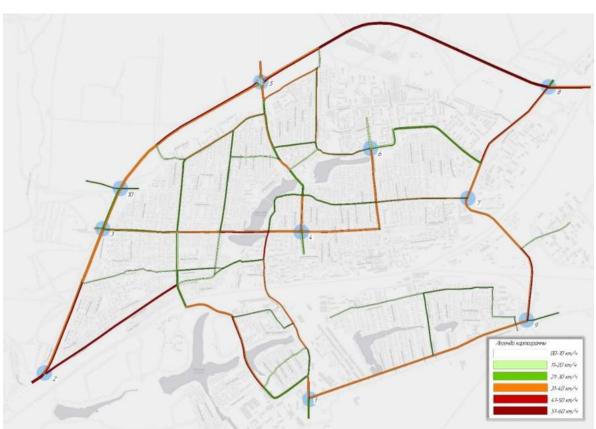


Рисунок 4.1.5 – Картограмма распределения скоростей транспортных потоков на территории города Ершов на среднесрочную перспективу (2028-2032 годы) расчетный пиковый час, физ.

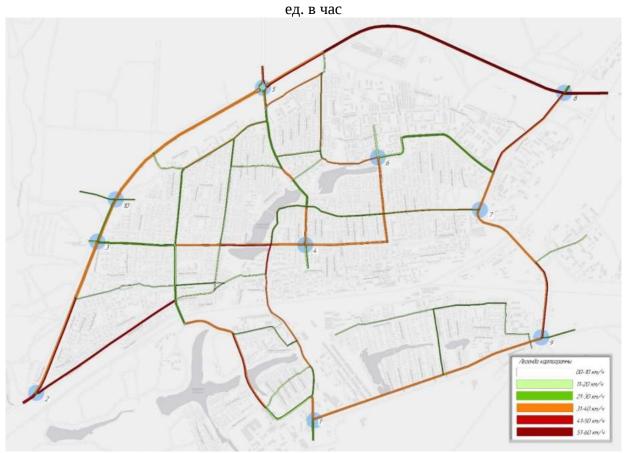


Рисунок 4.1.6 – Картограмма распределения скоростей транспортных потоков на территории города Ершов на долгосрочную перспективу (2033-2037 годы) расчетный пиковый час, физ. ед. в час

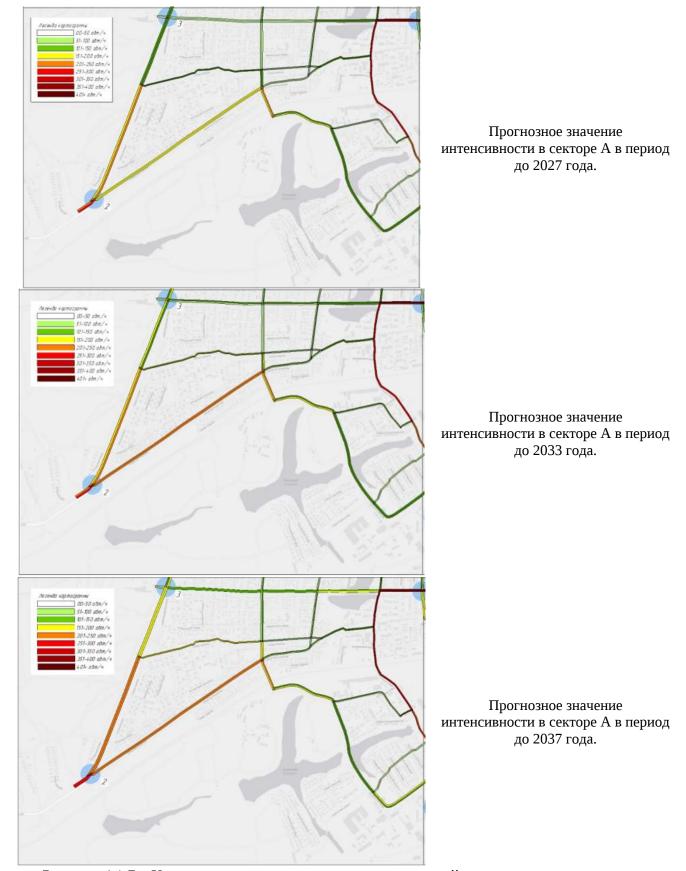


Рисунок 4.1.7 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории города Ершов на краткосрочную, среднесрочную, долгосрочную перспективы в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Сектор А)



Прогнозное значение интенсивности в секторе В в период до 2027 года.

Прогнозное значение интенсивности в секторе В в период до 2033 года.

Прогнозное значение интенсивности в секторе В в период до 2037 года.

Рисунок 4.1.8 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории города Ершов на краткосрочную, среднесрочную, долгосрочную перспективы в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Сектор В)



Прогнозное значение интенсивности в секторе С в период до 2027 года.

Прогнозное значение интенсивности в секторе С в период до 2033 года.

Прогнозное значение интенсивности в секторе С в период до 2037 года.

Рисунок 4.1.9 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории города Ершов на краткосрочную, среднесрочную, долгосрочную перспективы в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Сектор С)



Прогнозное значение интенсивности в секторе D в период до 2027 года.

Прогнозное значение интенсивности в секторе D в период до 2033 года.

Прогнозное значение интенсивности в секторе D в период до 2037 года.

Рисунок 4.1.10 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории города Ершов на краткосрочную, среднесрочную, долгосрочную перспективы в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Сектор D)

На рисунке 4.1.11 представлена картограмма распределения вредных выбросов на расчётный срок 2037 год, полученная по результатам проведенного имитационного транспортного моделирования.

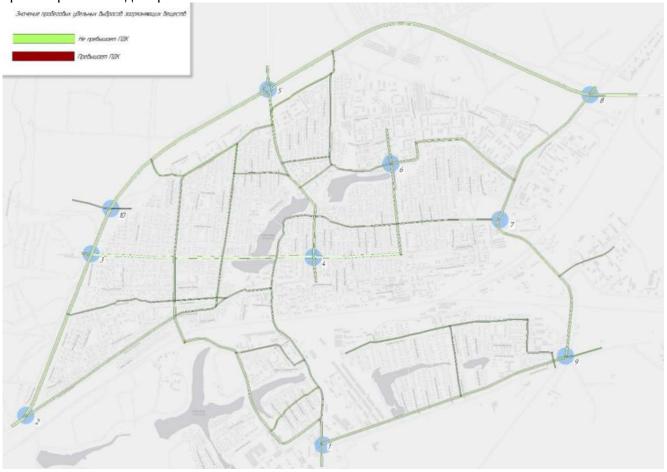


Рисунок 4.1.11 – Картограмма распределения вредных выбросов на расчётный срок 2037 год.

В целом, в связи с прогнозом к росту уровня автомобилизации, прогнозируется увеличение количества поездок, совершаемых на личном автомобиле. На рассматриваемый период увеличивается интенсивность на дорогах, обслуживающих внутригородские поездки. При этом значительных изменений в конфигурации улично-дорожной сети городского поселения г. Ершов не планируется, планируется только расширение существующих участков дорог и строительство искусственных сооружений также на существующих участках Уличнодорожной сети. Капитальный ремонт и развитие существующей УДС поселения позволит избежать возможных проблем на дорожной сети, снизить негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в условиях увеличения автотранспортных количества средств И повышения интенсивности движения автомобильных дорогах.

Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД, на расчетный срок в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 479, принимаются следующие:

- средняя скорость движения транспортных средств 36,25 км/ч,
- среднее время в пути –13,05 мин,
- плотность движения -21,76 авт./км,
- средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги 13,2 сек.,

- временной индекс на участке дороги 1,62,
- буферный индекс для сети дорог 0,48.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий и выбросов на всех видах транспорта.

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах настоящей КСОДД предусматривается реализация комплекса мероприятий:

- мероприятия по развитию сети дорог и улиц (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт);
- локально-реконструкционные мероприятия по оптимизации ОДД на ключевых транспортных узлах города, направленных на оптимизацию режима работы двигателей внутреннего сгорания автомобилей;
- совершенствование системы информационного обеспечения, информирующей об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения.

Стоит отметить, что все разработанные мероприятия незначительно повышают число вредных выбросов, однако предельно-допустимых значений не превышается ни при одном варианте реализации мероприятий.

Эффективность мероприятий КСОДД для территории Ершовского муниципального района определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 4.6).

Таблица 4.6 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории Ершовского

муниципального района

No	Наименование целевого	Ед.	Существующее	Перис	ды реали	зации	На расчетный период
п/п	показателя (индикатора)	изм-я	положение	2023- 2027 годы	2028- 2033 годы	2034- 2037 годы	2036 год
2	Общая протяженность велосипедных дорожек	KM	0	8,9	8,063	40,8	57,763
3	Средняя скорость движения транспортных средств	км/ч	34,2	35,08	35,86	36,25	36,25
4	Плотность движения	Авт./км	18,5	19,6	20,41	21,76	21,76
5	Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта	шт.	22	21	66	0	87
7	Количество оборудованных и упорядоченных парковочных мест (*-также предполагается оборудование парковочных мест за счет собственников и арендаторов зданий)	машино /мест	1415	905	1080	460	3860
8	Количество светофорных объектов	шт.	2	8	2	0	12
9	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	7 (2023 год)	3	0	0	0
10	Количество обустроенных современными ТСОДД пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений	шт.	4	3	-	-	7
12	Количество работающих в	шт.	2	0	0	0	2

N₂	Наименование целевого	Ед.	Существующее	Перис	оды реали	На расчетный период	
п/п	показателя (индикатора)	изм-я	положение	2023- 2027 годы	2028- 2033 годы	2034- 2037 годы	2036 год
	автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД						

Показатель «Общая протяженность дорог городского поселения» является наглядным отображением количественного развития УДС, понятен для восприятия и отличается высокой квантитативностью, что позволяет рассчитать его без применения специальных средств. Большинство показателей изложенных в таблице 4.2 отличаются высокой квантитативностью в целях обеспечения простоты их измерения, а значит и контроля исполнения. Показатель «Общая протяженность велосипедных дорожек городского поселения» также является наглядным отображением количественного развития велоинфраструктуры города (актуально вводить количественные показатели при невозможности измерения качественных показателей на стадии возведения инфраструктуры из нулевой степени готовности). Показатели «Средняя скорость движения TC» и «Плотность движения» косвенно и прямо отражают уровень загрузки транспортной системы и в этой связи целесообразны к учету. Показатель «Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта» отражает степень обустроенности инфраструктуры общественного транспорта (в отношении к общей протяженности улиц и дорог) и целесообразен к применению как наиболее легко проверяемый и отслеживаемый показатель. Показатель «Протяженность маршрутов общественного транспорта, проходящих через территорию городского поселения» отражает степень полноты транспортного обслуживания населения, по которой косвенно возможно судить и о качестве транспортного обслуживания населения. Прямые показатели качества транспортного обслуживания населения не применены по причине сложности их определения. При этом стоит отметить, что показатели качества транспортного обслуживания населения предусмотрены актуальной редакцией (от 10.03.2021) Распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социально стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Показатели определяются органами местного самоуправления, ответственными за организацию транспортного обеспечения на территории муниципального образования. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации и органы местного самоуправления также вправе утверждать собственные показатели качества транспортного обслуживания населения, на территории Саратовской области и Ершовского муниципального района, по данным открытых источников локальные социальные стандарты транспортного обслуживания граждан не утверждены. Показатель «Количество оборудованных и упорядоченных парковочных мест» целесообразен для учета, так ка отражает именно то количество парковочных мест, стандарты оборудования которых соответствуют установленным или рекомендуемым нормам проектирования. Показатель «Количество светофорных объектов» является количественным, определяемым и целесообразным к использованию т.к. фактически отражает количество участков УДС, на которых наблюдаются достаточно высокие значения параметров дорожного движения (интенсивность транспортного и пешеходного потоков). Показатель фактически отражает количество участков УДС, которые целесообразны к постоянному мониторингу и первоочередной реконструкции (или иным мероприятиям) в случае повышения, например, показателей аварийности на участке УДС. Показатель «Число лиц, погибших в ДТП» целесообразен, так как отражает состояние аварийности на территории городского поселения. Показатель «Количество обустроенных современными ТСОДД пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений» отражает динамику проведения работ по снижению показателей аварийности с участием несовершеннолетних, и целесообразен по той причине, что показатели

аварийности с участием несовершеннолетних особенно учитываются органами государственной инспекции безопасности дорожного движения. Показатель «Количество учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты оборудуются в соответствии с требованиями по обеспечению доступа для МГН» целесообразен так как отражает степень приспособленности дорожной инфраструктуры для использования ее лицами с ограниченными возможностями. Показатель «Количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД» применяется совместно с показателем безопасности дорожного движения, как оказывающий косвенное влияние на безопасность дорожного движения и целесообразен для обоснования необходимости установки средств фото-видеофиксации нарушений ПДД именно с точки зрения безопасности дорожного движения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

- 1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 4. Федеральный закон от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации».
- 5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
- 6. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
- 7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
- 8. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».
- 9. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных парметров дорожного движения и ведения их учета».
- 10. Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог Федерального значения».
- 11. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
- 12. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения».
- 13. Приказ Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

Нормативно-технические документы

- 1. СП 42.13330.2016«Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
- 2. СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.
- 3. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.
- 4. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- 5. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
- 6. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
- 7. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- 8. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

- 9. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
- 10. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».
- 11. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
- 12. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- 13. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
- 14. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
- 15. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
- 16. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
- 17. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
- 18. ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».
- 19. ГОСТ Р 51671-2020 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
- 20. ГОСТ Р 52131-2019 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».
- 21. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
- 22. ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».
- 23. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
- 24. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
- 25. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
- 26. ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия».
- 27. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
- 28. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».
- 29. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.